

高阳桥 10月下旬将恢复交通

市人大常委会组织部分人大代表视察我市“畅通郑州”工程

根据市人大常委会年度工作安排,市十三届人大常委会第三十二次主任会议将听取并审议《关于畅通郑州交通综合整治工作情况的汇报》。昨日上午,市人大常委会组织部分人大代表冒雨对我市畅通郑州交通综合工程情况进行了视察。

市人大常委会主任白红战与人大代表详细了解工程建设情况,并现场就工程建设中存在的问题与相关负责人进行沟通。白红战要求工程要精细施工,科学施工,在保证质量和安全的前提下,要进一步加快速度,尽早还路于民。

白红战还要求,郑州长途汽车中心不仅要做到硬件升级,同时还要做好服务升级,切实保护旅客生命财产安全,特别是节假日期间,更要提前做好预案,确保旅客安全出行。

市人大常委会副主任周长松,秘书长刘焕成参加视察。

晚报记者 李萌/文
白韬 通讯员 陈国保/图



市人大常委会主任白红战(右三)视察工程。

高阳桥将于10月中旬完成新梁吊装

人大代表先后来到金水路高阳桥大修工程、京沙快速通道一期工程、花园路连霍高速互通立交工程现场和中心客运总站。据了解,高阳桥大修工程目前已进入新梁吊装阶段,承载新梁的桥体基础部分正在进行混凝土养护,预计在本月下旬进行吊装,10月下旬将恢复道路交通。

医学院立交东的高阳桥是郑州东西交通的咽喉路段,因为桥体老旧,高阳桥进行桥体大修,对旧桥体进行拆除,安装新的桥体。目前因高阳桥两侧保留了部分道路来确保金水路不断行,但受道路宽度限制,高阳桥区域交通堵塞问题一直影响到附近医学院立交的交通,因此对作为畅通郑州的交通重要工程的高阳桥大修工程能否保质准时完工,对中心城区东西向交通的影响至关重要。

工程工务机械段段长吕勇庆告诉记者,下一阶段准备吊装的16块新梁将用16个吊装时段进行吊装,按照工期安排将于10月中旬完成,随后将进行路面恢复等后续工程,以使高阳桥恢复通行。据悉,此次吊装的新梁长30米,宽1.45米,高1.4米,重达70吨,每根桥梁的吊装都需要在桥体下方铁路安全的情况下,按照施工节点进行施工。

京沙快速通道年内全线贯通

“畅通郑州”中的城市南北向连接大通道——京沙快速通道,今年年底将实现全线贯通。人大代表来到金水路沙口路的京沙快速通道施工现场,详细了解工程进展情况。

据了解,京沙快速通道工程目前已完成工程总量的70%左右。目前京广路长江路口正在等待天气条件进行路面铺装,京广路段长江路——南三环路面已修好,京广路段航海路——陇海路地面路段已经完工,京广路段中原路——陇海路除个别路段工程滞后,已基本完工。地下部分的京广路段中原路——康复前街地下部分已完工,11月底京广路段陇海

路——南三环地下工程也将完工。

记者在沙口路金水路看到,虽然近日来一直在下雨,但整个工程却没敢停止施工。施工现场,桥体吊装也正在抓紧施工。据悉,沙口路段的沙口路跨金水路工程正在进行主线的钢箱梁吊装,整个跨线钢箱梁工程将于11月完成。沙口路段金水路——北三环高架工程将于11月全线贯通。

京沙项目部工程部部长杨成海告诉记者,按照工程进度,预计年内工程能全线贯通,但受冬季天气影响,京沙快速通道金水路以北段地面部分只能做好道路的基础部分,无法进行道路的沥青铺装,因此还不能通车。

花霍互通立交工程明年5月底将通车

长途车站直接连接高速公路,直接解决长途车绕路拉客难题,这样的客运车辆运行方式将在明年5月实现。

作为我市规划建设16座环城高速互通立交之一的花霍互通立交工程位于郑州市花园路与连霍高速公路交叉区域,全线全长1.84公里,匝道全长7.8公里,共计匝道14条道,其中匝道桥7座。本座立交为双喇叭型式,设计高速公路收费站和客运北站专用匝道,该立交以钢箱梁形式2处上

跨连霍高速,4处上跨花园路。本项目建设概算总投资42499万元,其中工程建设费概算3.5亿元。

工程负责人告诉记者,本项目匝道分别采用8.5米单向单车道、10.5米单向双车道、15.5米对向分隔式双车道、18米对向分隔式四车道四种匝道路基标准断面形式。“设计中将新客运北站直接连接到立交上,客运车辆直接进入车站走高速公路,使整个客运更为快捷。”该负责人说。

郑州交运集团对长途中心站换装

作为中心城区的火车站地区的郑州长途汽车中心站也将换上新装。作为省会重要形象窗口,郑州长途汽车中心站是交通运输部规划确定的郑州国家公路运输枢纽8个客运站场之一,主要承载公铁分流功能,发挥公铁“零距离换乘”、“无缝隙对接”和快速疏散火车站地区客流的重要保障作用。

昨日,记者从郑州交运集团了解到,为进一步完善提升长途汽车中心站服务功能,更好地满足郑州经济社会和城市规划发展需要,根据郑州市委、市政府关于火车站地区环境和建筑(物)存在的脏乱差综合治理和“完善功能,提升形象,系统布局,综合枢纽”的要求,郑州交运集团高度重视长途汽车中心站改扩建工作。在现有站基础上,对该站进行全面升级改造,对汽车中心站建筑(含中原大厦、银河宾馆、天鹅宾馆建筑)内外立面装饰、装修改造(建筑外墙采用银灰色铝单板及玻璃幕墙为主要材料),二层钢结构连廊,彻底改善人车不分的情况,更好地发挥综合枢纽功能作用,积极为发展郑州、畅通郑州做贡献。



高阳桥施工现场。

《人大公文写作知识》出版发行

由郑州市人大常委会经开区工委主任柴清玉同志编著的《人大公文写作知识》,近日由北京理工大学出版社出版发行。

柴清玉长期从事人大理论研究和文字工作,该书对于了解掌握公文知识,提高公文制写水平,具有很强的实用性。

市人大代表视察我市对外开放和招商引资工作

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日上午,市人大常委会副主任刘全心带领部分常委会组成人员和市人大代表对我市对外开放和招商引资工作情况进行视察。

刘全心一行先后实地察看了郑州新郑综合保税区及富士康郑州科技园、中铁盾构研发生产基地等,详细询问和了解保税综合保税区建设和企业经营情况,以及开放型经济主要指标完成情况、相关政策措施落实情况等。

据了解,今年1月至7月,全市新批外商投资企业58家,同比增长26.1%,实际利用外资15.9亿美元,同比增长49.7%,完成全年目标任

务的68.5%,占全省比重的33%,居全省首位。引进国内经济合作项目574个,实际到位资金541.5亿元,同比增长15.4%。截至目前,全市已开工项目85个,投资总额1373亿元。外贸出口持续增长,完成进出口总额46.7亿美元,同比增长112.1%,高出全国平均增幅27个百分点,居全省首位。

随后,视察组与相关部门负责人进行了座谈,刘全心指出,招商引资工作要不断提高层次和质量,更好地以招商引资促转型升级;努力破解招商引资的瓶颈和制约,促使更多的好项目落地;进一步优化企业发展环境,发挥以商招商的示范带动作用;重视三产领域的招商引资,进一步优化一二产业的结构。



市人大代表视察中铁盾构。