



砍价车型抢鲜看

看看这里,有哪些车型值得关注

11月5日上午两个专场9:30开始



11月5日,砍价大会年终场即将开幕,与此前郑州首届砍价大会相比,本次年终场新吸纳近10个品牌,30多台主流车型参与其中。为了更好地引导购车者,方便大家选购,因此我们在本期中推介一些各个品牌中的重点车型给大家。

晚报记者 谢宽



K5

比亚迪 G3: 比亚迪 G3 以高端配置、高性能、高性价比成为同级别中级车中的翘楚。外观上,G3前脸饱满有型,晶钻式透镜前大灯和大尺寸镀铬进气格栅动感十足,优雅中透着霸气。

9:30~10:10 家用车专场

参与品牌: 中植、通美、吉利、风神

参与车型: 奇瑞瑞虎、旗云、A3、风云2、东方之子、华晨中华尊驰、骏捷、骏捷 CROSS、瑞麒 G5、瑞麒 M5、威麟 V5、力帆 320、比亚迪 G3、开瑞优优、吉利帝豪 EC718、东风风神 H30

重点推介:

奇瑞瑞虎: 奇瑞瑞虎系列车型,集 SUV 的通过性、轿车的舒适性、经济性及 MPV 的多变空间于一体,具备超越普通轿车的超大视野和舒适宽敞的驾乘空间。搭载 ACTECO 系列高效节能发动机,高效节能,本土化调校的底盘,扎实、平稳,确保运动性和舒适性的最佳组合。

吉利帝豪 EC718: 帝豪 EC718 车身线条简洁、明快、流畅,车身比例和谐,外形宽大,给人很有档次的感觉。帝豪 EC718 搭载了 CVT 发动机,重新匹配了新的五速手动变速箱,提高了 5% 的燃油经济性,102Kw/6000rpm 的最大功率和 172Nm/4200rpm 的最大扭矩在 1.8L 排量的车型中达到上乘水准。4 安全气囊及 2 个侧气帘,世界前沿的 BMBS 系统则是帝豪 EC718 在安全配置上的突出亮点。

10:10~11:30 中级车专场

参与品牌: 一汽大众、上海大众、雪佛兰、菲亚特、东风标致、东风悦达起亚、北京现代、广汽三菱

参与车型: 一汽大众速腾、捷达、新宝来、上海大众 polo、朗逸、雪佛兰科鲁兹、科帕奇、进口菲亚特博悦、东风标致 307、408、东风悦达起亚 K5、K2、北京现代八代索纳塔、广汽三菱翼神

重点推介:

速腾: 采用激光焊接技术及 12 年防腐双面镀锌钢板车身,变速器有 6 速 Tiptronic 手自一体变速器或 5 速手动变速器,安全配置较高,速腾全系标配 ESP 车身稳定系统,标准配置具有 4 安全气囊、ASR 牵引力控制系统、EDL 电子差速器、MASR 发动机扭矩控制系统等。

朗逸: 上海大众朗逸,配置了 Tiptronic 6 速手自一体变速器,最大的特点是兼备自动变速箱和手动变速器的优点,还带有动态换挡程序(DSP)和液压电子控制系统,各挡位的传动比皆经过精心的设计与匹配。

科鲁兹: 科鲁兹由通用的欧洲设计公司设计研发,采用通用最新的 Global Delta 平台。安全配置方面,科鲁兹标配 ABS + EBD、CBC 等属标配。作为一款运动车型,科鲁兹并没有匹配更加安全的 ESP 系统,而是匹配了一套被称之为弯道控制系统(CBC)的系统。

K5: 作为韩国最受欢迎的车型之一,起亚 K5 秉承“DESIGN KIA”设计理念,充满强劲的力量感和运动感,搭载 D-CVVT 发动机及 VIS,提供了在同级别车型中高水平的动力性能。



科鲁兹



奇瑞瑞虎



速腾

再入节能惠民新政 奇瑞 A3 续享 3000 元节能补贴

伴随节能惠民汽车补贴新政自 10 月 1 日起实施,新的节能汽车推广目录也于近日公布。在首批入选的车型名单中,奇瑞 A3 凭借优良的燃油经济性能,再度跻身节能惠民车型推广目录,继续享受国家 3000 元节能惠民补贴的同时,也为寻求低油耗 A 级车的消费者,提供了又一款高性价比车选择。自 10 月 1 日起,消费者购买奇瑞 A3 1.6DVVT 车型,均可继续享受国家 3000 元国家节能惠民补贴,详细情况可咨询当地奇瑞 A3 经销商。



搭载 DVVT“节能芯” 百公里油耗仅 6.5L

鉴于目前消费者购车标准的不断提高,A 级车已经成为市场销售的绝对主力。不过相比 A0 级或 A00 级,A 级车在提供更为舒适驾乘享受的同时,油耗也往往会提升一个台阶。百公里油耗 8-10L 的表现,虽然也得到了一些消费者的接受,但面对近来直线上涨的油价,许多消费者还是开始寻求燃油性能更加优异的车型。而奇瑞 A3 因搭载先进的 DVVT 发动机,因此在油耗方面优势显著。

作为国内首款自主研发的 DVVT

发动机,A3 所搭载的 1.6DVVT 发动机具有“低转速大扭矩、耗油量更低、排放更环保”的绝对优势,相比同排量普通发动机,奇瑞 A3 油耗降低 24%,动力提升 12%。如按照此次工信部公布 6.5L 百公里油耗计算,一年行驶 2 万公里,则油耗比同排量普通车型至少节省近 300 升,而依据目前北京市场 93 号汽油 7.61 元计算,则一年可以节省近 3000 元燃油开支。对于工薪族用户而言,这无疑是一笔不小的用车开支。

全系标配 ESP 系统 精良品质历经考验

作为自主品牌 A 级车中的标杆,奇瑞 A3 是五星碰撞安全评定的高水准车型,拥有高强度笼型车身、智能机器人精密制造、不等料厚激光焊接等领先安全技术,同时 A3 还是 10 万元内唯一一款全系标配 ESP 电子防侧滑稳定系统的车型,全方位保证驾乘者的安全。此外,A3 还搭载主流 B 级车才配备的四连杆后独立悬架,并且经过英国 MIRA 公司精准调校,在为使用者提供舒适驾乘感受的同时,也拥有十分优异的操控表现,具备出众的运动天赋。

因此,奇瑞 A3 也成为目前国内赛场上,唯一同时出征中国拉力锦标赛(CRC)和中国房车锦标赛(CTCC)的自主品牌车型。特别是

2010 年,奇瑞 A3 还在中国拉力锦标赛中,力克众多合资品牌车型,一举囊括 CRC CAR 组别 3 个分站冠军及年度总冠军,缔造了自主品牌参赛车型有史以来的最好成绩。经受住了严寒、酷暑以及沙尘、碎石等多种环境和多种路况的严苛考验,成就了名副其实的冠军车型。

节能惠民新政的实施,不仅引发节能汽车推广目录的更新,同时也将促使企业采用更加先进的节能技术,实现整车油耗的进一步降低。而奇瑞 A3 作为新政下首批入选车型,不仅取得了市场竞争的主动权,同时也为消费者购车带来了持续的优惠。预计未来奇瑞 A3 还将借此机会,在 A 级车市场获得更加出色的表现。

