



14日早晨,滞留在泰国北部清盛的中国船员和船只从清盛港启程回国,巡逻艇护航。 新华社发

黑龙江鹤岗林火已被扑灭,原因正在调查

记者从黑龙江省森林防火部门获悉,经过2335名参战人员的奋力扑救,11日发生在鹤岗市林业局十里河林场红石砬子山的林火已被扑灭,经过一日看守,未出现死灰复燃现象。鹤岗市林业局十里河林场红石砬子山11日19时6分发生森林火灾,地类为阔叶次生林和草塘沟。林火发生后,黑龙江省有关部门迅速调集森警部队、专业队、半专业队、预备役民兵、煤矿企业等部门2335人赴火场参与扑救。同时,调集M26直升机一架、N5固定翼飞机两架、Y-5固定翼飞机一架、M171直升机一架,进行运兵和洒水灭火。

林火于12日晚得到控制,经13日清理看守,未出现死灰复燃。火因和过火面积正在调查之中。 据新华社电

速览中国

广州遭遇暴雨 10多小时侵袭



自13日下午开始,广州遭遇了长达十多个小时的暴雨侵袭,全市普降暴雨到大暴雨,局部特大暴雨。广州市中心城区随即出现大面积积水,全市多处出现水浸街现象,岗顶等32个点内涝严重。

14日凌晨3点,雨势有所减弱。为应对暴雨,广州三防部门设置了115个布防点,派出了2875名专业抢险人员,出动501台专用车辆及各类抢险的抽水泵共计1042台。

10月14日早晨8点,阳光照耀,在广州市梅花路与东风路交界路口,车流如人行来往。从睡梦里醒来开始新的一天的市民或许不知道,路边台阶上一条条的水痕,记录着昨夜夜里,广州市与一场突如其来的暴雨的通宵对抗战。 综合新华社、《羊城晚报》

贵州遵义一小学因采购“问题蔬菜”,校长被就地免职

贵州省遵义市红花岗区一小学生食堂因采购“问题蔬菜”,导致部分学生家长不满,事情经核实后,该校校长已被就地免职。

10月13日8时左右,遵义市红花岗区东风小学门口,送孩子上学的家长发现一车质量明显存在问题的蔬菜,部分西红柿、青椒已腐烂变质,甚至有液体流出,茄子干瘪发焉,还有大量菜帮烂叶。经打听,这车蔬菜是该学校食堂所采购。愤怒之下,一些家长将蔬菜搬到校门口的道路中间,随后人群开始聚集,导致该路段交通一度中断。 据新华社电

164名滞留泰国中国船员回国

载有30名左右武警的巡逻艇护航

泰国外交部:事件与“金三角”地区武装贩毒分子有关

30名左右武警保证船员顺利回国

西双版纳州官方的通报称,13日,州公安局水上分局派出的巡逻艇从关累港出境,顺湄公河而下,前往泰国清盛港接回尚滞留的我方船只和船员。

为保证中国船员顺利回国,云南海事、边防、海关以及检验检疫部门已在关累港做好接收准备。州重大涉外事件应急处置工作领导小组已对继续留在景洪市等候消息的遇难者家属的食宿等做了安排。景洪港还专门为家属在江边指定祭奠亲人地点,派专人负责遇难者家属的安全。

【护航】

负责遇难者家属的安全。

通报未提及巡逻艇上公安人数。据在关累港现场的船员反馈,13日中午12点30分左右,载有30名左右武警的巡逻艇拉响警报驶出关累港,岸上围观船员鼓掌欢送。

据目击者描述,巡逻艇船身插中国国旗,船上人员着黑色制服,胸前有“警察”字样,戴头盔,配备微型冲锋枪等武器。

湄公河旁遇难者家属祭亲人

西双版纳州政府新闻办主任段金华介绍,13日7时许,29名在湄公河金三角水域遭袭船员家属,在应急处置工作领导小组人员带领下,离开云南西双版纳傣族自治州景洪市,10时30分从磨憨口岸出境。

13日晚,记者从滞留泰国清盛港的中国船员处获悉,遇难船员家属在傍晚7时前后抵达泰国清盛。根据行程安排,家属将在遇难船只停靠的湄公河旁举行追思会,敬香、燃烛、烧纸,向死去的亲人表达哀思。随后,将前往遇难者遗体存放的清莱医院进行DNA采样,进一步辨认遇难者身份。

【追思】

段金华介绍,根据安排,14日上午,遇难者家属在泰国当地一所寺庙举行追悼会,为此次遇袭事件中遇难的同胞默哀3分钟,并行鞠躬礼,当地僧人将为遇难者诵经。

遇难船员亲属启程回国

中国船员亲属代表14日从泰国北部清莱府清盛县启程回国。云南省政府外事办公室副主任、云南省工作组组长施明辉说:“中国遇难船员的家属已经登上前往老挝的渡船,将取道老挝返回中国。”

10月5日,“华平号”和“玉兴8号”两艘货船在湄公河水域遭不明身份武装人员劫持和袭击,已确认有

【回程】

12名中国船员遇难,1人失踪。事件发生后,由云南省外事、公安、交通、民政等部门组成的工作组于10日抵达清盛开展工作。

遇难船员亲属代表13日傍晚抵达清盛认领亲属遗体、举行追思仪式,并在工作人员陪同下前往清莱医院抽血,进行脱氧核糖核酸(DNA)比对。

两名遇难船员未投保未获赔

10月11日下午,西双版纳州重大涉外事件应急处置工作领导小组召开协商会,遇难者家属代表、遇袭货船船东代表和两家保险公司代表共同参加,听取遇难者家属诉求,协商保险理赔、善后处理等事项。

在此次遭袭的两艘货船中,“华平号”由中国大地保险公司西双版纳中心支公司承保,“玉兴8号”货船为缅甸籍,其所属景洪字翔航运部向中国人保财险公司投保。据悉,两家公司总共向11名投保船员支付130万元。其中,“华平号”船只保额20万元,附加船东对船

【理赔】

员责任险赔偿限额为80万元,6名遇难船员每人获赔13.3万元。“玉兴8号”货船共有5位船员投保,险种为团体人身意外伤害保险,每人的赔付金额为10万元。“玉兴8号”遇难船员中,因未投保,有2人未获理赔。

遇难船员家属告诉记者,这两人分别是三等轮机长王贵超和船员杨植伟。其中,杨植伟系“玉兴8号”船长杨德毅之子,杨德毅在10月5日的事件中失踪,截至发稿仍下落不明。

综合新华社、《京华时报》《新京报》等报道

我国航空公司首架超大飞机 A380 15日抵京 17日起国内巡飞



记者14日从空客中国公司和中国南方航空公司获悉,南航第一架空客A380客机将于15日抵达北京,验证飞行后从17日起开始执行京沪穗航线间的国内巡飞。

这架编号B-6136的我国航空公司第一架A380飞机,于当地时间14日下午从法国图卢兹起飞,经11个半小时左右飞行后将停靠首都国际机场T2航站楼。根据中国民航局关于新机型正式运营前需25小时不载客验证飞行的规定,这架A380将于15日下午、16日进行不载客验证飞行,17日上午正式投入南航运营。作为我国第一家、全球第七家运营空客A380飞机的航空公司,南航安排A380近期在北京、上海、广州三大枢纽机场间作巡回展示飞行。

作为目前已投入运营的世界最大民用飞机,空客A380有上下两层独立的全尺寸客舱,地板面积550平方米。在典型三级客舱布局下,上下两层客舱可搭载525名乘客。A380飞机航程达15300公里,可轻松执飞从我国至欧美的航线。目前全球有57架A380飞机交付运营,服务于41条航路,通行于25个目的地。全球已运营A380飞机总共飞行超过4300个商业航班,累积超过37万飞行小时,超过1600万乘客乘坐过A380飞机。 据新华社电