

# 醉驾入刑4个月,74人郑州市区“触网”

## 醉酒驾驶数量,比去年同期足足下降了八成多

□晚报记者 刘德华 通讯员 邢红军

本报讯 5月1日醉驾入刑以来,郑州交巡警在市区查处157名酒后驾驶司机,刑事拘留74名醉酒驾驶司机。

据统计,2010年5月1日至9月15日,郑州

市区共查处酒后驾驶司机816人,查处并行政拘留醉酒驾驶司机480人。今年5月1日《刑法修正案(八)》实施以来,郑州交巡警加大对酒后、醉酒驾驶交通违法行为的查处和宣传力度,共查处酒后驾驶司机157人,查处醉酒驾驶司机74人,同比下降幅度很大。

5月1日至今,全市共发生由酒后及醉酒驾驶引发的交通事故12起,比去年同期下降33.3%。

醉酒驾驶被刑事拘留人员当中不乏行政机关公务人员,因为醉酒驾驶被刑事拘留,甚至被判入狱,进而被开除公职,人生轨迹发生变化,实在是不值得。

对酒后和醉酒驾驶交通违法行为的严厉查处,也改变了餐桌文化,现在很多人知道要喝酒就不再开车,打的外出应酬,或带着司机赴宴,如果不想喝酒,以开车为理由拒绝,也不会有人再劝酒。代驾公司在严查酒驾后有蓬勃发展的趋势。

# 哥从安徽开车到开封游玩 导航仪“瞎指挥”害俺走错路 在郑州满大街找开封

昨日,一个安徽人开车去开封游玩,结果在导航仪的提示下跑到了郑州。要不是因为违章被交巡警制止拦下来,他还在郑州满大街找开封呢。

如今,导航仪已成了有车一族的重要行车工具,它给我们带来了方便,但有时也在误导着我们。

那么,如何让导航仪乖乖听话,不瞎指挥呢?

晚报记者 刘德华  
郑州晚报 王译博



杨华民 供图

## 安徽游客在郑州找开封

昨日上午,交巡警五大队民警杨华民在花园路农业路口执勤时,发现一辆安徽牌照的轿车沿农业路由东往西行驶时在花园路口左拐。

这里禁止左转弯,他立即打手势让其停在路边接受检查。

他走过去敬了个礼,车窗打开了,里面的司机手里还拿着个导航仪在仔细研究呢(如左图)。

司机是安徽人,准备去开封游玩,跟着导航仪的提示就左拐上了花园路。

杨华民告诉他,跟着这个导航仪,永远找不到开封!

杨华民没有处罚,而是给他指出了正确的行车路线,让他驾车沿郑开大道去开封。

据杨华民介绍,经常有人跟着导航仪走错路,闹出了很多笑话。出门在外都不容易,一般都是给他们指明了正确的路线就放行了。

## 记者亲历“坑爹导航”

这件事让记者想起去年跟家人一起开车到洛阳去看牡丹花会的荒唐事!

由于爸爸喜欢摄影,去看牡丹前,已经念叨了好多天,一定要赶上上午最好的赏花时间,多拍几张照片。

为此,爸爸专门去买了台电子导航仪,理由是人家广告上说:跟着导航仪走,绝对不绕路,最大限度节省您的时间!

出发的时候,爸爸还得意地显摆这个花了3000多元买来的“高科技”,说绝对不会走错路。

结果在里面僵硬的女声指引下,我们在洛阳外环绕了3圈后才悲哀地发现:走错路了!

不仅耗费了更多的油,还让爸爸错过了上午最好的赏花拍摄时间!

回来后,爸爸恨恨地看着那个导航仪,说这东西以后就在家垫桌子用吧。

## 市公安局官方微博发提醒

### 机器不是万能的,行车要看清标志

走在街上,看到越来越多的私家车风挡下悬挂着GPS导航仪,仿佛这才是高档汽车的象征。但是生活在大城市中的我们都深知,这个日新月异的地方,计划永远赶不上变化。一条新修的路,一个新开的餐馆或者一个正在维修的加油站,都可能造成困扰。

在我国,地图资料更新需要得到国家测绘部门的许可才能发布,无论是我们手中的GPS还是常常用到的百度地图都是如此。可能你家门前刚有一条新路开通,但你的GPS至少要等到下次更新地图时才有可能(仅仅是有可能)获得它的资料。

所以,市公安局在官方微博上提醒各位司机:由于交通状况在不断更新,有些禁行、单行道路包括新修道路并不能及时反映在导航软件中,行经路口首先还是要看清标志标线以及信号灯,遵守交警的指挥,才能更快更安全地到达您的目的地。

# 云的革命, 电视的再次变革

## ——买电视,就选创维酷开云电视



登录。云平台能多设备登录打破电视单独操作传统,把手机、平板电脑关联在一起,让用户随时随地享受云的精彩。笔者在现场看到,创维云电视为每台电视用户提供5G独享大容量存储云空间,用户可以通过电视、手机、电脑随时分享身边的新鲜事,随时上传图片、视频、音乐等资源。

二是拥有用户资源相互分享的平台。笔者在现场体验创维云电视,发现两台电视之间可以互相分享资源,通过遥控器一键分享正在观看内容,或者通过手机或平板即时分享正在发生的事情,这些资源的分享不需要再进入指定的通道,和电脑操作一样,即点即播。

三是拥有在线服务、在线电子商城。电子商场则能为用户提供足不出户办理业务、购物等便利。创维云电视首家推出行业全新的电子保单业务,这种云服务基于云端数据处理,智能识别用户信息,快速响应用户需求,及时提供专业可靠的一对一服务。用户购买云电视后输入身份识别信息,日后云电视的报样维修再也不用出示发票等凭证,云电视自动识别身份。

四是拥有云端后台,无需硬件升级。这个后台利用云端强大的数据处理能力集成海量应用,智能推送,轻松在线升级安装,时刻带来新的应用体验。这也就是前面提到的“电视机技术的重点从硬件转向软件”,云电视不占用电视机本身的内存资源,也无需升级硬件。

朱江华

创维云电视上市刚20天,在市场上就掀起了抢购狂潮。创维云电视受到消费者的热捧,主要是创维云电视满足了消费者的消费需求。云电视以云平台为基础,基于Android智能操作系统,首次在电视上实现云空间、云服务、云浏览、云搜索等个性化应用,利用强大的云计算技术,通过网络为用户提供诸多应用所需资源。

### 云电视,创维开启

据了解,云电视可以通过软件支持实现电视屏、手机屏、平板电脑屏三屏互动,云端服务器为后台进行数据处理和资源整合,为用户提供个性化需求的可扩展平台。此次推出的云电视包括E99、E98、E96、E85和E83等五大系列,涵盖65寸、55寸、47寸和42寸等尺寸。其中E99为旗舰产品,率先采用OGS(One Glass Solutions)一体化设计,电视机身浑然一体,在关机状态下感觉不到边框的存在。

### 云电视的四个标准

一是拥有云端私有数据库,支持多设备

## 【贴心服务】

## 汽车导航的三大烦恼

### 问题一:导航瞎指挥

#### 解答:地图问题占大多数

众所周知,地图是导航的核心。导航好不好,地图就决定了一大半。好的地图,不仅资料全,而且定位准。

一般来说,选择大品牌,导航出错或者找不到地方的可能性就比较小。有些导航为了节约成本,选用了杂牌地图,用的时候,经常出错也就不足为奇了。

### 问题二:导航喜欢黑屏

#### 解答:“硬件”不过关

反应慢、黑屏、死机……除了地图问题,导航本身的问题也不少,而且千奇百怪。

如果把导航比作建筑,地图是基础,那导航的硬件就是造在上面的房子了。有些导航,地图没什么问题,但硬件不过关。比如,屏幕的质量不好,就有可能黑屏;芯片质量不好,就容易死机。

### 问题三:导航升级难

#### 解答:商家的猫腻不少

导航升级难,这是在“不认路”之后,“汽车路路通”碰到的又一个投诉集中点。很多车主几乎都是在4S店买车时配的导航,或者在要求升级时,被4S店狮子大开口的要价吓退了;或者干脆被4S店告知,无法升级。这其中的奥秘,又在哪里呢?

据调查,一些4S店的导航,是从市场上拿的货。价格在2000元左右的导航,是4S店最喜欢的。这些导航大部分是特供给专门车型的,4S店拿货以后,就以“原装导航”的名义卖给车主,价格可以翻上几番。

可是,车主想要升级,又会碰到新的困难,除了价格贵,更有甚者,4S店当初卖给车主的导航本身就是盗版地图。既然是盗版,当然谈不上升级。因此,很多车主买了导航却无法升级,也就不足为奇了。

## 选择导航仪的三条建议

买导航的时候,最好先问问,导航装载的是哪家公司的地图。本报建议,使用大公司提供的地图,虽然价格比较高,但这钱花得划算。

不要购买价格过低的导航。现在市面上不少导航的价格是在500元以下的,甚至有

200多元的。可是,这些导航差不多都是“杂牌军”,地图是非正规的,硬件质量也很差,还不如免费下载一些手机导航好用些。

想买“原装导航”,除了4S店,也可以自己把车开到信誉可靠的导航店去,找自己品牌和车型的“专供导航”。