



昨晚,大批返校的高校学生到达郑州后挤公交返校。

昨日,我市迎来客流返程高峰,这次归潮中以在郑求学的学子为主,他们返回学校的公交车拥挤吗?会被滞留吗?本报记者兵分三路体验这股学生归潮。

昨日,郑州火车站大同路上的公交车停靠点,站台和机动车道上都挤满了等待上车的乘客,公交公司的10余名协管员上岗维持起秩序。

“我们不是固定的,临时调来的,这个站点学生最多,不能出问题。”公交协管员指挥等车的学生靠边,公交车不断到站停靠、上下客。

晚报记者 张玉东 石明顺 汪永森
见习记者 何涛/文 晚报记者 周雨 廖谦/图

归潮,还是挤 公交车10分钟都没能启动

西大学城

体验:记者连挤三次,还是在别人的帮助下才挤上了一辆B12

昨日下午3点,记者来到郑州火车站。此时,一辆B12路公交车距离红珊瑚大酒店前的站点还有一段距离,正当缓缓向前行驶中,等候已久的近百名乘客开始随车奔跑,车门刚一打开,便蜂拥而上。

“等人少点再坐,太挤受不了。”一名没上车的郑大学生开始讲述“等B12路的事”。

下午4点半,我们探访B12站点的候车状况,并亲身体会了一把学生回校的艰辛。

火车站有两条线路通往西大学城,此时,

在公交站台等车的乘客已有两三百人,站台上、马路上全是密密麻麻的人群。

快速公交公司二站的赵振华书记告诉记者,因为在中原路地下通道堵车,正常3分钟一辆的车,这趟已过5分钟了还没到,所以聚了这么多人。

又焦急地等了两分钟,两辆B12和一辆68路公交车驶来,人们没等车停稳便拥向车门,秩序瞬间陷入混乱。

第三次挤车,记者终于在公交公司人员的帮助下,搭乘了一辆B12路车。此时该车内已是人挤人,多数乘客也同记者一样狼狈,

有人不时抱怨……

除了少数乘客在中途下车外,余下的乘客经过大约1小时的颠簸,被载至西大学城,主要下车地点在瑞达南路、美术馆、郑州大学新校区。

公交公司:已经加密车次

B12线路的赵书记告诉我们,为应对客流高峰,他们提前做好预案,已经分别抽调B18、B13各5班车,加上B12的4辆车,总共14辆车参加营运。并且,每发出的3辆车有一辆是直达车。“高峰期在下午4点到6点半之间,我们已派出所有人员上场,全力保障所有乘客能安全及时到达目的地。”

龙子湖大学城

现场:一分钟一辆仍无法满足学生流

昨日下午3点,记者来到郑州火车站,本想随学子们一起乘坐公交车前往龙子湖大学城,可寻遍了公交站台,也没发现前往该地的公交车。

16点30分,终于在紫荆山找到前往龙子湖大学城的43路和115路。此时,站台附近至少站满了两三百人,很多学生坐在旁边商铺的台阶上。

据记者观察,前往龙子湖大学城的公交车大约1分钟一辆,而每次停下都会挤满学生,可候车人数并没有明显减少,因为不断赶来的学子加入到候车队伍当中。

“坐43路的站这边,坐115路的站那

边。”七八个戴“公交执勤”袖标的工作人员喊道。记者发现,为加快公交车通行速度,工作人员每次都示意车长打开后门,派专人从后门售票,这样可以大大缩短学生的上车时间。

声音:“让一下啊,把人都挤坏了”

下午5点,一辆43路公交车刚刚靠站,守候的学子们便蜂拥而上,不过,这次记者挤入了车内。

“让一下啊,把人都挤坏了!”记者看到一名男生身体后仰,用双臂使劲顶住车门,试图为胸前的小女生减压——此时,因为没有活动空间,这名小女生脸部紧靠着车门,无法动弹。在男生的努力下,女生的脸部才算离开车门。记者看到俩人一句话都没说,

应该不认识。

公交公司:日发80辆车,一天往返千余车次

郑州公交四公司二车队马书记说,大学城方向的客流,从5日就已经回潮了,不过今天更集中一点。

“我们今天一共派出了80辆开往龙子湖校区的车,往返1000多个车次。另外,还从公司组织了20名队员,上路组织学生有序乘车,安全返校。”马书记说。

从早上开始,从龙子湖大学进入市区的公交车就出现爆满。下午,学生返校高峰,从市区回来的和从外地归来的交织在一起,导致日发80辆车也难解返校拥挤的状况。

570路公交车

太挤,公交车10分钟没能启动

下午3点,我来到银基门前,570路公交车上车门堵着一群大学生,车身周围也挤满了大学生。

清一色的大学生,人数超过200人,这辆车的终点站是位于郑州新区职业教育园区内的河南理工大学万方科技学院校区。

在站台停靠的公交车载客后纷纷启动,

570路公交车却等待了近10分钟。“人多车走不了,学生一集中就慢。”公交车长说,昨天是最紧张的一天,返校的学生集中在下午出现。

太挤,随身带的画板成了挤公交车的“最大障碍”

在这辆公交车下,几名美术专业的大一新生羡慕地看着学兄努力上车,又将学姐拉上去,手按画板有些不知所措了。



我们回来了

昨日下午,是长假的最后一天,在京港澳高速郑州南收费站,大批返郑车辆排队等候进入市区。

数字黄金周

230万 “铁”、“公”、“机”发送 旅客230万人

铁路:发送旅客85.7万人

10月1日至7日,郑州火车站发送旅客85.7万人,同比增长了1.5%。其中,10月1日,发送旅客17.7万人,迎来黄金周第一个客流高峰。10月7日,迎来节后最后一个客流高峰,将发送旅客12.5万人。

民航:运送旅客22万人

“十一黄金周”期间,郑州新郑国际机场共安全起降航班1839架次,运送旅客约22万人次,出发客流高峰出现在10月1日,当天起降航班293架次,运送旅客达到了35851人次。返程高峰出现在6日,当天航班295架次,运送旅客约3.5万人次。7日航班270架次,预计运送旅客将突破3万人次。

公路:发送旅客122.4万人

截至10月7日,郑州交运集团十一黄金周8天时间(9月30日~10月7日),共发送旅客122.4万人次,同比增长14.7%,发送班次4.3万班次,同比增长10%,加班包车4199班。

晚报记者 李雪
通讯员 李庆伟 魏晋京 汪军 刘晓宁

20% 我市交通事故下降20%

全市公安机关在节日期间实施了精准化部署、人性化服务。交巡警部门全警保通,加强旅游景区、各大商场周边、市区主要路段的交通疏导,延长执勤时间,定时、定岗、定人、定责,提升道路通行能力。交通事故数、受伤人数、直接经济损失数同比分别下降19.72%、12.33%、18.56%。刑侦部门严打犯罪。便民警深入车站、商场、公交车,打击现行。打击“两抢一盗”专业队保持高压态势,严厉打击街头“两抢一盗”犯罪。特警部门全员巡逻,加强社会面巡逻巡防,提高人财物流量大的道路、区域巡逻频率,有效震慑了违法犯罪。

晚报记者 刘德华
通讯员 王浩 王洪岩