

车市有道

上周，车市异常热闹。新车发布、购车理财会等一并袭来，着实吸引不少消费者的关注。

你不理财 财不理你

东风风神河南亿泉小额投资理财会开讲

10月29日下午，东风风神小额投资理财会在河南亿泉展厅开讲，这次会议是由河南亿泉汽贸有限公司联合兴业银行共同举办，针对车友最关心的投资理财问题展开讨论。据河南亿泉销售顾问介绍，东风风神S30手动挡尊雅型和风神H30 Cross手动挡尊逸型制定了首付20%，贷款期限3年的分期政策可以供车友选择。

该理财讲座主要是围绕河南亿泉东风风神车主或是喜欢东风风神的朋友提供一个“答疑解惑、指点迷津”的交流平台，一方面为将要购车的客户提供全方位的购车理财服务，同时河南亿泉还推出了多项购车金融优惠方案可供参考选择；另一方面理财讲座还针对已经购车的用户，兴业银行金牌理财师关于“理财、投资、保值”的精彩演讲，为车主提供良好的学习交流空间。为了配合此次活动，河南亿泉也推出了购车金融优惠解决方案，从价格、贷款条件等全面降低消费者的购车门槛。

李汪洋

硬实力掀起IN潮流 斯柯达新Fabia晶锐来啦



上海大众斯柯达新Fabia晶锐河南区域上市

10月28日，上海大众斯柯达新Fabia晶锐河南区域上市，价格区间为7.89万~11.46万元。近日从上海大众斯柯达河南裕华上捷店了解到，新Fabia晶锐主打1.4L和1.6L排量，配备5挡手动变速箱和Tiptronic 6速手自一体变速箱，提供4种不同配置共7款车型。作为斯柯达旗下的高端A0级小车，新Fabia晶锐完美融合了斯柯达品牌百年造车精华和大众汽车的先进技术，在外观、内饰、操控以及配置等方面均有全面提升，在高端A0级市场竞争优势更加凸显。作为中国汽车拉力锦标赛场上的“十冠王”，新Fabia晶锐在动力操控上表现更加出色。搭载大众汽车全球领先的1.4L和1.6L环保HLD发动机，值得一提的是，新Fabia晶锐采用EHPS电子液压助力转向装置，集高速行驶的稳定性和低速的灵敏性于一身，将新Fabia晶锐出色的操控性能展现得淋漓尽致。上海大众斯柯达品牌相关负责人表示，此次硬装登场的新Fabia晶锐不仅为消费者带来更富乐趣的A0轿车体验，更IN的品牌主张以及对目标消费者内心需求的完美契合将进一步提升新Fabia晶锐的竞争力。

屈彦飞

共同的责任 生态的立方 “青海年保玉则社区生态保护项目”正式起航



10月25日，“共同的责任 生态的立方——青海年保玉则社区生态保护项目”起航仪式暨新闻发布会在北京博雅国际酒店举行。作为项目合作者，统管普利司通在华轮胎事业的普利司通(中国)投资有限公司与山水自然保护中心，见证了这一时刻。

此次普利司通(中国)与山水自然保护中心共同合作的首期三年的“青海年保玉则生态保护项目”，将各自在生物多样性保护领域的理念和资源进行有效整合，

通过支持当地社区制定科学和系统的保护计划和措施，支持他们对项目组织管理、宣传和自我造血能力的逐步提升，最终实现在年保玉则生态区形成政府授权的、长效的、可持续的社区保护行动能力的目标。同时，该项目在启动伊始就提出了“生态新立方”的概念，政府、NGO、学术、企业跨界合作，共同支持以社区为基础的行动的保护理念；实现生态保护、文化传承和经济发展三者良性循环的保护理念。

谢宽

【在苏子良堆放的奖状和照片中科帕奇是最为醒目的物品。外面的包装还舍不得去掉。问及“您知道这个车模是什么牌子吗？”今年86岁的苏子良说：“我当然知道，这是雪佛兰。”】

收藏雪佛兰的抗战老兵

一辈子和方向盘打交道

在苏子良堆放的奖状和照片中科帕奇是最为醒目的物品。外面的包装还舍不得去掉。问及“您知道这个车模是什么牌子吗？”今年86岁的苏子良说：“我当然知道，这是雪佛兰。”

在苏子良简陋的客厅里，墙上挂满了奖状和荣誉证书，以及他人人生经历中的重要照片，尤其是他参加志愿军的照片放得很大，尽管是张黑白片，但很精神，证明他曾经是位革命军人。不过，还有一块烫金朱漆的荣誉牌子特别显眼，上面写着“抗日英雄，民族脊梁”。这对于老人来说，这才是他最为珍贵的人生经历的肯定。

苏子良的出名是与一篇文章有关。这篇题为“死去或活下来未必幸运”的文章，全面介绍了作为远征军的苏子良大半人生的经历。从保家卫国的热血青年，投笔从戎参加远征军，亲身经历抗日战争，而后响应号召参加解放军成了一名志愿军，抗美援朝胜利后退伍回老家当上了一名运输公司普通卡车司机的跌宕而又平凡的一生。

去年7月，美国驻成都领事馆邀请苏子良参加在香格里拉酒店举行的美利坚合众国成立234年国庆招待酒会，并请他持刀在众人的簇拥下切开美国国旗图案制作的特大蛋糕。这对苏子良来说是莫大的荣幸，原因是他曾经是远征军的一名老兵。后来他把招待酒会的邀请函和切蛋糕的照片特意小心翼翼地放在了镜框里，挂在客厅的醒目处。



苏子良老人展示自己钟爱的“科帕奇”车模

熟悉美国车从远征军开始

“先是集结从成都到昆明转机直飞印度，后来我就成了中国驻印军工兵团的汽车兵。”苏子良说，他虽然没有直接经历战事，但最辉煌的经历就是参与打通新中印公路最艰苦卓绝的那一段。

在滇缅的那段时间，苏子良学会了开车，后来，他的一生就没有离开过方向盘直至退休。

苏子良是很熟悉美国车的老兵。三年前科帕奇选择了重走滇缅公路作为试驾路线时，人们想到了远征军的老兵。请他们介绍已经过去了半个多世纪的那场战争，其中给国人印象最深的就是中美携手用生命修建的滇缅公路。作为亲历者，苏子良是再合适不过的人选。他熟悉这条路，提起它，刻骨铭心，话匣子

就打开了，记忆的镜头清晰如昨，甚至很多细节都一个不落地呈现出来。

对于这条公路的险峻，1945年由一位美国人拍摄的一幅“二十四拐”的照片，形象地描述了这条“中国抗战生命线”的象征，后被报刊广泛刊用。成为滇缅公路永久性的符号。

这是一张著名的照片。在飞机上俯瞰滇缅公路，使我们对这条抗战时中国与盟国的唯一战略补充线有了更为完整的印象。也有人把这条公路比喻为“血管”。这是贴切而最精准不过的描述。作为展示我国西南后方的一条历史最久、运量最大的国际通道，它直接有效地支持了国内的抗战。至于这条路修建的重要性，有关资料是这样叙述的：“入缅远征的终极目的与一条道路有关，战争的起因和结果只有一个：保持道路畅通。于是修路也成了战争的一部分。”

喜欢汽车的在成都的远征军老兵中不多，像苏子良那样年纪会开车的在成都也找不出几位，尤其是熟悉美国车，知道雪佛兰的恐怕少之甚少。子传父业。他的三个儿子也都以开车为业，这对苏子良来说，并不是他期望，但也是回归。普通人的日子尽管生活过得清淡，安宁才幸福。在他心目中，父子都选择了这个职业，感觉和体悟则截然不同。所以他把上海通用送给他的雪佛兰科帕奇车模当做了宝贝收藏起来，并特意与他的抗战老兵的荣誉证书存放在一起。我想，这对他的记忆又多了一层可以触摸的质感。

远征军、滇缅路、美国车……

在那个年代，平凡者也能成为英雄。

方明