

我省公路通车总里程24.5万公里,其中收费公路约5435公里 2010年河南公路收费164亿

□晚报记者 裴蕾

本报讯 我省公路通车总里程为24.5万公里,境内收费公路总里程约为5435公里,占通车公路总里程2.22%。昨日,《河南省收费公路专项清理调查摸底结果》通过省政府门户网站正式公布,这标志着备受关注的全国收费公路专项清理,我省第一阶段的调查摸底工作已基本完成。

数据显示,截至2010年12月31日,我省公路通车总里程为245037.79公里,其中收费公路里程为5434.89公里,占通车公路总里程比例为2.22%,主线收费站共46个。

在收费公路中,高速公路4924.24公里,主线设有28个收费站;二级公路458.77公里,主线设有13个收费站;独立桥梁51.87公里;设有5个收费站。

公布内容还显示,截至2010年12月31日,我省公路累计投资总额1869.3亿元,累计债务余额1334.6亿元。2010年度,全省公路收费总额为164.4亿元,还贷额为97.6亿元,养护、运营管理、税费支出、折旧或摊销等各项支出总额为110.2亿元。

46个主线收费站



河南省收费公路主线站点分布图

农村集体土地所有权证2012年底发完 后年起,征地拆迁将依“证”补偿

□晚报记者 裴蕾

本报讯 我省农村集体土地所有权确权登记发证工作将在明年底全部完成,宅基地使用权和集体建设用地使用权登记将于明年9月30日前启动。昨日,记者从省政府获悉,省政府已批转由省国土资源厅、省财政厅、省农业厅制定的《关于加快推进全省农村集体土地确权登记发证工作的意见》,加快推进全省农村集体土地确权登记发证工作。

范围:农村和城镇的所有集体土地都要确权登记

农村集体土地确权登记发证工作包括集

体土地所有权、宅基地使用权和集体建设用地使用权确权登记发证工作,覆盖全省农村和城镇的全部集体土地,涉及农村所有农户和城镇部分农户及使用集体土地的所有单位和个人。

农村集体土地确权登记发证工作,以地籍调查结果为基础,以县级政府确认的土地所有和使用状况为依据,根据《土地登记办法》的规定开展。按照统一要求建设农村集体土地权属和登记信息系统。

进程:农村集体土地所有权证明年底发完

根据安排,农村集体土地所有权确权登记发证工作要在2012年12月31日前全部完成。

宅基地使用权和集体建设用地使用权登记于2012年9月30日前开始,2015年12月31日前基本完成。

措施:2013年起,征地拆迁将依“证”补偿

2013年1月1日起,各省辖市、县(市、区)在办理土地征收手续时,必须出具被征地农民集体土地所有权证;在实施征地拆迁时,要依据集体土地所有权证和集体土地使用证进行补偿。

凡是未经过确权登记发证的集体建设用地的使用权将一律禁止流转,新农村建设和农村建设用地整治涉及宅基地调整的,必须以宅基地使用权证为依据。



首批补贴107.5万元近日发放到位 惠及29853名低收入群体

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日,郑州市人大常委会组织部分常委会人员和市人大代表对我市《中华人民共和国价格法》《河南省价格监督检查条例》(以下简称“一法一条例”)贯彻执行情况进行检查。我市已经建立物价上涨与低收入群体临时价格补贴联动机制,我市第一批补贴资金107.5万元,近日将向

29853名低保对象、优抚对象及农村五保户对象发放。

检查组先后到我市部分房地产项目、农贸市场、大型超市实地检查,并听取相关汇报。今年我市价格总水平呈现总体上涨、高位运行态势。八大类价格均出现不同程度的上涨,其中食品、烟酒、居住分别上涨10.8%、2.3%、7.4%。粮食、食用油价格小幅上扬,肉禽蛋价格上涨幅度较大。为保证城市低收入群体生活水平,近

日我市第一批补贴资金107.5万元将对29853名低收入群体发放。

市物价局有关负责人表示,我市将继续加大“一法一条例”的贯彻落实,“近期将重点加大对生猪等副食品生产、储备的扶持力度,建立肉蛋奶等重要商品预警会商制度,并抓好支农惠农价格政策检查落实。”我市还将尽快建立民生价格发布平台,合理引导消费预期,确保物价稳定。

河南师范大学:工作学习化,学习工作化

□晚报记者 张竞跃

本报讯 “从怎么看到怎么办——理论热点面对面·2011”这本通俗理论读物,直面热点、焦点问题,不回避、不隐讳,坚持用马克思主义的立场观点来分析群众普遍关心的社会问题,深入浅出地解读党和政府的政策措施,读后令人受益匪浅。”10月18日下午,河南师范大学举行党员干部理论学习专题活动,该校公共事务

学院副书记蒋占峰教授说。

为加强与推进学习型党组织建设,中共河南师范大学党委积极组织开展了“创建学习型党组织,争当学习型党员”活动,将“工作学习化,学习工作化”的理念融入教学管理过程,大力营造“人人学习、终身学习、学思结合、学以致用”的氛围。

除此之外,学校还组织党员到延安、井冈山、西柏坡等革命圣地学习考察。各基层党委、

党总支、直属党支部结合建党90周年,开展党史知识竞赛、群众歌咏比赛、走访老党员老干部等一系列主题教育活动。2011年6月,在校党委统筹协调下,该校成功举办“科学发展与领导能力”研讨班,培训全校各级领导干部700余人次。

一年多来,“学习工作化,学习生活化”已成为该校广大干部群众普遍接受的学习理念,该校申报全国文明单位工作也顺利完成,目前已经上报中央文明办。



创城市一流管理 建生态宜居城市

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日,记者从郑州市城市管理整治提升活动领导小组了解到,按照《郑州市城市管理整治提升活动实施方案》要求,为适应建设郑州都市区的新形势,进一步提升城市管理水平,构建生态宜居、繁华现代、畅通有序的省会城市形象,从2011年至2013年开展郑州市城市管理整治提升活动。

整治范围:领导小组综合组有关负责人告诉记者,此次整治提升范围为市区建成区(含三环、四环之间纳入城市管理范围的区域)及航空港区。各县(市)及上街区也将实施城市管理整治提升活动。“活动从2011年9月开始,利用两年半时间实现城市管理水平整治提升的目标。”

目标规划:2011年要达到以硬件设施达标、软件配套完善为主,全面治理市容环境卫生,市政设施、园林绿化、公共服务设施,大城管体制基本建立。2012年要以抓好软件配套运行行为,提升城市管理队伍的管理能力和水平,数字化城市管理实现全覆盖。到2013年,城市管理各行业机械化作业水平、技术装备水平显著提升,达到国家标准,城市基本实现畅通、整洁、有序,从而实现全省最优、国内一流的城市管理目标。

年前任务:10月底以前,各区(管委会)、各有关部门在加强宣传的同时,针对所承担的整治提升任务,开展摸底排查,制订和完善相应的行业管理规范、作业标准和考评办法。11月底,基本完成非工程性的集中整治任务,并保持整治成果。12月底,完成本年度各类工程性整治项目,建立和完善长效管理制度。在各单位自查验收的基础上,市政府对整治提升工作考核验收,公布考评结果。

公众参与:活动还开通了公众参与热线和电邮,公众可以将身边发现的问题通过电话和邮箱反映到郑州市城市管理整治提升活动领导小组。电话:67378952(工作时间) 67172000(非工作时间);邮箱:zzstsbxc@163.com。



郑州公交:一元票价暖人心

□郑州晚报 董艳竹

本报讯 昨日上午,几个好久不见的朋友聚在一起聊天,刚从外地出差回来的小张显得特别兴奋。大家充满疑惑地问他,出差几天到底遇到啥事了。看大家如此表情,小张一本正经地告诉大家:“刚下火车,看到郑州的公交,我的心情顿时舒畅得很啊。”接着,小张讲起了她这次出差的最大感受。

“不出远门不知道,出了远门吓一跳。前几天去杭州出差,当我习惯性地投入一元硬币时,只听司机师傅说,同志请再投2元。我一看投币机,上写3元,顿时傻眼了,咋这么贵啊。”后来一打听才知道,这个城市的公交车收费分季节,春秋时普通车1元,空调车2元,BRT3元;夏冬季普通车1.5元,空调车3元,BRT为4元。

“郑州公交无论空调车还是BRT一律1元,月票每次才合0.5元,BRT站内还免费换乘,出差一趟,让我对郑州又多生几分热爱。”小张满心欢喜地说。

自去年8月1日起,郑州市内公交包括BRT在内1000多台空调公交车全面降价,由每人每次投币2元降为1元,A卡由1.6元降为0.8元,B卡由1元降为0.5元,C卡由0.5元降为0.25元。至此,郑州公交跟两元票价“拜拜”了,市民满意度非常高。