

# 日韩 12日开始最大规模军演 人数将达到千人左右

日本海上自卫队与韩国海军将于12日和13日,在对马海峡北部海域进行联合救援演习,主要应对船舶起火和沉没等海难事故。日本海上自卫队将出动第14护卫队的“松雪”号等两艘护卫舰、第一航空群(鹿儿岛县鹿屋市)的P-3C巡逻机参加演习,日方参演人员超过400人。韩国方面将出动500人规模的训练舰队参加演习。

日韩自1999年启动联合演习,这次将迎来第七次演习。这次的规模将是历史上最大的,参加人数将达到1000人左右。

北朝鲜和中国近年动向导致日韩周边发生不测事态的可能性日益增大。为此,海上自卫队有关人士称,美国要求“日韩防卫关系向能够应对军事威胁的阶段过渡,实现质的飞跃”。但

韩国国防人士说:“韩国海军大学和日本防卫大学每年的交换留学生仅有几人,向防卫合作的转变仍需时日。”

此次,日本海上自卫队首次派出拥有“指挥幕僚课程”在学证明的佐官约40人,使人员交流规模一下子增至10倍以上。日韩防卫当局希望通过举行演习为在不久的将来深化合作进行铺垫。 微言

## 波兰客机因故障机腹着陆 无人员伤亡

波兰航空公司一架客机全部起落架无法放下,1日在华沙一座机场机腹着陆,乘客和机组人员平安。

这架波音767型客机从美国新泽西州纽瓦克飞往波兰首都华沙,搭载11名机组人员和220名乘客。起飞后大约半小时,飞行员发现起落架故障。抵达华沙弗雷德里克·肖邦国际机场上空后,飞行员驾机盘旋大约一小时,一面试图放下起落架,一面消耗燃油,减小紧急降落时飞机起火燃烧风险。

“飞机开始在机场上空盘旋,真吓人。”乘客特雷莎·科瓦利克说,“我当时祈祷,但愿飞行员能控制住飞机。”最终,起落架无法放下,燃油几乎耗尽,客机由两架F-16型战机护航,采取机腹滑行方式着陆。

飞机着陆时,机腹与跑道摩擦,冒火花,起火,但火势小,立即被扑灭。这座机场有两条跑道,相互交叉。客机降落在交叉处,致使两条跑道均暂时无法使用。机场将关闭至3日。 据新华社电

## 美国东北部暴风雪 20人死亡

据外电报道,美国能源部官员1日表示,由于缺少准备时间,抢修人员在恢复由暴风雪导致的东北部大断电时没有应对此前飓风“艾琳”造成类似事故时反应迅速。

上周末,一场突如其来的暴风雪袭击了美国东岸。从马里兰州到马萨诸塞,有400多万居民家中停电,至少20人死于和暴风雪相关的事故。新泽西、康涅狄格、马萨诸塞几个州和纽约部分地区已宣布进入紧急状态。截至1日,依然有160万户家庭供电未能恢复。

能源部助理副部长比尔·布莱恩当天表示,与8月份应对飓风“艾琳”时不同,抢修单位没有足够的时间在暴风雪来临前将额外的员工派至该地严阵以待。抢修公司当时有数天的时间应对“艾琳”的到来,而为此次暴风雪的准备时间则相对较短。

综合新华社等



在马萨诸塞州,一个国家电网电力线路工人正在进行电力抢修。

## 韩国拟设“统一基金”

韩国统一部长官柳佑益说,韩国政府打算设立“统一基金”,最早年内开始筹集总计55万亿韩元(约合494亿美元),用于最终与朝鲜实现统一。

柳佑益在美国彭博新闻社1日播发的专访中说:“这将把人们团结起来,激励他们对统一的渴望。”柳佑益说,“统一基金”所需资金将来自政府预算和私人捐款,资金规模将满足未来韩朝统一的“最低成本”。韩国联合通讯社报道,一家统一部附属的研究机构今年8月预计,韩国与朝鲜统一需要付出的成本最高可达249万亿韩元(合2219亿美元)。 据新华社电

Canon

Delighting You Always

感动常在 佳能

# 要出色的工作, 也要出色的 展示工作。



## 佳能彩色数码复合机促销进行中

### 智有道 简从容

ImageRUNNER  
ADVANCE  
C2020/C2025/C2030

佳能彩色数码复合机

复印 打印 彩色扫描 彩色发送 传真 网络

(图片为 IR-ADV C2030)

买 IR-ADV C2000 系列  
送双纸盒组件-AF1



活动期间:  
2011.10.8~2011.12.30