

昨日，“杨华民”发微博说，我同意我们岗交通协管员根据交通具体情况，可以指挥花园路农业路口的机动车，红灯放行，绿灯控制！

晚报记者 张玉东

高峰时段的农业路花园路口 交通协管员红灯可以放行！ 绿灯也可以控制！

网友质疑：那要被拍了电子眼咋办？
民警杨华民通过本报解答网友疑问
服从协管员指挥，红灯右转电子眼不处罚



资料图片 晚报记者 张翼飞 图

早高峰的新问题，让杨华民有了这种想法

昨日12点，我找到了正在执勤的交巡警五大队花园路农业路岗长杨华民。

为什么高峰时段，让交通协管员红灯可以放行，绿灯可以控制？杨华民说，这还要从早高峰说起。

早高峰，民警用遥控器控制信号灯时（详情请看本报本月13日A05版《摁一下，信号灯也能遥控了》），民警“限右”侧重了由北向南的车辆，因为北向南的车辆特别多；然而，同样“限右”的由南向北却停滞了过多的机动车，足有20多辆。

“因为使用了手动信号，非机动车和行人绿灯无障碍通行，南口的交通协管员基本上站着就不用动了。我就想着怎样发挥协管员的作用，减少拥堵，提高右转机动车道的通行能力，能不能让协管员指挥右转机动车通行呢？”杨华民说。

交通协管员指挥右转机动车保证了行人的安全

“路堵了，大家最渴望的是什么，就是有人出来指挥交通，无论他是不是交警。”杨华民说，管理交通一定要控制少数，照顾多数。信号灯是死的，而人是活的，只有打破信号灯限制，问题才能解决。下了高峰岗后，我立即召集路口协管员开会，同意他们在高峰时段指挥机动车通行。

让协管员指挥机动车，在平峰时也有好处，附

近的商场特别多，也经常做活动，从商场出来的客人多则三五十，少则六七八人，右转和直行就容易发生矛盾，导致行人不安全，机动车车速降低。

面对这种情况，就需要协管员对绿灯右转的机动车进行控制，保证行人安全通行，等行人较少或没行人后，抓紧疏导右转机动车。这对交警的管、控、疏是有力的补充。

服从协管员右转指挥，红灯放行电子眼不会拍照

杨华民的想法在微博上得到很多粉丝的支持，但也有不少粉丝提出了疑问。

“源创砖机”：就怕机动车的执行意愿不强啊。

“jackyxia_2000”：不戴大檐帽的话，机动车司机敢不听他们指挥闯红灯吗？

“hi大兵”：红灯时服从指挥通行，如果被电子眼拍了怎么办？

“ackyxia_2000”：理解你急切的心情，但可以预期超过半数的机动车驾驶员不会听协管员指挥闯红灯，还得想办法。

面对质疑，杨华民说，啥都不敢做，只有慢慢堵了，信号灯不合理，就要靠人指挥，有一半听就可以，有效果，就能缓解交通压力。

这个路口有360度摄像头，只要影像中显示在农业路花园路协管员和交警指挥下通过红灯，不予以处罚。

花园路农业路口有高清摄像头，摄像头也记录画面，这样视频和电子警察的照片相互印证了你的行为，双保险，机动车驾驶员完全可以放心听从协管员的指挥。

交警支队：支持杨华民做法

昨日16点，记者致电交巡警支队宣传科科长贾炜，他说，杨警官一直在努力做着解决拥堵问题的研究，我们支队对他的做法是支持、肯定的。同时，也请广大在高峰时段通过农业路花园路的驾驶员朋友放心，电子眼录入是经过严格审查比較的，只要是在交警或协管员的指挥下越过红灯，就不会录入系统。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.passatchina.com

从实验到实践

我们将别人的不可能化为明日动能



1.4 TSI发动机

全新帕萨特1.4TSI发动机，更低能耗，更环保驾驭，与您共同迈向绿色明天。

当环保成为我们构建未来的惟一想象。
当洁净成为我们留给后人的最佳财富。
我们采用全球领先的发动机，只为创造更具责任感的完美驾驭。

全新帕萨特，时代方向，由你掌握！

NEW PASSAT 全新帕萨特

— 唯不凡之势 定世界之局 —

上海大众汽车客户服务热线400-820-1111 品牌网站www.passatchina.com

河南豫港 0371-60536688
郑州聚龙 0371-65972266

郑州销售 0371-67661122
郑州新兴 0371-65780466

河南光明 0371-68989318
裕华上联 0371-66828547

河南安吉 0371-60229922
(以上经销商排名不分先后)



Das Auto.