

两车相撞,车上拉的东西散落一地。

A06

雾大、超速、闯红灯、路面洒水太多 "小解放"在这样的环境下追尾了

副驾驶座上的"电子眼"维修工 甩出车外当场身亡

"小解放"司机躺在医院里,神志不清

昨日凌晨,建设路与嵩山路口,一辆小解放撞上一辆后八轮 大货车的左后角。

千余平方米的十字路口, 散落着汽车零件、轮胎、电缆, 四轮推车。

一位20多岁的"电子眼"维修工从小解放副驾驶座甩出,当场身亡。

晚报首席记者 徐富盈/文 晚报记者 廖谦/图

身亡的维修工卡在两车中间

昨日凌晨3点25分,我赶到事发路口。

灯光昏暗,十字路口的正中间堆满了成捆的电缆线,已经严重变形的四轮手推车,一只轮胎滚出40多米远。

路口东北角的人行道上,一辆车号为豫 AF3300 的红色后八轮大货车停在路边。

后八轮左后角,是一辆白色的小 解放中型卡车。驾驶室严重变形,没 有发现该车的车牌。

几名消防队员正在卡车前轮下撬着车轮。现场围观的10多位市民介绍,事发在3点左右,当时小解放车内共4人,120赶到后,发现车里3人受伤。坐在最后边的伤者能说话,他说还有一人。大家才看到两车相撞的夹缝下还有一个人,大家报120求助。

10分钟后,消防队员从解放卡车 下拉出一名男子。120急救人员对这 名男子检查,发现已经没有生命体 征。

这名男子的头顶,一个拳头大的 洞,露出颅骨。

这名死去的男子,当时坐在副司 机位置上。急救人员分析,小解放急 刹车把他甩出去,头撞到大货车棱角 上,再落下去,卡在小解放车下了。



车祸现场。

目击者说"小解放高速闯红灯"

事发后,接报的交警二大队事故科民警赶到现场。变形的小解放车前写着"电子警察维修"字样,但前后车牌都没有看到。

在路口西南角,一溜停着6辆后八轮大货车,出事故的大货车司机李伟勋,与他们在同一工地干活。

事发后,他们都停下来,赶到现场。大货车司机没有受伤,正在警车内接受调查。

围观的10多位大货车和出租车司机议论纷纷, 有司机说市区雾太大,加上市周边焚烧秸秆造成的气 聚到市区内,路面比较昏。

一位出租车司机说,当时他在路西北角,看到了

事发的瞬间。红色大货车从南向北行驶,白色小解放从西向东行驶。大货车到路中间时,小解放速度很快,闯红灯,发现大货车后,小解放车一边向东北打方向,一边急刹车。刹车太急还打方向,车厢里拉着电缆,轮胎都飞了下来,一头撞到了大货车的左后角上。"因为小解放是搞电子警察的,他们可能不怕闯电子眼!"一位的哥说,"当时小解放车速太快了。"

在现场,可以看到小解放车20多米长的刹车印痕。"这么长的刹车印,又撞得那么猛,可以想到小解放的车速。"现场的民警说。



司机反映夜间洒水太多,引起反光影响视线

另外几位司机提出另一个质疑:"市政洒水车洒的水太多,水的反光,影响司机的视线。"

"我怀疑这起车祸,与这段路面洒水太多有关。 洒水的路面,如果遇到路灯昏暗或不亮,就黑黑的,如 果有路灯,就可能反光。刚才我就从这里过,视力就 受阻。"市民李先生说。

郑州市市政局环卫处于朝臣处长介绍:"以前规

定,洒水车白天洒水。但不少市民反映给人大代表和政协委员,白天洒水常溅到行人身上。代表和委员多次提议后决定,从一个月前开始,凌晨0时开始,至早上7点结束,晚上洒水。早上市民一上街,就有一种雨后清新的感觉,这是一种人文关怀的洒水模式。市民也避免了白天遭遇洒水车溅湿衣服。"

小解放负事故全责,民警提醒夜间驾驶 必须谨慎

昨日4点,我赶到郑大一附院急救室。小解放车的司机满身是血,前额上一个大包。浑身乱颤动,嘴里胡乱吆喝着。大夫介绍,刚才中医院的急救车拉来3位伤者,这位司机伤最重,一直神志不清。

昨日下午5点,我从交警二 大队了解到,警方已经初步认定: 后八轮大货车属于正常行驶,"电 子眼"维修车对事故负全责。

"我们调出了当时路口的监控,发现后八轮大货车正常从南向北行驶。电子警察维修车非正常行驶,一直追到路的东北角,追上了后八轮车并撞到它的尾部。所以,即使事故中有人死亡,警方也没有对后八轮司机实行强制措施。"

民警提醒:夜间行车,一是 坚决不能疲劳驾驶,二是过路口 时要加倍小心,尤其是一些特殊 车辆的司机,夜间更要谨慎。

线索提供 宋女士



谢谢读者李先生提供线索,请来晚报305室领取河南省钱币有限公司郑东新区店提供的台湾风光精制纪念币

每月奖金币一枚 每周奖银币一枚 每天奖精制纪念币



