

# 你交通违规了,会连累单位和同事

一个人违规,单位要派两个人去维持交通秩序  
市级文明单位申报考核,也会因此受影响  
合力打造畅通郑州,即日起严管非机动车和行人出行



电动车违规罚款将动真格的。  
晚报记者 廖谦 图

“

昨日下午,市公安局交巡警支队召开了“郑州市进一步加强对非机动车和行人的出行管理”新闻通气会。

从即日起,郑州交巡警将严格按照郑交管办[2011]84号文的规定,对非机动车、行人出行加大管理力度。

交巡警也呼吁广大交通参与者严格遵守道路交通安全法律法规,依法行车走路,共创和谐有序平安畅通的交通环境。

晚报记者 刘涛

”

## 市级文明单位申报考核 交通违规一票否决

为进一步加强非机动车和行人的出行管理,提高广大交通参与者的文明交通意识,2011年9月9日,郑州市城区综合交通管理办公室、郑州市精神文明建设指导委员会办公室等20家单位,联合下发《关于进一步加强交通秩序管理 优化城市交通环境的若干意见》(郑交管办[2011]84号文)。

该意见内文规定,机动车驾驶员、非机动车驾驶员及行人违反交通法规的,在依法对其违法行为进行处罚的同时,要动员其参与文明交通志愿者工作,协助维持交通秩序两小时,并由公安交警部门告知其所在单位(社区)。

凡是单位(社区)首次出现本单位(社区)人员违反交通规则的,必须负责指派两名交通志愿者于10日内,到指定地点协助维持交通秩序两小时;凡第二次出现违反交通规则,或10日内不按要求落实交通志愿者组织责任的,需要指派4名交通志愿者于10日内到指定地点协调维持交通秩序,以此类推,形成加倍落实交通志愿者责任的机制。

如果本单位(社区)拒不落实的,将由其上一级主管部门负责,进一步加倍选派人员履行交通志愿者义务。凡不能按规定落实的单位(社区),由市畅通办进行通报,并在新闻媒体对其进行曝光。

同时,市级文明单位申报和年度考核工作,实行交通违规一票否决制度。属于文明单位的,根据单位人员累计违规次数分别给予警告、暂停和取消的处罚。



人民路上,在快车道上悠闲走路的行人。晚报记者 马健 图

## 记者现场体验

昨日,在陇海路与桐柏路口,交巡警已经开始针对违规的电动车进行处罚,没有出现以往“法不责众”等现象。发现一辆违规,立即上前阻拦,要求违规者协助维持交通秩序,或直接对其处以罚款,在短短5分钟内,就有3人被罚。

协管员对电动车违规最有发言权,认为早就应该出台硬性规定,对电动车加以规范。“总有几个不自觉的,大家在他们的带领下,也跟着违规了。”

协管员们将电动车分为以下几个类型,骑车不看信号灯,整条马路任我行;单手握车把,另一手拿电话,打伞或拎东西,左右乱拐;一辆车上3-4个人,甚至前踏车板上还蹲一个,严重超载。

在陇海路与大学路交叉口,红灯还没

灭,一些电动车就飞快冲向路口,引来机动车的避让;有的电动车与绿灯抢时间,明知道过不去了,走了一半后将车横在机动车道上,引来机动车的绕行,喇叭齐鸣……

昨日17时,在中原路与大学路岗,岗长郑斌对一名骑电动车违规者作出处罚选择,交20元罚款,或协助交巡警维持交通秩序,或学习交通法规。

骑车的杨先生十分委屈,他说是让一辆公交车挤进快车道的,因为这事儿让罚款,有点亏。

杨先生表示,他本人也不赞同骑电动车横冲直撞。但是有时真是迫不得已,非机动车道不是成为停车位,就是成为司机们堵车的超车道,让他们无路可走。

## 非机动车也要实行双倍处罚

今后如非机动车(含电动自行车)再有闯信号、停车越线、行驶机动车道、骑车带人、逆向行驶、拦头猛拐、抢道行驶、乱停乱放,行人再有闯信号、不走人行道、横过马路不走人行横道线、不走过街设施、斜穿道路、翻越护栏等交通违法行为,每次交通违法在受到处罚的同时,要动员其参与文明交通志愿者工作,协助交巡警维持交通秩序两小时。

交巡警支队工作人员表示,这相当于双倍处罚,交巡警作出处罚决定后,其单位也需任意指派两人前往指定地点维持交通,“要求还是很严格的,相信电动车车主不会以身试法”。

## ■民警调查

### 电动车引发的交通事故 约占所有事故的1/4

相关部门统计,我市目前的电动车数量约150万辆,而电动车引发的交通事故则约占所有交通事故的1/4,并逐年呈现上升趋势。

一位交警介绍,辖区内每天的交通事故都少不了电动车,闯红灯、乱改行车轨迹、骑车带人、不按车道行驶等违法行为,简直无处不在。

交巡警三大队民警沈豪杰表示,由于电动车频繁的违规行为,给交通埋下了事故隐患。总认为信号灯是为机动车设置的,机动车不敢与其发生碰撞,只要眼前有路就可以通行。

沈警官拿出一组调查数据,在百起涉及电动车的事故中,所占比例分别为:行驶机动车道36%、超速行驶27%、闯红灯15%、骑车带人13%、逆行6%、其他3%。

所以,大多数市民认为,要想减少电动车带来的交通事故,还得有关部门站出来,一个字,“管”。

市民谢女士认为,非机动车违规如果从个人上升到单位,从个人违规影响到全体,那么将会限制很大一部分电动车车主能够遵守交通法规,“毕竟这不是什么光彩事儿,肯定还得接受单位的内部处罚”。