

因信号故障采用人工调度 上海地铁10号线追尾 270多人受伤

10号线信号商与甬温线信号商为同一家 上海地铁道歉:有史以来最暗淡的一天

27日下午14时51分,上海地铁10号线发生一起两车追尾事故。截至27日晚上19时,已有271人到医院就诊检查,目前没有危重伤员,无人员死亡。事故发生后,上海市委市政府领导高度重视,各相关部门迅速采取紧急措施救治伤员。目前,事故调查组已经成立。

当天下午14时10分,上海地铁10号线因信号设备发生故障,交通大学站至南京东路站上下行期间采用人工调度的方式。14时51分,在豫园路站往老西门方向的区间隧道内发生了5号车追尾16号车的事故。

上海地铁部门负责人在27日晚间的新闻通气会上说,在确保安全的前提下,上海地铁10号线于27日晚间7时许逐步恢复运营。



救援现场



撞击部位变形



乘客受伤倒地



医院就诊

■乘客回忆

列车连停两次,被撞后冒浓烟

在事发现场,记者找到了当时正在前车上的曹女士。曹女士告诉记者,当时她可能是第一个打电话报警的。当时,她正在前车中部靠后,列车开出豫园路站后,突然不知何故,短暂停留了一两分钟,“当时我们就很纳闷,不过后来车子启动了,我也觉得没什么。”曹女士说。可是列车启动了不一会儿,便突然又停了下来,这次停车时间有40多分钟。由于停车时间太久,很多年轻人站起来将座位让给老年人坐。

正当大家平静等待车辆重新启动时,突然听到一声巨响,然后所有人都被巨大的冲击力往前甩了出去。由于当时停车已久,乘客们都比较放松,有的玩手机,有的闭目养神,特别是很多站着的乘客,事发时根本没有拉着车上的扶手,虽然撞击并非天崩地裂,但也足以将他们甩出几米之外。

巨大的冲击让人猝不及防,倒在地上的乘客纷纷检查自己的伤势。曹女士说,事发时车辆有明显的被撞击感,事发后车厢内部开始冒烟。不少乘客惊慌失措地到处乱窜,也有些乘客由于摔得太重而倒地不起。

紧急开门装置失效 乘客从车头方向逃生

手机通话记录显示,14点37分,曹女士拨打了110报警,14点42分,她继续拨打了119消防电话。据曹女士描述,车厢内冒出了浓烟,还有不少倒地乘客的血迹,车厢结合部由于猛烈撞击而变形脱落,很多部件也因撞击掉落下来。而车厢本身则并无大碍。

据了解,曹女士在事故中并没有受伤。

还有乘客向记者反映,地铁在紧急情况下可以打开车门,但他们在事故发生后启动了拉门装置却无法打开车门,最后乘客们从车头方向的驾驶室离开列车。

■现场救援

撞击发生后20分钟,救援人员抵达事故现场

据乘客们介绍,撞击发生后20分钟,救援人员抵达事故现场开始施救。

记者在第一时间跟随消防人员进入事故现场。从老西门站站台出发,记者跟着消防官兵一路小跑,大约10分钟后到达事发列车现场。这时,消防官兵有的抬着担架,有的手持颇有分量的破拆工具,在奔跑了近千米距离之后不做停留,迅速上车展开救援。

下午4点左右,记者看到被追尾的前车开到了老西门站台上。据了解,这辆列车被后车慢速撞击后并没有大碍,自身动力系统依然可以运行,其就是依靠自身动力驶回站台的。

不过记者看到,这辆列车的后部挡风玻璃已被撞碎,而车厢内有大量血迹和被撞碎的车辆碎片。

■官方声音

上海地铁微博道歉:有史以来最暗淡的一天

上海地铁官方微博在事发后表示:“今天上海地铁有史以来最暗淡的一天,无论最终原因和责任怎样,给市民乘客造成的伤害和损失尤感愧疚。全力抢救伤员,

尽快恢复运营;接受和配合有关部门对事故的调查和追责;坚决整改举一反三,再多致歉比起实际损害也显苍白,但还要深深道歉。”

■最新动态

已有271人到医院就诊检查

上海市卫生局局长徐建光在27日晚间的新闻通气会上说,截至晚上7点,已有271人到医院就诊检查,其中180人出院,有61名伤者住院,30人在急诊观察室进行24小时观察后,如无特殊情况即可出院,目前没有危重伤员。

徐建光说,27日下午的上海地铁10号线

发生列车追尾事故后,上海市120急救中心迅速调集62辆救护车去现场。卫生局通知事故发生地周边的7家医院打开绿色通道,组织专家,安排急诊床位,确保第一时间救治伤员。救护车就近将需要就诊、检查的人员运送到上海市九院、曙光、瑞金、长征、黄浦中心、市二医院、卢湾中心等7家医院。

■幕后揭秘

10号线曾连发多起故障 信号供应商和温州动车事故是同一家

据《南方日报》综合报道,此次发生追尾事故的上海地铁10号线在运营期间曾发生多起故障。

2011年7月28日晚间,本应开往航中路方向的上海地铁10号线列车,却反常地朝着虹桥火车站方向开出,28日晚间上海地铁发生“开错方向”事件。地铁运营方29日对此作出解释称,系因实施CBTC信号升级的调试中发生信息阻塞故障所致。

据财新网记者报道,为上海地铁10号线提供信号系统的,正是温州动车事故发生地甬温线信号系统供货商之一卡斯柯信号有限公司,卡斯柯由中国铁路通信信号集团(下称通号集团)和阿尔斯通(中国)投资有限公司合资成立,近年来在中国承建了多条高铁和地

铁线路的信号系统。本次事故,距7·23温州动车追尾仅2个月零4天。

2011年8月2日上午,上海网友“安生小宝”第一时间在微博上发出地铁故障的消息,“10号线故障!门都开不了,乘客只能排队从驾驶室出去”。原来,10号线当天“搁浅”在半路,直到后续列车把它顶送至最近的虹桥路站才疏散乘客。

对于上述故障,上海地铁运营方曾在微博上“表示歉意”,并在发给媒体的新闻稿上称,已责成信号供应商进一步查清具体原因,提出针对性整改措施,严防此类故障再次发生。但令人震惊的是,10号线仍然发生追尾事故。

综合新华社等媒体报道

免费安装纯水机

家庭、商务、学校、宾馆、饭店和工厂

电话: 13803712640

2011中国郑州第四届中原性文化节

2011年9月30日--10月4日

情趣内衣T台秀、古代性文物展、人体彩绘写意画展、性学专家李银河博士讲座、SM调教、新兴钢管舞表演以及成人用品展销。

咨询热线: 0371-86129385

活动地址: 郑汴路96号中原国际博览中心