



12省份收费公路里程数		
省份	收费公路里程	占通车公路总里程
北京	816.3	3.87%
上海	663	6%
天津	989.101	6.669%
贵州	1854.502	1.223%
安徽	3413.894	未统计
山东	8963.86	3.90%
辽宁	3043.74	3.02%
江苏	6861	4.6%
湖南	3090.798	1.36%
云南	7334.376	4%
重庆	1835.536	1.5%
宁夏	2505.481	11.13%

12省份收费公路去年共收1025亿元 欠得更多:累计债务余额达7593.5亿元

北京去年利润近4亿;年底前整改不合理收费

【“家底儿”】

12个省份公布收费情况

9月22日,交通运输部新闻发言人何建中表示,全国收费公路专项清理工作第一阶段的调查摸底工作已基本完成,将由省人民政府对外公布调查摸底的情况。随后各地陆续进行摸底结果的汇总、分析,并对外公布。此前,安徽省交通运输

厅正式对外公告了40个主线收费站的信息公开表和站点分布图,成为全国最早公开收费公路摸底结果的省份。随后,贵州、辽宁、山东、上海、北京等省级政府公布调查摸底结果。记者统计发现,至少有12个省份公布了摸底结果。

债务均在百亿元以上

12个省份中,收费公路里程最长的是山东省,云南、江苏次之。北京、上海、天津3个直辖市的收费公路均在1000公里以下。

调查结果显示,12省份收费公路累计债务余额7593.5亿元。收费公路去年收费额1025.7亿元。

从公路性质看,大部分省份收费公路中经营性公路占较大比例。北京市政府还贷公路为52.8公里,经营性公路为763.5公里。债务一项中,12省份均在百亿元以上。江苏累计债务余额最高,为1338.1068亿元,宁夏最低,为147.4987亿元。

交通运输部管理干部学院教授张柱庭接受媒体采访时称,目前全国公路建设的总规模一年是1万亿元,但是财政性投入只有1800亿元,有很大的缺口。这些财政性投资大部分用于修建农村公路等不收费公路,高速公路基本交给银行贷款或企业来修。目前各地公布的债务情况总体看基本属实。

【整改】

对不符合规定收费站进行整改

记者从已公布调查摸底情况的交通运输部了解到,各省收费公路在审批和管理方面都比较规范。不过,对审核发现的各类违规及不合理收费行为、收费项目及收费站(点),也都提出具体的整改措施。

不符合的少数收费站的整改方案,报省政府审定后执行。

安徽省交通运输厅表示,下一步,该厅将会同省发改委、财政厅等部门提出对与现行国家规定

山东省收费公路专项清理工作领导小组办公室工作人员告诉记者,完成调查摸底后,对现有收费公路、收费期限、收费标准、收费站点和收费行为逐一进行审核,对审核发现的各类违规及不合理收费行为、收费项目及收费站点,提出具体整改措施。

【进展】

五部委办要求尽快公布摸底情况

今年6月14日,交通运输部、国家发改委、财政部、监察部、国务院纠风办联合在京召开全国收费公路专项清理工作电视电话会议,从6月20日开始,在全国范围内开展为期一年的收费公路专项清理工作。记者从交通运输部了解到,交通运

输部、国家发改委五部委办此前已建立收费工作专项清理工作的协调机制,并召开部际第一次联席会议。将进一步督促指导各地专项清理工作,进一步督促各地加快第一阶段调查摸底情况的审核工作,尽快对外公布第一阶段的调查摸底情况。

分析

【公路里程】经营性公路占绝大多数

从目前12省市公布的收费公路性质看,大部分省份收费公路中经营性公路占较大比例。如天津、重庆的收费公路均为经营性公路,北京的政府还贷公路为52.8公里,经营性公路为763.5公里。安徽的政府还贷公路为86.729公里,经营性公路为3327.165公里。相对而言,经营性公路的收费期限更长。只有辽宁和宁夏的收费公路全为政府还贷公路。

【债务情况】总体债务风险可控

交通运输部管理干部学院教授张柱庭说,目前全国公路建设的总规模一年是1万亿元,但是财政性投入只是1800亿元,有很大的缺口。这些财政性投资大部分用于修建农村公路等不收费公路,像高速公路就基本交给银行贷款或企业来修。目前各地公布的债务情况总体看基本属实。

经计算,12省份收费公路累计债务余额达7593.5亿元。这是否存在债务风险?交通运输部新闻发言人何建中此前曾表示,现在收费公路总体处在还息阶段,总体债务风险是可控的。

张柱庭认为,如果政策保持稳定,车流量呈上升趋势,这些债务应该还在可控范围内。早期修的路确实有盈利过多的情况,但不是全局的情况。而且从短期看,收费还会存在。

【经营情况】亏损多或因还贷利息高

尽管去年这12个省区市收费公路收费额达到了1025.7亿元,但在扣除还贷额、养护支出、运营管理支出、税费支出、折旧或摊销及其他支出后,还是“入不敷出”,且缺口较大。2010年度经营情况,只有北京利润是正数,不到4亿元,其他多数亏损10亿元以上,山东更是亏损87亿元。

对此,湖北省统计局副局长叶青表示,各省份的亏损是在扣除成本之后,亏损多可能是由于还贷的利息太高造成。像北京因为修的高速公路并不多,亏得不多。而像山东,因为公路里程长,养护、管理成本也高,所以亏得多。 据《法制晚报》《新京报》

全国收费公路专项清理工作第一阶段的调查摸底工作已基本完成,截至目前,全国至少已有北京、上海、山东等12个省份公布了“自家”的摸底调查结果。根据调查结果,12省份收费公路累计债务余额7593.5亿元。收费公路去年收费额1025.7亿元。

昨日上午,记者致电未公布摸底情况省份的交通运输部门,相关人员表示,将尽快公布摸底结果,目前在审核汇总。

交通运输部此前表示,作为此次专项清理工作的责任主体,各省级人民政府要尽快向社会公布调查摸底结果。

根据全国收费公路专项清理工作,调查摸底阶段为今年6月20日至8月31日,自查自纠阶段为今年9月1日至12月31日。

黄河三峡: 山湖秋香 秋色醉人

当前,济源黄河三峡景区水丰景秀,高峡平湖,天高云淡,层林尽染,叠翠流金,三峡山水相映,色彩斑斓连绵不绝,是看山、赏水、游峡、探幽之五彩秋景的绝佳去处。

万里黄河第一峡黄河三峡为世界地质公园、国家4A景区、国家水利风景区、中国最具吸引力的地方、河南十大热点景区、中原四大避暑胜地。在景区不仅可乘游船游秀美三峡赏大河盆景,还可坐索道游玄天溶洞探亿年奥妙,可真正使游客感受海陆空立体之旅!当前也是景区最美的季节:

看山。红叶满山,层林尽染。赏红叶,品秋韵。赏水。水丰谷秀,水天一色。戏秋水,涤身心。游峡。三峡相连,色彩斑斓。游三峡,入画卷。探幽。峡长洞幽,地质奇特。探奥妙,悟玄机。

咨询电话: 0391-6077888 6678888

网址: www.hhsx.com

快乐自驾: 郑州黄河大桥郑焦晋长济济邵高速(往邵原方向)到王屋山站下,至景区25公里。