

上个月走绕城高速 每位车主能省8块多

平均每天有一万多台车选择走高速

昨日,市交通委通报了8月1日后环城高速通行费收缴情况。

8月1日~31日,市内主干道车流量有所下降,10个出入市口总流量323511台次,与7月份总车流量相比,增加了258039台次,为7月份的近5倍。

也就是说,每天都有超过一万台车选择不走市区而上高速。与7月份日均车流量相比,增加了8323台次,增幅达394%。

10个出入市口增幅最高的侯寨站每日车流量1111台次,较7月份相比增幅高达651%。最低的是圃田站每

日车流量658台次,较7月日均车流量相比增加约495台次,增幅高达304%。

“绕城高速公路通行费优惠实行以来,每日平均增长高达894台次。”市交通委相关负责人表示。

从现场调查情况看,工作日期间,绕城高速公路分流市区车辆逐日大幅度增长,周六、周日期间,分流市区车辆持续增长,绕城高速公路为上班、上学、经商、市民短距离外出游玩等提供了极大方便。

同时,侯寨、柳林、沟赵、十八里河4个站因距离市区相对较近,日车流量较以往增长幅度更大。

上月走高速的车主每台车省了8块多

“走环城高速是不是赚到了?”昨日,网友“生如夏花”在论坛上发言。

算一算账,以8月上半月为例,8月1日~15日,环城高速累计分流市区车辆134409台次,应向高速公路运营单位缴纳通行费累计为133.33余万元,平均每台应缴9.92元。

其中车主共缴纳了17.05余万元,平均每台缴费1.27元,需市财政统缴116.28余万元,平均每台补贴8.65元。走高速的郑州车主平均每台等于省了8块多钱。

双节即将来临,郑州市交通委提醒市区车主,如果有亲戚朋友来郑探亲办事,尽量也选择走环城高速,减少市区交通压力。

8月1日零时起,郑州环城高速对悬挂豫A牌照的10座以下小型客车实行减免通行费“新政”。政策实施一个月以来,环城高速分流市区车辆情况如何?走环城高速的郑州车主到底省没省钱?

晚报记者 李雪
通讯员 秦丽娟
马跃

928台爱心公交已投入运营

□晚报记者 邢进

昨日记者获悉,随着市委、市政府和省社会各界爱心企业捐赠公交车辆的陆续到位,一年来,本市已有928台公交车辆陆续投入运营。

2010年市财政一次投入3.2亿元购置空调车辆500台。同时省先后有130家爱心企业慷慨解囊,三批共捐赠车辆752台,目前已到位428台车辆。

去年以来,在市畅通办的统一领导下,以“提高公交运营效率,吸引市民乘坐公交”为目标,逐步形成“快速公交线网+骨干公交线网+换乘公交线网”的公交线网框架,充分发挥公共交通在破解交通拥堵上的作用。

市公交总公司相关负责人说,新增公交车辆主要用于以下3个方面:

一是快速公交线网的搭建。新开了B10路、B21路、B20路;对B1路、B11路、B13路、B17路、B18路和B19路加密。

二是“八横八纵”、“两环一中心”主干公交线网的搭建。黄河路干线:23路的更新和加密;花园路干线:62路、K62路、29路的更新和加密;文化路干线:95路、K6路、6路的更新和加密;南阳路-大学路干线:T4路、8路的更新和加密;中原路-郑汴路干线:60路、85路、85快的更新和加密;金水路-建设路干线:104路、916快的更新;东风路干线:97路的更新;陇海路干线:59路的更新。

三是对我市的骨干线路加密和更新车辆:37路、K9路、12路、83路、203路、1路、68路、32路、2快、91路、111路、13路、63路、K906路、603路、215路、86路、26路、115路、43路、114路、52路、47路、101西、85路、105路北线。四是新开公交线路:600路、254路、271路、273路、275路、276路、277路、278路、621路、622路。

大批新车的投入使用,在逐步改善广大乘客出行环境的同时,也为有效缓解我市交通拥堵发挥着重要作用。

据悉,下一步市公交总公司计划将到位的新车用于省产业集聚区的发展,将新线路开到航空港区、经济开发区、郑东新区、高新技术开发区等产业集聚区,同时还加强快速公交线网和主干公交线路的搭建,提高公交服务水平,吸引更多市民乘坐公交出行。

出行坐车



16座环城高速立交已开建6座

昨日,记者从相关部门获悉,我市规划建设16座环城高速互通式立交。其中6座已开工建设,最快的将于今年年底完工。

在建的6座具体情况如下:

- 1.花园路与连霍高速互通式立交,2010年8月底开工,计划2012年2月完成。
- 2.郑开大道与京港澳高速互通式立交,2010年8月底开工,计划2011年底完成。
- 3.G107辅道与连霍高速互通式立交,2011年6月16日开工建设。计划2012年底完工。
- 4.文化路与连霍高速互通式立交,2011年6月16日开工建设。计划2012年底完工。
- 5.南三环东段与京港澳高速互通式立交,2011年6月16日开工建设。计划2012年底完工。

完工。

6.航海东路与京港澳高速互通式立交,2011年6月16日开工建设。计划2012年底完工。

下一步计划开工的环城高速:

- 1.科学大道与西南绕城高速互通式立交,项目匝道总长3852米,设计速度为每小时40公里。
- 2.中原路与西南绕城高速互通式立交,中原路与西南绕城高速交叉处。匝道总长3842米,设计速度每小时40公里。
- 3.郑新路西南绕城高速互通式立交,郑新快速通道与郑州西南绕城高速公路交叉口,被交道路为郑新快速通道,匝道设计速度每小时40公里。
- 4.陇海西路与西南绕城高速公路互通式立交、大学南路与西南绕城高速公路互通式立交、莲花街与西南绕城高速公路互通式立交、G107辅道南延线与西南绕城高速公路互通式立交、北三环东延与京港澳高速公路互通式立交、迎宾路与连霍高速公路互通式立交、西三环北延与连霍高速公路互通式立交等7座立交前期工作正在积极努力,争取年内开工。

据项目相关负责人介绍,这16座立交建成后,我市出入市口互通式立交将增至26个。环城高速将会充分发挥连接周边道路的纽带作用,主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现30分钟市区交通圈目标。

晚报记者 吴淑娟



菜篮子

47名首席服务官抓“菜篮子”

为了积极推进“菜篮子”工程生产建设进度,近日市农委推出项目建设首席服务官制度,选派的47名首席服务官已正式“上岗”。

据悉,9月份市农委推出了《关于向“菜篮子”工程中设施农业项目建设单位派驻首席服务官的通知》,共选派首席服务官47名,分别与我市的50个蔬菜项目建设单位进行对接。

据市农信社副主任倪宪州介绍,这47名首席服务官要深入项目建设单位,实行项目建设的全程跟踪服务,为拓宽融资渠道,加快资金筹措,促进各项目建设单位发挥项目建设的主动性和积极性,“在贷款不到位的情况下,争取做到先开工、快开工,确保工程进度,保证老百姓饭桌上的蔬菜供应”。

市农委党委书记、主任文广轩也提到,要提高对农业产业发展引导资金贷款贴息运作方式的认识,增强责任感和紧迫感,各(县、市)区农委一把手要亲自抓,进一步提高对“菜篮子”工程建设项目重要性的认识,充分调动各方面的工作积极性,促进“菜篮子”工程建设项目的快速推进,确保全年任务圆满完成。

晚报记者 黄盈 通讯员 许刚



晚报记者 马健 图

今年年底 出门500米内 就能吃饭、买菜

2010年下半年以来,为提高广大居民的生活便利性,我市开展了蔬菜流通体系建设工作,市委、市政府拿出1亿元专项资金进行扶持。

按计划,到2011年底,市内五区将新建蔬菜批发市场3个、农贸市场15个,同时增设蔬菜早市23个,新建和改造社区便利店239家,布设早餐网点735个,初步形成环城蔬菜批发市场体系,实现城区蔬菜终端销售营业面积达到每10人1平方米,市民出门500米内可基本解决就餐、购菜需求。

截至目前,全市拟新建的239家以早餐、蔬菜经营为主的社区便利店共建成266家;计划新建的3个蔬菜批发市场项目均已开工建设;计划建设的15家农贸市场已建成10家,在建5家;已按照规范建成蔬菜早市23个;完成流动早餐车布点782个,年底前将全面完成建设任务。

晚报记者 张璇