



宋亮/我会记得你

# Sebastian Vettel

## 年轻有维

或许他真的不是“舒马赫第二”因为，他就是他独一无二的塞巴斯蒂安·维特尔 F1 驶进维特尔时代！卫冕F1总冠军成史上最年轻双冠王

2011赛季F1日本大奖赛9日落下帷幕，虽然杆位发车的红牛车手维特尔以第三名的成绩冲过终点线，但是总分324分的成绩已经足够保送他提前4站卫冕本赛季的车手总冠军，以24岁又98天的年龄打破此前阿隆索保持的25岁又85天的最年轻卫冕者纪录，成为F1史上最年轻的双冠王。

对于提前卫冕总冠军，维特尔表示感觉自己有点蒙，难用语言形容自己的心情：“去年夺冠的经验对我来说很重要，但这个冠军要归功于车队每一个人。”维特尔还特意感谢了自己27岁的体能教练托米，这名芬兰人曾是冰球守门员“有一个人始终在背后支持我，在他身上我也用了最多的时间，他就是我的教练”。

### Vettel/ 驾驶“火星车”变身“火星人” 成名前至少花掉200万欧元学费

年仅24岁的塞巴斯蒂安·维特尔成为F1历史上最年轻的卫冕冠军，日渐成熟的他正在逐步接手前辈“车王”舒马赫缔造的王朝。然而，仍然有人认为维特尔的成功只是因为开上了最好的“火星车”，不过认为“新车王”是目前最好车手的人也不在少数。其实，维特尔的成功离不开天赋和努力，也少不了背后团队的重金支持，“火星车”只是良驹配英雄。

#### 成长历程

##### 全家砸锅卖铁培养维特尔

据德国媒体估算，从维特尔学卡丁车算起，到他成名以前，至少花掉了200万欧元。

维特尔现在每年可以赚到大约1500万欧元，当年为了参加第一场卡丁车赛花费的5000马克，现在的他只要用90分钟就可以赚到。但是，在车手未成名之前的前期培养上的花费却不是普通家庭能够承受的。维特尔家有六口人，为了让维特尔学车，曾是山地赛车业余运动员的父亲诺伯特·维特尔把跑车换成了现金，爷爷维尔纳甚至咬牙卖掉了心爱的信鸽。维特尔为了省下住旅馆的钱，有时直接就在比赛场地放行李的储藏室里睡觉。全家砸锅卖铁的日子到现在都让诺伯特觉得不堪回首，“现在，我不会再想培养第二个塞巴斯蒂安了”。

维特尔从1997年开始参加比赛，他的第一辆卡丁车花了大约7000马克（约合3500欧元）。之后的F3方程式，每年花费都在75万欧元。真正帮了维特尔大忙的却是一位来自科尔本的汽车配件商，他从1997年便开始资助维特尔参加全德国的卡丁车比赛。

#### 前辈鼓励

##### 他是舒马赫钦点的接班人

维特尔出生在德国小城黑彭海姆，离维特尔到瑞士的新家3个小时车程。在这里，他家是很容易找到的——他家车库上面有一辆老式大众汽车，而前面是他在3岁时候开始练习卡丁

车的停车场。早在2004年，在那个法拉利车队和舒马赫不可一世的年代，德国《图片报》就专门用了一个版介绍过维特尔，并把他喻为“德国车坛的希望之星”。

当维特尔还淹没在众多年轻车手之中时，舒马赫就曾直言这个孩子将会是自己的接班人，他曾说：“他是一个真正的天才。”舒马赫告诉维特尔自己会帮助他，无论任何时间、任何地点，只要他需要自己的经验，自己都会毫无保留地教给他：“他有这个能力，我毫不怀疑他将是未来的世界冠军。”就在当日比赛结束后，“老车王”毫不吝啬对“新车王”的溢美之词：“看见他再次夺冠让人感觉十分激动，我由衷地为他感到高兴，也非常自豪。”

#### 超级座驾

##### 他把“火星车”运用到了极致

其实维特尔最应该感谢的是自己的座驾RB7，正是它载着维特尔一路9夺分站赛冠军并成功卫冕年度总冠军。RB7可谓速度与可靠性并重，本赛季到目前为止机械故障率几乎为0，它被车迷们戏称为“火星车”，它包揽了目前为止所有分站赛的杆位，单圈速度让其他赛车望尘莫及。但不是任何人驾驶“火星车”都能变成“火星人”，同样驾驶RB7的红牛车手韦伯目前一个分站赛冠军都没有拿到，亚军也只拿了两个。其实“火星车”也并非完美，它的弱点就在尾速上，相比目前马力最大的奔驰引擎，RB7搭载的雷诺引擎几乎少了25匹马力，这也让维特尔多次遭遇在直道无法超越对手的尴尬。所以说好车只是前提，维特尔扎实的基本功将“火星车”的能力发挥到了极致，就像阿隆索说的，“去年我们还有一点机会，今年他（维特尔）几乎没有犯错，当你拥有一部有统治力的赛车，确实更容易赢得杆位和比赛”。



性格：赛车场上永远最捣蛋的那个

女友：和顶级女友可说是青梅竹马

偶像：迈克尔·舒马赫是他的恩人

亲情：为了他，父亲放弃了运动生涯

#### 维特尔

全名：塞巴斯蒂安·维特尔  
出生日期：1987年7月3日  
国籍：德国  
身高：176厘米  
运动项目：赛车  
所属运动队：红牛一队



### Vettel/ 评价

“我要祝贺维特尔和他的车队，他们在整个一年都表现得非常专业，看到他再度夺冠绝对是令人激动的时刻。”

——F1七冠王迈克尔·舒马赫

“凭借天赋、自信和自律，维特尔年纪轻轻就已经书写了F1历史。”

——德国男足国家队主帅勒夫

“对于赛车，他作出了前人没有的表现。他的未来将会是一片光明，他非常有潜力能够再次赢得F1冠军的。”

——宝马车队主管马里奥·泰森博士

### Vettel/ 纪录

#### 破F1纪录已成惯性

自从进入F1以来，维特尔便开始刷新各种“最年轻的”纪录。最年轻的世界冠军、最年轻的分站冠军、最年轻的领跑者、最年轻的杆位获得者，等等。9日，年仅24岁98天的他成为F1历史上最年轻的成功卫冕冠军。

- 最年轻的得分车手 19岁349天 (2007 美国站)
- 最年轻的杆位车手 21岁72天 (2008 年意大利站)
- 最年轻的分站冠军 21岁73天 (2008 意大利站)
- 最年轻的亚军 22岁121天 (2009 赛季)
- 最年轻的冠军 23岁134天 (2010 赛季)
- 最年轻的卫冕冠军 24岁98天 (2011 赛季)

### Vettel/ 微博

@Google 一下下：刚发现维特尔又提前加冕了，终于明白舒马赫时代其他车队车手的粉丝看F1是多么无聊。

@猛禽猛兽：维特尔开着火星车唱着歌，人类已经无法阻止他夺冠了。

@田爽 Tony：杆位王维特尔离开了红牛的火星车会怎样？抑或法拉利或迈凯轮重新崛起呢？