



【基本原则】

坚持节约集约,把实现内涵式发展作为基本要求。实行最严格的耕地保护制度和节约用地制度,着力提高资源利用效率,加强生态建设和环境保护,全面增强可持续发展能力。

火车拉来的城市还将继续奔腾

郑州新东站将成亚洲最大铁路枢纽站 新建郑万、郑太、郑济、郑合铁路线,带来更大机遇

【关键词】

提升郑州铁路枢纽地位和作用

巩固提升郑州综合交通枢纽地位。加强综合规划引导,按照枢纽型、功能性、网络化要求,把郑州建成全国重要的综合交通枢纽。推进郑州国内大型航空枢纽建设,加快建设郑州机场二期工程,积极引进和培育基地航空公司,增开连接国际大型枢纽机场的客货运航线,扩大航权开放范围,大力发展航空物流,把郑州机场建成重要的国内航线中转换乘和货运集散区域性中心。提升郑州铁路枢纽在全国铁路网中的地位和作用,推进郑州东站、郑州机场站和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造。统筹航空、铁路、公路各种运输方式高效衔接,促进客运零距离换乘、货运无缝对接,加强与沿海港口和各大枢纽的高效连接,推进空路运输一体联程、货物多式联运。改造提升洛阳、安阳、商丘、南阳、信阳、三门峡、漯河、新乡等地区性交通枢纽,形成与郑州联动发展的现代综合交通枢纽格局。

——《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》



正在建设的新郑州东站。
晚报记者 马健 图

亚洲最大的火车站新郑州东站,总投入达到75亿元人民币,工期30个月,预计2012年年底建成投用。

这一浩大工程,建起的是大型综合交通枢纽,构筑的是现代化立体交通运输体系。郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰客运专线的枢纽站,也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站,还是城市轨道交通的枢纽站,而且,通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连,这里还升级为对接郑州铁路港、公路港和航空港的重要枢纽。

枢纽建设快马加鞭,一个多种交通方式有机衔接、迅速通达国际国内的综合交通运输体系,也随之成型。

晚报记者 李雪

【即时体现】 新东站将发挥多种功能

新郑州东站总建筑面积为41.2万平方米,共设站台16座。“到目前为止,这个面积可以算得上全国乃至亚洲最大的客运站。”新郑州东站的承建方、中铁建工集团郑州东站第二项目部经理计洋说。

事实上,根据国家的规划,新郑州东站是国家铁路网中的重要枢纽,位于京广客运专线和徐兰(徐州—兰州)

客运专线十字交会处,距离现在的郑州火车站约11公里,到时候新老车站之间将专门修一条中转运输的客运线,将与国家高速铁路网、国家客货运铁路网、城际铁路网、机场铁路专线、高速公路网、长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通一起组成一个集铁路客运、公路客运、城际交通、轨道交通、航空等为一体的现代化国家综

合交通枢纽,实现区域内多样交通零距离换乘,开创高铁时代的城市立体交通模式。

此时的郑州,依然是“火车拉来的城市”,但火车早已不再只是传统意义上的火车,已然成高铁,是地铁,是城际轨道交通。此时的枢纽之城,依然有京广、陇海铁路的十字支撑,但将形成更高水平的综合交通枢纽。

【规划未来】 四条铁路线带来更大机遇

郑万铁路是郑渝昆铁路的上段,按照规划,郑万线全长820公里,总投资861亿元。该线是构建我国西南地区与华中、华北、东北地区快速客运的主要通道,也是补充完善西南地区以及全国铁路高速客运专线网的重点线路;对带动沿线地区经济发展,加快沿线旅游资源开发,促进库区移民安稳致富具有重要意义;并有利于形成我国东中部地区连接云南出境通道,直通南亚次大陆,促进中国—东盟自由贸易区的发展。

郑州将构建“四纵五横四辐射”的“米”字形铁路网络体系。其中“四辐射”

为郑州—重庆、郑州—周口—合肥、郑州—濮阳—济南、郑州—长治—太原四条放射状线路。

郑州至鹤壁、濮阳、聊城、济南铁路,是改善豫东北、鲁西北出行条件和加强区域交流联系的便捷运输通道。建设该铁路可形成京广客专、京沪高铁之间新的联系通道,方便濮阳、聊城等地居民通过京广、京沪南北向出行,有效缓解陇海、京沪两大繁忙铁路干线运能紧张状况,降低运输成本。

郑州至太原铁路,线路走向初步考虑从郑州东站引出,经焦作和山西晋城、

长治至太原,全长约420公里,其中河南境内约110公里。建设该铁路可实现太原至焦作铁路客货分运,对提高晋、蒙煤炭等资源外运能力,加强中原经济区与晋、蒙、宁等地联系,促进区域协调发展,尤其是沿线旅游资源开发以及区域间客流、信息流交换具有重要意义。

随着郑州—重庆铁路的修建,我省至西南地区的快速通道贯通已指日可待。

修建郑州—合肥客运专线,将形成郑州—合肥—福州高速客运通道,连接起我国15个城市群中的3个,即中原城市群、合肥城市群和海峡西岸城市群。

国策·二〇一一

