



一辆汽车从出现路基沉降的路面旁驶过。

投资87亿多元建设的甘肃省天水至定西段高速公路，是连接我国东、中、西部的骨干道路——连霍(连云港至霍尔果斯)高速公路的重要组成部分，但通车约半年竟出现坑槽、裂缝、沉降等重大病害，部分路段不得不铲除重铺。

这条被称为“畅通甘肃东大门的发展之路、希望之路”，如今因质量问题饱受质疑，被当地居民称为“豆腐渣工程”。近日，记者实地调查，驱车全程体验了这条“问题路”，并就公众质疑采访了相关负责人。



在天定高速通安驿段，一辆汽车从出现裂缝的路面上驶过。

87亿建高速路 通车半年就大修

甘肃省天定高速公路大坑连小坑，如同“翻浆的乡村公路”

工作人员提醒司机：开慢点，路上坑多

项目办副主任：绝没有偷工减料，都是外因造成的



路基沉降路段上竖立的警示牌。

上高速公路，工作人员提醒：开慢点，路上坑多

从兰州出发，经定西进入天定高速，记者首先遭遇的就是大大小小的坑槽，大的如脸盆，小的如盘子，常常接连出现几个坑，高速行驶的车辆很难避开，危机四伏。

行至天岷路岔口，有路政工作人员在此拦阻大车，要求改道天岷路。工作人员还特别提醒记者，虽然小车可以继续通行，但也要“开慢点，路上坑多”，一些大桥上也有好多坑。

在通安驿出口附近，路中央突然出现数十米长的裂缝。记者下车查看发现，最宽处有两指宽。

驱车继续前行不远，记者又遇到一处处塌陷病害。其中一段路中央，立了一块大大

的警示牌：“前方路基沉降，限速20KM”。负责维修这一段路的施工队长卯杜儿说，他负责的这30公里路段沉降问题较多，已处理了6处。“我们7月初开始前来修路，至今已修了2个多月。”

天水市关子镇至天水市出口路段，是过往司机、民众反映路面破损最严重的路段。记者看到，这一段路正在大修，工人们一段一段将路面彻底铲除，重铺沥青。

经常往来于天水市区至关子镇的司机李成江说：“这段路通车不久就出现问题，先是有好多坑，然后逐渐扩大，继而路面开裂，有的拱起，有的下沉，破坏得如同翻浆的乡村道路，哪里有高速公路的样子？”

“道路修成这样，我们心里也难受”

面对各方质疑，甘肃省交通厅天定高速公路项目办工作人员说：“道路修成这样，我们心里也难受。”

“今年6月底，我们发现坑槽、沉降等病害，7月初请专家前来诊断，同时展开维修。”天定高速公路项目办常务副主任张志勇说。

路面坑槽破损是公众感受最深的问题，许多人质疑施工方“偷工减料”。对此，张志勇辩称：“这与偷工减料无关，没人敢在这方面做文章。”但他随即补充说，修路时所用材料，就单项而言都合格，但因为大都处于质量标准的“低限”，累积起来可能就会引起一些问题。

既然不承认“偷工减料”，缘何高速公路通车不久就要大修？张志勇称，大量坑槽出现，“可能是铺路时有少量的水渗入引起”，也可能是因为边修路边通车，有泥渗入路面所致”。至于沉降问题，则与地质构成有关，“一些路段基础偏软，修路时一次性完全处理好很难”。记者追问，除了施工、技术层面的问题，管理方面是否也存在问题？对此，张志勇

不愿正面回答。不过，他承认，如果从招投标开始的每一个环节都能做好，一些问题是可避免的。

据悉，天定高速全长约235公里，总投资约87.5亿元，由75家设计、施工、监理单位参与建设，于2010年12月29日实现大部分路段通车，2011年5月29日全线贯通。

据甘肃省交通厅工程处处长谈应鹏介绍，目前，1公里高速造价平均约为1亿元，天定高速因4年前招标、开工，造价较低，平均为每公里3700万元。

谈到公路维修，张志勇回应说，天定高速关子镇至天水市出口那一段，有31公里路面将全部铣刨掉，采用新的结构重铺，其他路段则视病害情况，采取不同的处理方式修补。

建路已投了87亿多元，修路还要投多少钱？对此，张志勇表示：“我们不核算维修花费，因为在责任缺陷期内，所有损失由施工企业承担。如果施工企业不来维修，我们组织维修后，费用将从其质量保证金中扣除。”

道路破损可以修，形象损失难补救

盼之切，恨亦深。作为甘肃省公路网主骨架的重要组成部分，天定高速通车半年就大修，让不少来往此路的司机、民众深感费解。不少人呼吁上级政府和部门深入调查并公布结果，追究相关人员的责任。

天水市甘谷县居民李新定跑了3年运输，一直走这一路段。他失望地说：“高速公路通车半年就大规模维修，这里肯定有猫腻，一查一个准。”“千里陇原行，路上多大坑，贪占修路款，罪

行加一等！”最近两个月，一些过往司机不断上网发帖，也要求调查天定高速路质量问题。

针对天定高速质量问题，一些专家表示，一条如此重要的高速路，通车不久就大修，其负面影响要有多大。兰州大学管理学院副院长何文盛说，尽管可能有这样那样的技术问题，但核心问题恐怕还是监管责任。有关方面应正视问题，深入调查，该审计的审计，该问责的问责。

据新华社电

限时秒杀 三门冰箱 1599元

28年，容声冰箱用品质说话

国庆将至，各大家电企业也是纷纷摩拳擦掌，欲抓住契机，抢占“市场份额”。近日，笔者通过走访各大家电卖场看到，商场里的节日活动气息已经很浓，各大家电品牌纷纷亮剑，而其中尤为引起笔者注意的是容声的“十一放价 三门冰箱限时秒杀”的活动形式。

据商场导购介绍，容声冰箱此次活动是由厂家与商场共同出资回馈新婚新居的消费者及会员。据容声冰箱部总经理张俊峰告诉笔者：“容声冰箱此次的巨幅优惠主要是基于一个感恩回馈的愿望。距今，容声冰箱已经有了28年的专业制冷经验，铸造了其在保鲜节能技术领域无可匹敌的技术优势，并且创下了11年国内销量第一的成绩。2010年，在容声冰箱开展的‘体验艾弗尔’以旧换新活动中，全国各地就涌现出了数十个‘20余年还好用’的容声冰箱。”

在卖场，笔者看到了容声冰箱今年主推的艾弗尔系列高端产品。在外观上，该系列产品主要采用了简约大气的欧式风格，银色外观、不锈钢拉丝面板塑造出法式多门庄重典雅的品质感；而三门冰箱则将全球前卫时尚的无边框设计理念运用其中，通透立体，使产品更能满足现代消费者的审美需求。在

内部工艺设计上，容声艾弗尔系列多门冰箱则在同规格产品中更胜一筹：冷藏室空间高达318升，更让人惊喜的是居然可以随心所欲地根据需要调整层架，可以让冷藏室放入一个大蒸锅，不同需求，一应俱全。

另外，以“原味 品味”为追求的艾弗尔系列冰箱全面应用了独创的七彩光合养鲜技术，使果蔬在冰箱里也能继续通过光合作用不断合成营养素，持续保鲜，真正达到原味状态；在此基础上，果蔬室更采用自然对流制冷技术，使果蔬避免遭受强对流冷风，让其时刻享受85%湿度的最佳储存环境，新鲜每时每刻；而其采用的双制冷双循环系统，冷藏冷冻分别制冷，循环系统各自独立，不仅避免了冷气在两个间室间串通导致的水分流失及结霜烦恼，更能保证食物的新鲜不串味！

另外，笔者了解到，容声冰箱在保鲜节能领域已经是屡创辉煌：2006年容声冰箱独家中标联合国节能明星冰箱大奖。此后又陆续推出第二代、第三代、第四代和第五代“节能明星”系列冰箱新品，并于2010年11月，又再次推出耗电量仅0.22度的节能冰箱，再次刷新了其保持的节能水平世界纪录。

朱江华