

逐：追赶；鹿：指所要围捕的对象，常比喻帝位、政权。指群雄并起，争夺天下。

2011年10月10日 星期一 第1505期 总第1505期 定价：0.50元 零售：0.50元



【基本原则】

坚持以人为本，把保障和改善民生作为根本目的。大力发展教育、卫生、文化等各项社会事业，切实解决就业、住房、社会保险等民生问题，加快推进基本公共服务均等化，确保广大城乡居民共享改革发展成果。

# 郑州至开封、焦作、机场三条城际铁路2013年通车

## 郑州到机场只需14分钟，到开封只需19分钟，去焦作不过30多分钟

### 发几条微博，不耽误到开封吃小吃



郑州市解放路立交

【关键词】

推进中原城市群城际铁路网建设

构筑便捷高效的交通运输网络。加强铁路、公路、航空、水运网络建设，提高通达能力，强化与沿海地区和周边经济区域的交通联系，形成网络设施配套衔接、覆盖城乡、连通内外、安全高效的综合交通运输网络体系。开工建设郑州至万州铁路，研究规划郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥等快速铁路通道，逐步形成促进大区域间高效连接的铁路通道网络。推进中原城市群城际铁路网建设。加快内蒙古西部至华中地区铁路煤运通道建设，完成宁（南京）西（安）等铁路复线电气化改造工程，形成多条出海运输通道。统筹研究洛阳、南阳、商丘、明港以及豫东北、鲁山机场建设，支持发展通用航空，适时试点开放低空空域。完善内连外通的高速公路网，实施京港澳、连霍等高速公路扩容改造。建设国家级区域公路交通应急救援和路网协调中心。提高农村公路建设标准，加快县乡道路改造和农村连通工程建设。推进淮河、沙颍河、涡河、沱浍河等跨省航道建设。

——《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》

开车去开封吃小吃走郑开大道要一个小时，今后时间能不能再短点？现在要提前两个小时出发去机场才可以从容换登机牌，今后能不能晚出发一会儿？

到2013年，这些愿望都可以轻松实现。届时，郑开、郑焦、郑州到机场的城际轨道将开通，郑州到机场只需14分钟，到开封只需要19分钟，去趟焦作也不过30多分钟。

2009年底，《中原城市群城际轨道交通网规划（2009~2020年）》获得国家发改委批复，郑州、开封、洛阳、新乡等9个城市及其所辖县市的全部行政区域均纳入城际轨道交通网，最终城际铁路将超过1000公里。 晚报记者 程国平/文 白韬/图

进展：三条城际铁路在建工程进展顺利

10月7日傍晚，郑州轻工业学院二年级学生小宛在开封老家度过7天长假后回到郑州。每到节假日，她都会乘坐郑开公交往返，既方便又省钱。

不过小宛还是很期待，如果往返的时间从一小时出头再缩短些，如果每周末晚上在家吃完妈妈做的饭再回郑州，岂不是更美？

小宛的这点小小愿望在她大四时就能实现，因为2013年，郑开城际轨道将如期完工。届时，从郑州到开封不过20分钟左右，每天开行的时间会从早6点到晚上12点。

未来：城际铁路开通后，郑州到机场14分钟

根据规划，以郑州为中心的城际轨道交通采用三种速度运行，最高时速200公里，交通网规划的几款“备选”车型均为动车组。

昨日，省发改委相关负责人介绍，将来开行的列车，会有多种停靠方式，不会所有车都

昨日，记者从河南省发改委获悉，2009年12月底，郑州至开封、郑州至焦作、郑州至新郑机场的城际铁路同日开工。目前三条城际轨道工程正按原计划推进，工程投资、进展顺利。

按照规划，郑州至开封城际铁路，从郑州火车站引出，沿郑开大道进入开封市，主要承担郑州、开封之间的市域客流，全长50.3公里，工程总投资58.7亿元，建设工期为3年。

郑州至焦作城际铁路，南起郑州火车站，终点为新月线焦作火车站，主要承担郑州、焦

作两市及沿线地区间客流，全长77公里，工程总投资97.6亿元，建设工期为3年半。

郑州至新郑机场城际铁路，北起郑州火车站，向南引入郑州新郑国际机场，线路全长39.9公里，工程总投资55.9亿元，建设工期为3年半。

这三条铁路的建设标准为城际客运专线，电力牵引，建成后运行时速200公里的动车组，按照政府主导、多元化投资、市场化运作方式，分别由铁道部与河南省合资建设。

车后，从郑州到开封只需19分钟，郑州到焦作只需要37分钟。

而从郑州出发到机场，时间不超过14分钟。也就是说，建成之后从郑州乘坐城际铁路到机场，会比开私家车还要方便快捷，再也不用提前两个小时到机场了。

规划：中原城市群城际轨道交通全线获批

郑州—焦作、郑州—开封、郑州—新郑机场只是中原城市群城际铁路网中的三条，而未来，河南城际轨道网规模将达到1000公里以上。

2009年11月26日，《中原城市群城际轨道交通网规划（2009~2020年）》获得国家

发改委批复，《规划》包括中原城市群的9个城市，即郑州、开封、洛阳、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源9市及其所辖县市的全部行政区域。

中原城市群城际轨道交通网结构为“十”字形加“半环”形。以洛阳—郑州

—开封、新乡—郑州—漯河为主轴，以新乡—焦作—济源—洛阳、洛阳—平顶山—漯河为发展轴，以郑州—焦作、平顶山—许昌为连接线，线网总规模为1049.7公里。其中，近期规划（2020年）要达到495.2公里。

国策·二〇一一

