



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

郑州市智能交通系统二期建设方案出炉,年底前投用 高清监控覆盖所有路口和重点路段 闯红灯、闯禁行,随意变道、掉头、停车 40余种违法行为,电子眼抓拍没商量

为了有效遏制“堵车”这一城市顽疾,去年,市政府投资8916万元建设了郑州市城市智能交通管理系统一期工程,系统运行以来,发挥了积极的作用,整体提高了我市的路网通行效率。

记者昨日从郑州市交巡警支队获悉,目前,郑州市智能交通系统二期建设方案已经敲定。交管部门计划总投资9080万元,分两批建设,拟年底前全部完工。

晚报记者 张竞映 通讯员 邢红军

具体建设方案(第一批)

项目一:交通管理辅助决策及仿真系统(新建,计划投资600万)

根据郑州市的具体交通状况实际需求,建立交通管理辅助决策及仿真系统,可以实现针对特殊交通时间的辅助决策、动态诱导信息的辅助生成、路口渠化设计方案的辅助设计、动态交通组织的辅助优化与评价。将不仅为城市交通管理提供科学有力的

工具,还能对解决郑州市日益严重的交通问题和智能交通的建设起到积极的示范作用。

郑州市交通辅助决策及仿真系统的建设内容主要包括:道路交通事件分析与决策子系统、交通仿真平台子系统两个方面。

项目二:交通信息及公共服务平台(新建,计划投资300万)

交通信息发布系统可以以多种方式和渠道发布交通信息,使交通信息发挥疏导交通、引导出行的作用。譬如通过交通诱导可变标志、互联网、广播、短信、语音服务等渠道发布实时路况信息、交通诱导信息、停车场信息、交通管制信息、挖掘占道信息、天气信息等多种信息。

平台的优点很多:多方式、多渠道发布多种交通信息,使交通信息让更多的交通参与者及时接收到;

与交通广播电台进行实时数据通信,把交通信息及时传到广播室;通过安全隔离设备与互联网进行数据传输,把交通信息及时发布到互联网网站;通过短信的方式进行大规模的交通信息发布,使重要的交通信息让更多的人知晓;通过呼叫中心,为交通参与者提供交通信息咨询服务。

另外,还具有清晰直观的路况发布功能,以文字或图形的形式发布前方道路的交通状况。

项目三:交通信息采集系统(续建,计划投资1000万)

目前郑州正在进行大范围的市政工程施工建设情况,譬如:地铁施工、京沙、陇海快速路施工等。在一期工程建设过程中,交管部门采用了微波、地磁、视频等三种流量采集方式,共新建检测器2196个,主要布设在三环以内225个路口、250个路段,可以对市区60%左右的道路运行状况实时监控,并预测未来一段时间内交通流分布和变化趋势,为交通管理决策提供

依据。

二期工程建设,准备在30条道路400个断面新增约1200个检测器。据悉,根据一期实际应用情况,新增检测器以地磁为主、视频为辅,部分主干道路段采取断面全车道设置,如中州大道(东风路、金水路、郑汴路)3个断面为检测器全车道覆盖断面,类似的还有金水路、花园路、中原路、嵩山路等。

项目四:交通视频监控系统(续建,计划投资900万)

交管部门原有243套监控,通过一期建设,更新、新建了484套监控设备。目前,全市共有661套监控,其中360套监控设备已经实现违法抓拍功能,使我市非现场执法设备数量达到1200套,基本覆盖三环以内及省行政区新址周边区域。

原先的交通违法监测系统仅能抓拍闯红灯、闯禁行、超速等单一的违法行为,利用监控系统的抓拍功能,能够对随意变道、调头、违法停车等40余种违法行为进行记录抓拍,提升了执法效果。

二期工程建设拟进一步扩大高清监控的覆盖范围,争取实现市区所有灯控路口和重点路段的视频全覆盖,逐步健全高清监控违法抓拍系统。据悉,工程计划新增200套130万像素高清网络球机,将图像汇集至市局110指挥中心,各分控中心可共享图像资源。

另外,还将对已过质保期,故障率较高,运行不稳定的100套设备进行更新;逐步整合郑东新区、经开区、高新区等地的监控资源,实现图像共享;新增100套500万像素CCD高清网络枪机。

项目五:交通诱导系统(续建,计划投资400万)

一期工程中,交管部门共建设信息诱导屏56块,分布在我市32条易堵主次干道前方。可以分析、推算出市区各条道路实时交通路况,将诱导信息动态发布到分布在市区三环以内主干道的诱导屏上,提醒驾驶员人员在车辆进入易堵路段前采取措施提前绕行,实现疏堵交通、均衡交通流量的目的。系统运行以来,交巡警支队收到路段拥堵方面的报警和投诉量大幅减

少,平衡区域交通缓解主干道交通压力效果显著。

二期工程建设将进一步扩大交通诱导覆盖范围:在郑东新区黄河东路、农业东路、东风东路沿线设置5块信息诱导屏;在经济技术开发区航海东路、经开第三大街、经开第八大街等沿线设置3块信息诱导屏;逐步更换原有西班牙系统建设的14块诱导屏。

项目六:智能交通综合管理平台(续建,计划投资200万)

一期工程研究开发出了动态违法抓拍系统软件,操作人员通过控制输入视频来得到车辆违法的视频监控,同时通过控制键盘和违法抓拍程序配合拍到违法车辆的违法过程,并保存抓拍时间、地点、抓拍操作员等信息写入到数据库中,同时把违法的视频文件上传到交通违法抓拍服务器上,给违法审核、查询等操作提供证据。

二期建设拟依托各个业务支撑子系统,结合现有的交通管理模式和流程实现全市交通综合管理。平台可以随时监视全市交通态势、查看各个系统的运行状态、查询交通事件的位置和处理状态、随时掌握电子警务系统上警员的位置和状态、随时向各大队、中队分指挥中心发布出警通知,实现对警力全方位的指挥和调度并且实现勤务查询、考核监督、系统管理等功能。

请继续阅读A15版

二期工程综述

扩大智能管控范围,行政三区及市区全覆盖

去年年底前完成的郑州市智能交通系统一期工程包括交通信号控制、交通信息采集、交通诱导、车辆智能监测记录(卡口)、交通视频监控以及交通违法监测等六大系统。

二期建设将进一步扩大一期智能交通六大系统的管控范围,努力实现省行政区、市行政区、省行政区新址3个区域以及市区主、次干道内的信号协调控制、视频监控、信息采集、交通诱导全覆盖。

另外,还将立足我市道路交通管理的实际需求,进一步整合各系统功能应用,以郑东新区、经济技术开发区,以及火车站、客运站周边等交通聚集地,市民反映的路口路段为重点建设区域,完成一个中心、两个平台、十大系统的续建、新建工作。

总投资9080万,年底前完工

据悉,二期工程计划总投资9080万元,分两批建设能够满足郑州市道路交通管理的实际需要,解决交通管理的实际问题的智能化交通管理系统。

第一批计划投资3500万元,建设内容包括:交通管理辅助决策及仿真系统、交通信息及公共服务平台、交通信息采集系统(续建)、交通视频监控系统(续建)、交通诱导系统(续建)、智能交通综合管理平台(续建)。计划9月中旬招标,10月上旬开工建设,11月下旬完工。

第二批计划建设:车辆智能监测记录系统、交通信号控制系统、移动警务系统、警务地理信息(PGIS)系统、GPS定位系统、指挥中心改造等。计划10月上旬招标,10月下旬开工建设,12月下旬完工。

建设目标有4大类:提高整个路网的通行能力,提高交通管理水平,提高交通违法行为取证效率,改善道路交通秩序,降低交通系统对环境的负面影响。

智能交通系统如何解堵治堵

郑州市交巡警支队相关负责人说,科技解堵,已经成为未来郑州治堵的方向。

“智能交通系统是一个包括电子眼、信号灯、电子诱导屏等在内的系统工程。智能交通系统建成后,根据路口车流量,红绿灯时间能自动调整;拿起能上网的手机,或者打开电脑,你就能知道郑州市的即时交通状况,从而避开拥堵路段。”