

网民大会堂

话题: 华西村建村50周年晚会明星云集 由朱军朱迅等主持

网友发言

有钱就会作怪,整天说一家富不叫富,大家富才叫富。显摆烧钱还不如帮助有困难的人。吴仁宝,陈光标,谁可爱?

网友有话要说

华西村建高楼,做金牛,既保值又可发展旅游业,很好呀。金牛把全国人的视线都引过去了。祝华西村股大涨特涨,永不跌!

新浪手机用户

我支持华西村。我们的经济发展模式,不论是温州、苏南,还是南街(村)、华西,偌大中国,难道不能有几个地方做做试验?搞试验,要输得起,不要怕。

网友不要盗密码

话题: 鄂尔多斯人均住房3至4套 斥资60亿新城似空城

网友发言

一个城市有钱了,特别是像鄂尔多斯这样的有钱城市,应该想想如何促进城市升级,想想整个城市如何在科技、医疗、教育、文化等方面得到真正的进步。这不是光靠盖房子就能实现的。

新浪网友

现在我们很多城市都有这样的风景:白天富丽堂皇,夜晚黑灯瞎火。这也折射出这样一个现实:高楼价时代,有房没人住,有人没房住。

网友lvshe353

记者说得太夸张了!如果人均三四套,入住应低于百分之十。一家三口十二套,孩子妇女取一个住吗?十二套房子只住了一套,那十一套全空着?

新浪手机用户

相关新闻见今日 A23 版

收费公路到底亏损还是盈利?

□瞿万业(甘肃)



头条评论

截至2011年10月16日,京沪等12省份公布了收费公路摸底调查结果:12省份收费公路累计债务余额7593.5亿元,去年收费额1025.7亿元,收费公路里程超3万公里。2010年度经营情况,只有北京利润是正数,不到4亿元,其他多数亏损10亿以上,山东更是亏损87亿元。

这是自交通运输部、国家发改委等五部门6月20日开始公路收费专项清理工作以来,对高速公路情况摸底的结果,从摸底结果来看,高速公路目前不但没有盈利,还在普遍亏损,而且不是小亏,而是巨额亏损。既然存在巨额亏损,为何收费公路越建越多,投资越来越热?为何那些收费公路公司能比房地产更加“暴利”?

据今年5月11日《每日经济新闻》报道,在深市和沪市上市的高速公路公司共有19家,记者随机选择一家——湖南省高速公路建设开发总公司发起并控股的公司进行调查,得知该公司经营高速公路246公里,2010年公司净利润率43.42%。这19家高速公路上市公司的净利润率最低也接近20%。对比一下其他行业,2010年,万科净利润率14.36%,中国银行净利润率37.72%,中石油净利润率9.54%,中兴证券净利润率40.70%。《证券日报》曾评比过2009年三大暴利行业,路桥收费业荣登榜首,金融保险业位居次席,房地产业只能敬陪末座。

2008年审计署对18个省市收费公路建设运营管理情况进行了审计,抽查山东等12个省、市35条经营性公路,结果显示,这些公路获取

的通行费收入高出投资成本数倍乃至10倍以上。首都机场高速公路总投资11.65亿元,其中银行贷款7.65亿元,至2005年底已收费32亿元。

这说明,在五部委清理收费公路之前,暴利早就是收费公路的代名词。但突然之间,它就亏损起来了,这实在是非常耐人寻味。正因为收费公路能维持暴利,其从业人员才有远高于国内其他行业员工的待遇。据交通运输专家研究得知,目前十几家高速路的经营性上市公司,每运营公里的营运人员平均是4左右,这就是说,一条不足100公里的收费公路竟然养活400人左右。如果说收费公路亏损,为何还能养活那么多人呢?而与此对应的是,国内的物流成本高昂。

如此看来,收费公路的亏损,实在令人生疑。

油价一下降,油荒就出现?

□李辉(广西)



社会关注

近日,中国商业联合会石油流通委员会举行2011年年会,来自浙江、内蒙古、福建、四川等地的会员企业心急如焚,面对成品油刚刚下调价格的时机,却无法从中石油、中石化获得正常的成品油供应。中商石油会长赵友山对记者表示:国家有关部门若不及时监管,这一严峻态势将引发大规模油荒的再次出现。(10月17日《中国工商时报》)

从新闻中可以知道,国内部分地区已出现断油,并已影响到当下的秋收秋耕——这一严峻事态从时间点来说,这边刚刚下调价格,那边成品油供应就出问题,这样的“巧合”未免也太“准时”了。

关于油荒,人们并不陌生,去年乃至更早以前多次出现的车辆绵延数公里等待加油的一幕

宛在眼前,而伴随油荒的多有石油巨头“挟车主而逼涨价”的质疑。长久以来,不断攀高的油价引起了人们对成品油“定价权”的思索,接连出现的人为油荒迫使人们对供油“定量权”产生追问,而事实上,“定价权”、“定量权”均只是表象,依靠垄断而横冲直撞才是问题的根源。

此番出现的断油,有两个现象很值得注意。其一,零售价格下调后,民营油企拿油变难了,价格反而涨了;其二,石油巨头的部分地方公司不仅把紧了销售大门,还直接插入用油企业,做起了自营。这就说明,石油巨头逐利的手段愈发犀利,其不管成品油的存量大幅减少,不管一些地方已因断油影响农事,不管大规模油荒的隐患已经埋下,总之是凭借垄断这一利器,狠下心来大发其财。

民营油企拿油的价格不降反升,道尽了此

次断油的实质。按理说,垄断的理想逻辑是:你既然垄断了,理应在价格上乖乖听话,在供应上老老实实;可当前,垄断的现实逻辑是:我既然垄断了,那么价格、供应就由我来定,如果不给我定,我就想着法子捣乱,搞浑水后好摸鱼。

关于垄断是不是一定会染上疯狂逐利、不顾社会道德等毛病,一直存在着争论,似乎谁也难以说服谁。其实在现实中另一个问题比这个问题更重要:一个显而易见的道理是,垄断巨头可以有逐利的欲望,但制度的约束却可以让其只能在规则内行事、不能越雷池一步,谁给了你垄断后就可以为所欲为的权力呢?

要么下决心改变石油巨头的垄断地位,要么好好管束垄断的石油巨头。如果这两者都做不到,油价一下降油荒就出现,就不是奇怪的而是“顺理成章”的事情了。



BMW保养服务套餐。全面透明价格,全程安心畅行。

从您拥有BMW的那一刻起, BMW售后服务也随之启动。任何时候, BMW都将以专业的态度和贴心的服务, 让您一路畅行无忧、驾悦常在。 BMW保养服务套餐, 将12项常备保养项目整合为一, 以技艺精湛的技师、纯正的原厂配件及全国统一的透明价格, 为您提供便捷高效的服务。 信赖BMW售后服务, 尽享纯粹驾驶乐趣。 更多信息, 请致电400-800-6666, 或登陆www.bmw.com.cn, 或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW售后服务 悦常在, 驾无忧。

郑州郑德宝 0371-6386 2222 河南中德宝 0371-6616 0623 洛阳豫德宝 0379-6561 8888