

一张公交卡可以在河南省17个地市使用,地铁、公交车、出租车、便民自行车收费一卡搞定,80%以上公交线路早晚高峰发车间隔缩短至3分钟以内,10月29日,郑州市公交总公司总经理巴振东在接受本报专访时,描绘了一张郑州公交的未来蓝图。

晚报首席记者 张锡磊/文 晚报记者 张翼飞/图

一张郑州公交卡通用河南17个城市 地铁、公交、出租、自行车一卡搞定



到“十二五”末,快速公交专用道达到158.64公里

公交是为民
 公交是形象
 公交要优先
 公交当自强
 ——卢展工

本站
 未来路

(本次系列报道终点站)



未来:展望
 郑州大公交的美好未来

快速公交专用道将达158.64公里

规划

巴振东介绍,目前获批的“公交都市”示范城市只有深圳一家,“郑州的‘公交都市’示范城市的实施方案已经报送到交通部,正在等待审核,不出意外的话,郑州将和济南一起在今年年底前获得审批。”

根据郑州是创建国家公交都市示范城市的建设目标,到“十二五”末,郑州市公共交通将基本形成以轨道交通和快速公交为骨干,常规公交为主体,出租车为补充、慢行交通为延伸的一体化城市公共交通体系。

“到2015年,公交出行分担率要达到40%,”

郑州公交的运营车辆达到8400标台,万人拥有公交车辆达到18标台。”巴振东说,“不仅如此,城市建成区公交站点300米覆盖率将达到90%,实现主城区500米能上车、5分钟内能换乘。”

据介绍,目前郑州市公交专用道只有31.8公里,2012年将拓展延伸38.8公里,到“十二五”末,快速公交专用道要达到158.64公里,运营速度达到每小时22公里,并进一步延伸支线,搭建“三横两纵两环六放射”的快速公交走廊,形成“方便、快捷、舒适、安全、经济”的快速公交网络。

锦上添花“话”

公交都市的民生愿景

按照相关专家的观点,所谓“公交都市”,是指一个公共服务与城市形态互相默契配合、和谐发展,可以有效发挥公交优势的区域;公交都市是一个公共交通与城市发展形态和谐共存,在发展过程中不断相互支持和促进的地方。

对郑州而言,都市区的打造,应该也必须和推进“公交都市”建设同步进行。通俗地说,“公交都市”的建成,需要都市区建设公共财政的倾斜、公共服务的提升、各界关注的发力;同时,郑州都市区的成功打造、中部地区重要中心城市地位的进一步提升,需要流畅、便捷、高效的公共交通作为基本支撑。

“人是城市的核心”,所以,不管是郑州都市区的打造,还是“公交都市”的建成,最终还需切实化为民众的切身感知。随着公交优先通行信号系统的投用、电子站牌站点的普及,“公交出行分担率达到40%以上,万人拥有公交车辆达到18标台以上”的目标正逐步实现,理论上讲,未来5年“实现主城区500米能上车、5分钟内能换乘”应不是难事。

接下来,在更为人性化、舒适度更高的服务品质提升上,相关方面是否还能更上一层楼呢?一张公交卡可以在河南省17个地市使用、市民用郑州公交卡就可以刷卡坐地铁等,无疑是更深一步的民生愿景。我们期待这样的梦想能够早日照进现实,更期望“公交都市”的未来能为民众带来更多的惊喜。 晚报评论员 李记

早晚高峰发车间隔缩短至3分钟内

举措

“近年来,郑州市每年从财政上拿出一部分资金,增加公交运力500至600标台,‘十二五’末,万人拥有公交车辆不少于18标台,保障80%以上公交线路的早晚高峰发车间隔缩短至3分钟之内,减少乘客换乘和等候时间。”巴振东介绍,届时,常规公交线路将达到300条,日均客流量达到350万至450万人次,建成区公交站点500米基本达到全覆盖。

此外,郑州还将对城市主干道上的公交线路采取退出、截断、合并等措施,减少线路重复,构建八纵八横的骨干公交线网,解决大流量、长距离客流出行,提高运送速度和运营能力;在背街小巷发展区域巴士,解决客流“微循环”,与主干线路和快速公交接驳换乘,输送客流,形成“快速公交线路+主干公交线路+支线路”的功能

突出、结构合理的三级公交线网布局。

为提高公交准点率,2012年郑州将完成快速公交1号线及新建快速公交专用道的公交优先通行信号系统。2015年,完成花园路、紫荆山路、金水路、建设路等公交客流较大且具有实施条件的主干道公交优先信号配置。

“目前郑州的大部分公交都安装了GPS定位系统,现在等公交,用手机就可以随时查询下一趟公交的具体位置。”巴振东说,郑州公交智能化水平在全国都是位于前列的,在未来几年,郑州还将继续完善技术支撑体系,在城市主干道上逐步建设电子站牌,到2015年,电子站牌站点的比例将达到50%。同时还要建设、完善互动信息发布系统,包括交通信息发布网站、微博、WAP网站及个性化服务。

郑州公交卡将能在全省17个城市使用

展望

“我们已经和我省除济源外的16个地级市签订了一卡通的协议。”巴振东解释说,这意味着无论是在郑州,还是在洛阳、南阳、开封等其他16个城市办理的公交卡,在全省17个城市可以通用,费用标准执行当地公交票价标准。

巴振东讲述了一件自己亲身经历的事情,“我去外地出差,坐公交时,手里没有零钱,只好塞了一张5元的。这样的经历我不止一次遇到,朋友们也有相同的经历,当时我就想如果一张公交卡能在其他城市使用,肯定会减少乘客的

不少麻烦。于是就萌生了这个念头,经过与我省其他16个城市公交公司协商,很快就打成了协议。”

目前,17城市公交一卡通收费系统正在构建中,“预计到2012年,拿着郑州公交卡到省内其他城市刷卡坐公交就可以实现了。”

此外,巴振东还透露说,郑州公交公司目前还和郑州地铁方面达成了意向,实施一卡通收费系统,地铁运行后,市民用郑州公交卡就可以刷卡坐地铁。

- 东风路
 - 金水路
 - 郑密路
 - 建设路
 - 解放路
 - 友爱路
 - 航海路
 - 未来路
- 首班车 6:00
 末班车 21:00
 票价一元 自动投币