

未来的郑州都市区是啥样儿

人口将超1500万人,更加适合居住

将成为国际陆港,登封将建旅游专用机场

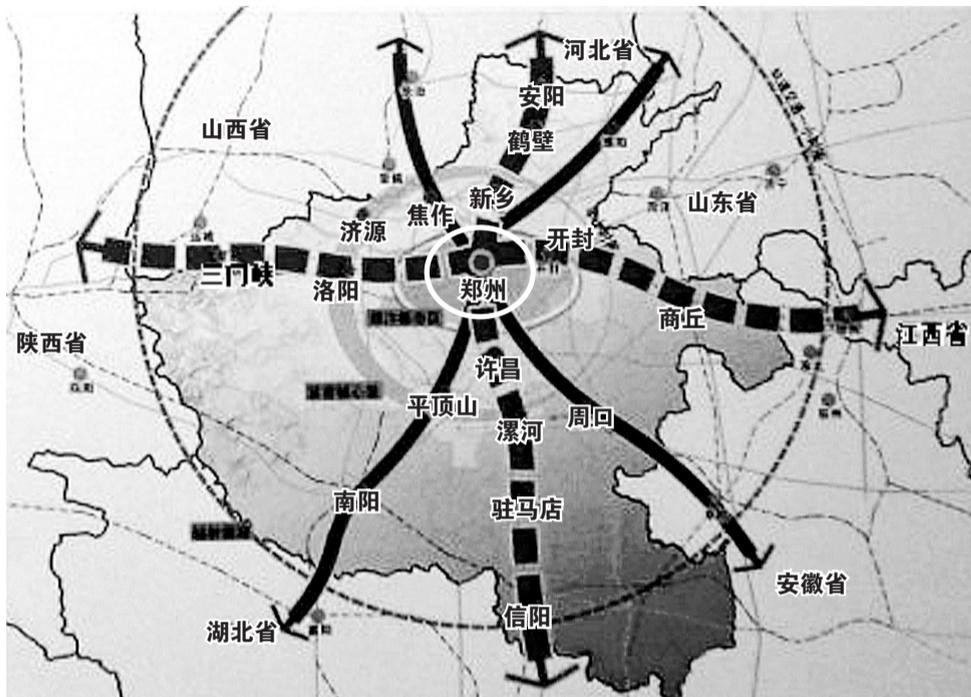
将建郑汴、郑洛和郑许三大产业走廊

郑州都市区空间发展战略方案开始评审

据预测,2050年郑州都市区人口规模将达到1550万人,郑州都市区有望按照近期2011~2015年、中期2016~2030年、远期2031~2050年逐步开发建设。

昨天,来自全国12位知名专家对郑州都市区空间发展战略方案进行评审。本次征集,共有北京大学城市与环境学院、广州市城市规划勘测设计研究院、郑州市规划勘测设计研究院3家国内知名编制机构参加,各家编制单位各自形成规划方案。最终方案将于进一步优化完善后予以公布。

郑州都市区未来是啥样?本报记者为您打探详情。 晚报记者 李萌



郑州都市区位于中原经济区的核心位置。(资料图片)

产业

有望建设国家农产品期货交易中心

都市区的发展需要产业的带动,规划的产业战略要从制造到创造,发展现代产业。

针对都市区在区域经济发展中产业层次不高、核心带动不强的问题,从统领中原城市群产业一体化、引领中原经济区“三化”协调发展、带动中部崛起三大战略任务发展,制定四大转变的产业发展战略,构建以自主创新为主导的都市区现代产业体系,奠定郑州在国家中的经济中心地位。

从传统农业到现代农业,建设国家现代农业先导区。建设郑州国家农产品期货交易中心、农业物流配送中心和食品制造基地,巩固河南农业在全国的核心地位。发展花卉苗木、观光农业等都市型生态农业,满足都市多元需要,促进城乡互惠融合。

从传统制造到高端制造,建设国家先进制造基地。河南可依托资源和现有的技术优势,争取国家扶持政策,建设国家新能源基地,发展生物物质能源、晶硅太阳能电池等光伏产业,强化向战略新兴产业的转移。郑州都市区应建立新能源研发基地,发展新型燃料汽车制造产业。

从传统商贸到资源配置,建设国家现代物流业中心,建设中原运输门户和国家现代物流中心。

生产性和消费性服务业并举,建设现代服务业中心。生产性服务业重点发展会展经济、商务金融、科研咨询、打造区域生产组织中心,提升都市区实力。

宜居

构建宜居生态城

都市区的生态战略是从安居到宜居,构建宜居生态城。

将从提升生活环境、满足生活需求、改善生活方式3个方面提出构建生态宜居城市的策略。基于区域安全格局,构建绿色城乡;优化公共服务体系,打造活力城乡;贯彻绿色生态理念,勾勒低碳城乡。

郑州都市区还要实现文化战略,要从实力到魅力,建设世界文化名城。通过文化的传承、创新与寄载,打造多元化文化融汇之城,实现从文化实力到文化魅力的转变。

集群

建设郑汴、郑洛和郑许三大产业走廊

都市区产业空间发展按照“轴向延展,集群发展,产城融合”的原则,构建“一心、三走廊、四板块、二十产业集群”的都市区产业空间发展结构。

一心:构建都市区现代服务业发展核心;三走廊:构建郑汴产业走廊、郑洛产业走廊和郑许产业走廊3条先进制造业产业走廊;四板块:规划围绕三大体系建设,在空间上形成都市产业区以及沿黄文化旅游生态产业区、西南嵩岳文化旅游生态产业区和东南平原现代农业生态产业区四大特色产业板块;二十产业集群:以产业集聚区为载体,重点沿产业走廊,布局15个现代制造业产业集群和6个现代服务产业集群(航空港信息科技产业集群为综合产业集聚),集聚发展现代制造业和现代服务业,并统筹周边现代农业和旅游服务业的发展。

定位

未来人口将超1500万人,成为中原腹地融汇大城

本次规划范围为郑州市行政辖区,包括郑州市区(中原区、二七区、金水区、管城区、惠济区和上街区以及郑州高新技术产业开发区、郑州经济技术开发区),六县(市)(巩义市、荥阳市、新密市、新郑市、登封市、中牟县),总面积7446.2平方公里。综合预测2050年都市区人口规模约为1550万人。都市区按照近期2011~2015年、中期2016~2030年、远期2031~2050年逐步开发建设。

按照规划编制要求,将进一步提升郑州的全国区域中心城市地位,强化郑州在中原经济区发展战略中的核心增长区作用。将建立适应千万级人口规模郑州都市的空间框架,统筹安排城乡各类用地、构建系统便捷的综合交通体系、建立强有力的市政基础设施系统、明晰产业发展和布局、协调各功能区的发展方向。

今后的郑州都市区发展定位为国家中心

城市、全国经济格局的战略支点、全国“三化”协调科学发展示范区、世界文化名城、国际陆港、中原经济区的核心增长区。

目标定位:华夏民族精神家园,中原腹地融汇大城。

发展理念:复合发展、统筹发展和绿色发展三大理念,指导都市区建设生态人文之州、畅通服务之城、兴业创智之地、融汇和谐之都。

区位

强化郑州都市区的中心引领地位,建成国家经济格局的战略支点

城市发展最为重要的就是对空间的利用。郑州都市区空间战略就是要从城市到区域,强化区域中心。

方案提出,郑州将加强区域合作,构建国家经济格局战略支点。在国家层面,强化与长三角支撑融合,与环渤海湾互补合作,与武汉城市圈错位共起,与关中城市群联合合作,依托位居京广—陇海发展轴交会处优势,打造沿海产业转移的承接地、两源东输的转

换地和地区服务节点,构建国家经济格局战略支点,推动国家空间统筹发展。在中部层面,郑州与武汉构筑中部地区双中心城市,实现错位发展,共同承担带动中部崛起的责任;在陇海经济带上,郑州与西安加强合作,构建欧亚大陆桥东段双中心城市,加强欧亚经济联系,带动西部大开发建设。

郑州将强化中心地位,引领中原经济区“三化”协调发展,中原经济区相关规划提出

了“一极、两圈、三层”的空间发展格局,明晰了圈层式空间发展模式,但紧密层各城市与郑州的联系仍显薄弱,规划在京广—陇海两大经济发展带的基础上,强化其他4个方向的城镇发展联系,形成了以郑州为中心的米字型空间结构,加强郑州都市区的中心引领地位。在对空间战略的落实中,郑州都市区经济、政治、文化中心要成为区域发展的辐射核心。

交通

打造国际陆港,1.5小时航程范围覆盖全国2/3城市

城市发展离不开交通布局,郑州都市区将从枢纽到陆港,打造国际陆港。

规划中将提升航空枢纽定位,构建中部国际空港。郑州位于国家中心,1.5小时航程范围覆盖全国2/3的城市,具备布局国内枢纽机场的条件。对综合交通战略的落实和规划中,以新郑机场为核心,登封机场、上街机场和万滩机场为辅助的区域航空体系。登封机场为旅游专用机场,上街机场为滑翔机及小型飞机培训机场,万滩机场为起降商务包机、农业专用飞机等特殊用途,同时作为郑州第二机场预留发展空间。

郑州是铁路交通要道,打造国家中枢这是必不可少的。客运方面,郑州高铁网干线发达,支线不足,通过加密支线,构建米字型网络,强化区域直接联系。货运方面,优化货运枢纽布局,完善功能,促进多式联运,发挥陆路枢纽优势,支持现代物流业发展。铁路规划布局中,将增加规划新郑机场至商丘、尉氏、太康、周口的城际铁路。规划建设机场联络线、郑东高速、西南绕城高速北沿线,增强机场向北、向东的快速联络通道。构建以新郑州站为中心站,荥阳、官渡为辅助站的高铁枢纽体系,为新增线路预留接入空间。