

中级车

9月新车抢鲜

晚报白贺摄影

广汽长丰
猎豹欧酷曼

上市日期:或成都车展上市
预计售价:8万元起

曾于今年上海车展亮相的广汽长丰猎豹欧酷曼有望在9月份上市销售,而其竞争对手锁定在比亚迪G3、江淮和悦以及帝豪EC7等。

作为广汽长丰旗下的首款轿车,猎豹欧酷曼定位于一款紧凑型家用轿车,其外观设计借鉴了部分沃尔沃S40的设计语言,车身线条平滑,并没有太多复杂的棱角,使它看起来十分沉稳,而细节的把控也遵循了大气的设计风格。

内饰方面,猎豹欧酷曼整体简洁大方,上深下浅的中控台配色风格适宜家用,多处镀铬装饰条的点缀也与目前多数车型内饰风格相似。此外2640mm的轴距也提供了不错的后排腿部空间。另外在安全配置上,该车配备了车内6个安全气囊、胎压监测、ESC电子稳定性控制系统等。

动力方面,猎豹欧酷曼搭载一台三菱的1.8L自然吸气发动机,最大输出功率为140马力(103千瓦)/6500转,峰值扭矩170N·m/5000转。传动部分匹配5速手动变速器。依靠这套动力系统,猎豹欧酷曼百公里油耗为6升。



中华 H530

上市时间:9月2日 新车售价:7.98万~12.58万元

9月2日,中华品牌的全新力作——中华H530河南区域上市新闻发布会在郑州国际会展中心隆重举行。

中华H530上市新闻发布会由华晨汽车控股有限公司大区首席吴迪先生主持,中华H530是一款与骏捷FRV同一平台的全新紧凑型车型,也是首款搭载1.5T涡轮增压发动机车型。中华H530为全球顶尖的汽车设计工作室之一——意大利平尼法瑞那倾力打造,外形尽显大气、从容,日间行车灯、侧转向灯、尾灯内注入大量LED颗粒元素,科技感十足,做工细腻的镀铬进气格栅带有浓厚的家族气息。中华H530将是中华品牌近年来最“给力”的产品。其造型设计时尚彰显大气、典雅和动感,必将赢得多年龄层车主的青睐。



东风标致308

上市时间:9月16日
预计售价:11万以上

欧系阵营中,凭借508一举振兴的东风标致,将再度超越期待,携重磅产品东风标致308亮相成都车展,这款为全球三厢车市场打造的全新车型,将在9月16日进行全球首发。

据可靠消息,在东风标致308上市之后,将采取与307并存的销售策略,因此,在308正式登陆之后,东风标致将完美实现对中级车市的无缝覆盖,完成最佳产品布局。不少业界人士判断,东风标致此举将大大加强其在中级车市场的竞争力,对中级车市场产生强大的冲击。

新车日历

上海通用别克 君威GS

上市日期:9月15日
预计售价:不超过30万元
新车亮点:凶狠的前脸/
FlexRide自适应系统

现代 Veloster

上市日期:9月26日
预计售价:16.58万元
新车亮点:三门设计

长安福特马自达

马自达3星骋

上市日期:9月16日
预计售价:12.5万~16.5万元
新车亮点:外形、内饰焕然一新/6速手动、5AT变速箱

长城 腾翼C50/C20R

上市日期:预计9月份
预计售价:7万~10万元/6万元起
新车亮点:腾翼C50-1.5T发动机/腾翼C20R-四驱

青年莲花 Sportback

上市日期:9月23日
预计售价:10万~15万元
新车亮点:国内首款Sportback风格/5速手动和4速自动变速箱

欧美日韩中高级车型对比试驾会圆满成功



上周六(9月3日),“欧美日韩中高级车型对比试驾会”圆满落幕。数十位客户应邀到场,分为上下两场,在赛道激情试驾了第八代索纳塔、新帕萨特、新君威、新雅阁,感受了四款车都很舒服的驾乘之后,北京现代第八代索纳塔、上海大众、上海通用、广汽本田等车商也都收获了很多意向客户。

开到手软 驾到心跳

上述这四款车均是当下市场炙手

可热的主流中高级车型,有的是下盘功力扎实的“运动达人”、有的是商务气质出众的“优雅绅士”;有的坚定不移地贯彻着操控至上的运动路线,也有的倡导舒适驾乘的行车理念。这次通过一站式的试驾四款车,让消费者更容易挑选属于自己的那辆“宝马良驹”。

在赛车场,四款等待试驾的中高级车型一字排开,在试驾场地上由雪糕桶隔出的三个试驾科目依次等待着四款

车型的“表演”,客户们在填写了试驾安全协议都急不可耐的等待着挑战每一款车型的操控极限。

平时在钢混森林里憋屈了一周的消费者们,此刻早已把堵车的烦恼扔到九霄云外,眼前一望无际的专业赛道让在场的每一个人都尽情的释放着对速度的渴望,当然大多数消费者还是采用了稳健的非激烈驾驶方式。在现场,高雅华贵的造型和赫赫有名的品牌印象,刺激着每一位试驾客户跃跃欲试的心情。通过一天的专业试驾,百名客户全面体验了四款中高级车型,心中早已锁定属于自己的爱车,用一位购买了第八代索纳塔的客户的话说就是:“开到手软、驾到心跳。”

四款车型 各有拥戴

本次对比试驾会,主办方邀请了多位专业赛车手担任陪练教官,车手在试驾前为到场消费者深入浅出地讲解了基本的赛道行车规则和技术要领,在车中实地为试驾车手讲解了直道加速、减速入弯、加速出弯、切弯线路等操作细节,令到场参与试驾的数

十名消费者受益匪浅。

一天的专业试驾很快就结束了,前来试驾的消费者虽然意犹未尽,但已经心中有数了。消费者杜先生说:“我一直在新君威和雅阁之间犹豫,但第八代索纳塔和新帕萨特的上市,让我更加难选择了,此次这个活动让我在同一时间试驾了四款心仪的车型,每款车都有什么特点,一下子就比出来了”。

在中高级车市场,第八代索纳塔是一名新兵,一天试驾下来,不少读者都对这款韩系车的漂亮外观、舒适操控和豪华配置颇有好感。而新帕萨特的精致做工和先进技术、新君威的充沛动力和轿跑般操控、2011款雅阁的乘坐舒适和优良提速都获得了消费者好评。

