



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

吴天君督导市政重点工程项目建设时强调 以“抢险”理念推进市政重点工程建设 确保质量确保安全争取将影响降到最低

□晚报记者 袁帅

本报讯 近日,市委副书记、代市长吴天君带领市直相关部门负责人先后来到高阳桥大修工程、京沙快速通道、郑州综合交通枢纽公路客运站及站前西广场地下空间、郑州轨道交通1号线燕庄站等市政重点工程建设现场,听取工程建设情况汇报,督导工程建设

质量和安全生产,实地察看工程进展及存在的困难和问题。

吴天君强调,市政工程建设要始终坚持“以人为本,方便群众”的原则,以“抢险”的理念全力推进,要坚持质量第一、安全第一,在确保质量和安全的前提下,倒排工期,确保工程早日完工,同时积极优化施工组织,争取将工程建设对人民群众生产、生活造成的影响降到最低。在高阳桥大修工程施

工现场,吴天君向铁路部门对高阳桥大修工程给予的支持表示感谢。自6月28日高阳桥正式封闭施工以来,施工单位克服要点施工、雨天过多等困难,经过紧张施工,不但提前使工程主体完工,而且确保了施工安全。吴天君对施工单位克服困难,保安全、抓质量、赶进度,保障市民出行的做法给予充分肯定。

副市长张建慧一同参加督导。



通行后的高阳桥上车流顺畅。

高阳桥通车啦!

昨日早高峰有点堵,晚高峰比较顺畅
星期四开始经过这里的公交线路全部复原

昨日清晨6时30分,金水路高阳桥维修竣工现场举行了简单的竣工通车仪式,历时97天的郑州市河医北公铁立交桥(高阳桥)大修工程正式竣工通车。大修后的高阳桥将大大缓解医学院立交等周边区域交通压力,但因为高阳桥东侧京沙快速通道仍在占压路面施工,该路段交通仍可能出现小范围拥堵。

晚报记者 李萌 汪永森/文 白韬/图

13日起公交线路全部复原

随着高阳桥恢复通车及清华园路结束施工,市公交总公司将于10月13日恢复在高阳桥及清华园路施工期间临时绕行的公交线路。具体为:

211路 桐柏路长江路—陈寨

桐柏路长江路至陈寨方向恢复途经道路:桐柏路、长江路、工人路、建设路、嵩山路、棉纺路、金水路、防疫路、优胜南路、文化路。恢复站位:金水路沙口路站、大石桥站。同时撤销临时绕行增设站位。

63路 帝湖花园—沙门村

帝湖花园至沙门村方向恢复途经道路:桐柏路、淮河路、嵩山路、陇海路、大学路、金水路、经八路、黄河路、花园路接原线。恢复站位:金水路沙口路站、大石桥(金水路)站。同时撤销临时绕行增设站位。

916路

恢复首末站:汽车客运东站—医学院
恢复后途经:商都路、黄河东路、金水路。
恢复站位:医学院站、金水路沙口路站。

302路 联开客运站—马寨

恢复后途经:二马路、铭功路、金水路、建设路、秦岭路、中原路、绕城路、工业路、东方路、同兴街。恢复站位:大石桥站、人民公园西门站、铭功路太康路站。同时撤销临时绕行增设站位。

518路 郑州国产汽车配件市场—开元小区

恢复后途经:郑尉路、南环路、中州大道、航海路、紫荆山路、新郑路、陇海路、南关街、南大街、管城街、商城路、太康路、铭功路、金水路、棉纺路、嵩山路、西站路、西北街、西十里铺路、桐柏路。

K866 紫荆山—紫荆山

恢复紫荆山路、陇海路、大学路、金水路顺时针方向走向。

104路和919路撤销临时增设站位:金水路沙口路站

同时,清华园路施工完毕,93路公交车将于10月13日恢复原线路行驶。

93路恢复后:毛庄蔬菜批发市场发车,途经清华园路、开元路、天河路、江山路、南阳路、博颂路、丰乐路、天明路、农业路、南丰街、南阳路、铭功路,终点站火车站。

恢复站位:毛庄站、清华园路开元路站、惠济区政府站。

撤销临时增设站位:天河路弓寨、天河路新城路站。

晚报记者 邢进

早高峰前高阳桥通车了

10日清晨6点半,金水路河医立交桥上,燃放起了庆祝竣工通车的烟花,之后市政人员将道路上的隔离标志撤掉,整个道路恢复通行。

“此次将竣工时间放在早上6点半,就是为了缓解早高峰的道路通行压力。”高阳桥大修工程项目部副指挥长胡应恒说,工程本来安排上午8点通车,但考虑市民的交通出行需求,提前了。

记者在通车现场看到,由于拆除了原

先桥面两侧的花坛和设置的限高架,整个路面显得更加宽阔,车辆通行也更为顺畅。

据了解,郑州市河医北公铁立交桥(高阳桥)大修工程从7月5日开始,到现在已97天,提前完工53天。经过此次大修,高阳桥使用年限由原来的50年延长至可再用100年,承重量由原来的15吨提高到55吨,达一级公路道路标准。

高阳桥旧梁拆了换新梁

高阳桥处于郑州市区的咽喉位置,始建于1959年,已超过设计使用年限,且已出现混凝土脱落等问题。

胡应恒介绍,高阳桥上跨京广、陇海4条货运干线,运输繁忙,桥梁旧梁拆除、新梁架设等施工均须向铁路部门要点施工,施工时间受到限制。

不仅时间受限,高阳桥两个桥台共计8个桩基,作业面极其狭窄,只能由施工人员手持风镐破挖路面。

据了解,高阳桥大修工程通过对横隔板切割、旧梁拆除、桩基打造、新梁架设和桥面恢复工作,将原有的17片21米长的钢筋混凝土T型梁全部拆除,更换为16片30米长的后张预应力混凝土空心板梁,为提升桥梁承载能力,提高道路等级,还将浆砌片石U型桥台改造为桩柱式桥台。工程共钻桩384米,灌注混凝土1850立方米,恢复路面1200平方米。

高阳桥今天早上还有些不好走

修好的高阳桥好走吗?

市交巡警一大队副大队长朱黎伟介绍说,从10日上午的交通状况看,医学院至大石桥间,由西向东车辆行驶较为顺畅,但由东向西车辆因京沙工程占道,依然出现了拥堵。

虽然高阳桥在清晨6点半通车了,但因为金水路上部分附属工程还没结束,加上车流量较大,致使高阳桥由西向东方向出现了暂时的通行不畅,河医立交桥二层通向高阳桥方向的路口也因此实施了暂时关闭。上午8点40分左右,路面全部交

付使用,道路全部通行。

另外,为提高高阳桥加固施工后的通行效率,交巡警支队将在道路中心线摆放隔离护栏,施划地面各种交通标线,封闭金水路沙口路交叉路口中心隔离护栏掉头开口,还将优化河医立交桥一层转盘信号灯配时,开通河医立交二层信号灯,撤销河医立交三层南上桥口的上桥左转标志。同时,交巡警支队还将在周边道路加派警力指挥疏导,并根据道路交通情况,优化高阳桥周边道路交通组织方式,确保通行。

【早晚高峰】

早上堵,晚上通畅了

早高峰:由东向西车辆不好走

上午7点半,棉纺路、建设路进入医学院立交车辆排队都不长,基本一个绿灯就够了。

上午8点,金水路向西车流在大石桥二层出现很多车辆排队。

上午8点,二七广场区域,经过二七广场的车流量比起之前已少了许多。

因为京沙快速通道的建设,在金水路沙口路交叉出口处,矗立的支撑桩位占压两个车道,使该交叉口的道路只能确保双向4车道和2个混行车道通行。

晚高峰:通行很顺畅

下午6点10分,棉纺路、建设路、大学路进入医学院立交交通顺畅。

下午6点15分,金水路沙口路交通顺畅。

下午6点20分,医学院立交一层交通正常。

据了解,金水路妇幼保健院门前一层因道路铺装,10月15日前将恢复正常交通通行。

【微博】

抒发一下大家顺畅的心情

11时11分 郑州车友:郑州金水路高阳桥通车了,这下方便了咱车友出行!一切从简,才更证明了这个项目不是修给领导看的,是为咱百姓修的!

11时54分 红茶它它:高阳桥提前完工,目前一二三层皆通畅无比。给力~

15时20分 郑州市郑东新区交警:一整天都是雾蒙蒙的,不时有点小雨,虽然天有点灰暗,视线不良,但令人高兴的是:高阳桥通车了,一定程度上缓解了金水路拥挤的交通,大家在路上要保持平常心,路再堵也不能堵自己的心。

17时12分 黄村回忆:昨天因为身体的缘故心情不好,今天看到高阳桥终于通车了,我的心情豁然开朗,很快就会迎着清晨的第一缕阳光,看见前方一片坦途了。