

凤凰卫视总裁刘长乐的老战友委托晚报 寻找照片上的老战士

这张照片是1976年参加唐山大地震抗震救灾时拍的

我的战友，你们在哪里

1976年7月29日，唐山大地震第二天。当年26岁的侯清志所在的部队接到命令开赴唐山，参加了地震救援工作。

老侯介绍，他们到了以后很想参与救人，但部队分配到的任务主要是做后勤方面的工作：搭搭防震棚，给灾民们送饭，清理垃圾。

他跟照片上3个战友一直都工作在一起。

35年过去了，当时的战友已经奔奔四面八方，唯一留下纪念的就是一张已经发黄拍摄于1976年9月的老照片。

“当时我们的驻地就在开滦一中附近，当时部队准备开走了，其他地方都塌完，就这个地方标志明显，就选择在这里照相了。”老侯说。

照片上一共有4个人，从左到右依次是：王凤礼、陈振铭、侯清志、曹长学。他们是一个部队的，某军直防化连，驻地在辽宁锦州。王凤礼是黑龙江人，1975年入伍，1977年退伍；陈振铭和老侯都是漯河郾城人；曹长学是排长，山东菏泽人。

“凤凰卫视的刘长乐和我是同年兵，都是1971年的兵，但是他是工兵营的。”老侯激动地说：“我还跟他联系过呢！”

“晚报的记者您好，我是一名老兵，和凤凰卫视总裁刘长乐是战友，能委托你们帮我寻找一下这张老照片上的两位战友吗？”

昨日下午，侯先生通过热线找到了我们，寻求帮助。他从枕头下面拿出了一张“唐山丰南地震抗震救灾慰问袋”，这是当年河北省委发的。他又从里面拿出了一张用透明塑料包好的照片，照片上是4个身着军装的年轻人的合影。手抚着这张已经过压膜保护的相片，老侯开始讲述与这张照片有关的故事。

晚报记者 张翼飞
见习记者 何涛 文/图



谁能帮他找到这张老照片的战友

和刘长乐的一段缘分

因为同在一个部队，老侯和刘长乐还是比较熟悉的。特别是两个人都喜欢写点东西。

1972年，部队抽调具备一定写作水平的通讯员参加全军的通讯报道培训班，一共就选拔了5个人。老侯和刘长乐都是其中之一。

在学习期间，他们经常在一起交流部队报道写作的心得体会。那时候，刘长乐的新闻才能已经十分突出了。

复员以后，老侯和刘长乐还有过联系。

1988年，听说刘长乐已经在北京工作了，老侯一次到北京办事时，专程去拜会战友。按照刘长乐指的路，他找到了中央人民广播电台，当时，刘长乐在军事部工作。

老侯和刘长乐聊了半个小时分别了，刘长乐还给他留了名片。不过，天各一方，岁月沧桑，现在已经很难联系到了。等到他再见到老战友，刘长乐已经在电视上了，而且已经成了凤凰卫视的董事局主席兼行政总裁。

1.2万张多米诺骨牌13个90后摆了7小时 请不要给我们贴上没耐力的标签

□晚报记者 马健 文/图

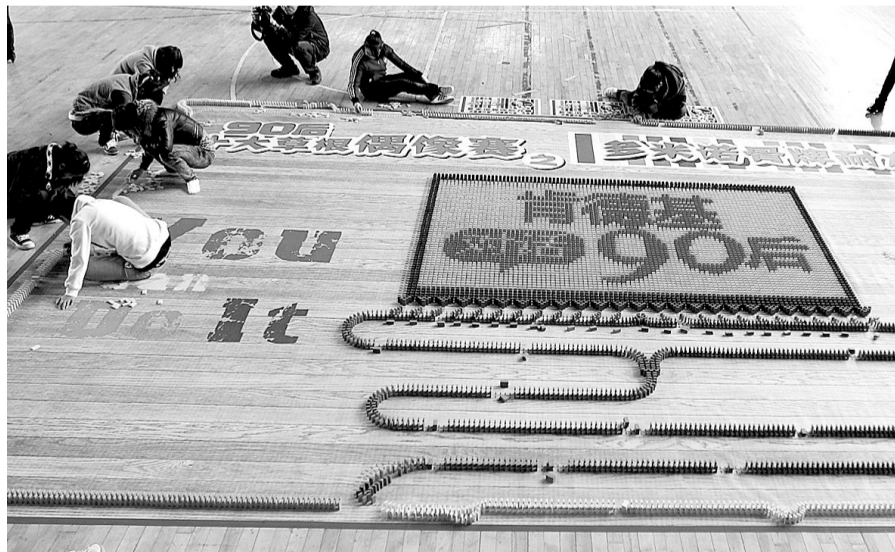
将第1.2万张多米诺骨牌放好后，13名90后全部沉默了，莹莹、一凡是摆放最终链接部分的女孩，她们在同伴的搀扶下，慢慢地站了起来，揉揉酸痛的腰和腿，长长地出了一口气，看了看表，13名90后一共用了7个小时的时间摆出了一座6米乘8米的多米诺骨牌图阵。

从早上8点半到下午3点半，不间断地摆放，倒掉，再摆，再倒，当全部摆好，所有人稳当地撤出图阵时，谁都不忍心下手去推倒第一张牌。勇敢的莹莹站了出来，随着她轻轻地推倒第一张骨牌，其余的按顺序依次倒下，发出清脆悦耳的声音，所有的90后发出了惊叹的声音。当最后的图阵呈现出“90后”的字样时，“阿拉蕾”的眼睛湿润了，和她一起完成这个活动的伙伴们欢呼起来。

谁说90后没有耐力，请不要给我们贴上这样的标签，谁说我们干不了这样的事，我们用我们的行动，证明了我们的耐力，证明我们能行。

“阿拉蕾”出生于1995年，是一个典型的90后，现在还是一名中学生，在网上看到“肯德基对话90后”活动的。当她看到在相关的网络调查和论坛中，非90后评价90后“耐力差，凡事不肯坚持”，并将这一点排在了“90后不能”第一的位置时，于是主动报名参加这个比耐力的多米诺骨牌比拼活动。“我就是想来试一下，我相信，90后耐力并不差……”

在摆放多米诺骨牌时，看到刚刚成形的骨牌一不小心，就全部倒掉，还是从头再来，她和伙伴们也曾多次想放弃，也曾经暴躁地发火争吵，互相埋怨，但最后大家还是坚持了下来。“最



初开始摆的时候，听到骨牌倒下的声音，还觉得好听，等摆了5小时后，再听到骨牌倒下并带倒一段已经摆好的牌时，只有一个感觉，那就是揪心，不爽，我都没有想到我能坚持7个小时，一直在摆放看似枯燥的骨牌。”阿拉蕾接着说，“在家时，妈妈也常说我耐心不够，我却觉得并不是那样，有时我们做事没有耐心，是因为我并不是太情愿地去做，比如有的同学打游戏就能打几个小时，其实，这也是一种耐心，因为他们真心地想做这件事，所以，也请家长们不要戴着有色眼镜去看90后，我们并不是如你们眼中的那么差，其实我们很棒！”

肯德基将目光聚焦90后的人群，在网站推出对话90后，非90后讲述“90后做不到”和“90后能做到”的调查，截至目前的调查结果显示，认为90后做不到的前三项分别是，“耐力差，凡事不能坚持”，“能力不足、不切实际”和“逻辑能力差，思想有点偏激”。而认为“90后能做到”前三项分别是，“新鲜好奇，思维敏捷”，“自信，乐观，从不认输”和“张扬个性，标新立异”。

参加调查的有90后，也有非90后，虽然结果并不一定能真正地说明90后性格的实际，但是从这些调查中也可以看到，社会其实已经给90后贴上了一些他们乐意或者不乐意看到的标签。

网友微博求增开龙子湖公交 这事有着落了

“郑州交通”回复：换大容量空调车、配车增加一倍，周末加密班次200%

【郑东新区龙子湖大学城能否增开公交】网友“云雷V”反映：“郑东新区龙子湖大学城周末乘车现状！我所知道的学校就有9所！就算一个学校1万人的话，也有9万人！这边的公交车分别是114、K115、312、305、43、48、568、K817(夜)路！能不能多开几路车？”

“ucmark”：还有就是公交车班次确实太少了，应该增加线路，缩短发车时间。以后东区的人会越来越多，要用发展的眼光看待问题。

“郑州交通”回复：我们多次对龙子湖高校园区的客流出行情况进行调研，其主要特点是：周末及节假日期间客流出行情况非常集中，客流出行量非常大，而平时出行量较小。根据这一特点，我们通过周末及节假日期间不断地加密班次、新开线路、更新车辆，来改善广大师生的乘车环境。

如已经将43路、K115路、114路更换了新的大容量空调车，将43路配车数由7台增加至15台，K115路配车数由8台增加至18台，同时对周末、节假日的“井喷”客流，采取大战快车、直达车、区间车等生产组织形式，并根据客流需要将运力加密50~100%，个别线路加密至200%，其中，43路、K115路两条在周末、节假日最高配车总数将达到60台以上，全力保障师生能够及时得到疏散。

晚报记者 李雪