

主体工程完工,进入装修阶段 新东站预计明年1月底全部完工

“超一级”的客运站可日发送旅客6.5万

昨日上午,郑州综合交通枢纽客运站工地现场。
远远看去,郑州综合交通枢纽客运站主站房已经封顶,主体工程基本完成,正在进行内外部的装修和配套设施建设,整个车站初具规模。
“郑州交通综合枢纽客运站建成后每天可以发送客流6.5万人次。”市交通投资集团董事长张慧云介绍,“一级站的发送旅客量是4万人次,这将是超一级客运汽车站。”
张慧云介绍,郑州综合交通枢纽客运站是郑州唯一的七层客运站,六层在地上,一层在地下,总建筑面积6.3万平方米。“地上有广场连接,地下修建有专门的通道,将来能真正实现零换乘。”

客运站预计明年和新东站同步交付使用

据悉,郑州综合交通枢纽客运站地下一层设出租车的上客区与下客区、内部停车场和自行车库,以及安保中心、电信机房等。同时,还预留售票窗口8个,可容纳600人候车。一层售票大厅占420平方米,设置售票窗口30个,将设候车厅及母婴候车室1080平方米,可容纳1080人候车;另外还有无障碍坡道、绿色通道、母婴室、吸烟室、茶水间、洗手间等。二层售票大厅占800平方米,设售票窗口15个,候车厅及重点旅客候车室3400平方米。
“郑州综合交通枢纽客运站预计明年和新东站同步交付使用。”市交通运输委主任范强说,东广场配套有交通博览馆,也是全国第一家以公路交通工具为主题的综合性多功能交通博览馆。

昨日上午,省委常委、省纪委书记尹晋华一行到郑州综合交通枢纽郑州东站及客运站项目现场进行调研。
据悉,原计划年底前建成的郑州新东站推迟至明年1月底前完工。明年通车后,石武客专动车组的最高时速约300公里,而郑州至北京只需3个小时。

晚报记者 李雪
通讯员 曹萍 文/图



郑州综合交通枢纽客运站已经完成主体工程,正在进行内外部的装修和配套设施建设。

新东站预计明年1月底全部完工

“整个车站采用自然采光,大大节约了材料和成本。”施工方中铁建工集团项目部负责人解释。
原计划年底前投入使用的新东站,到底什么时间可以通车?

施工方负责人介绍说,新东站原计划今年年底投入使用,但因为石武客专联调联试时间推迟,该站的启用日期也相应延迟,“预计到2012年1月底能全部完工,之后需要数月进行安装调试设备”。

郑州至北京需3个小时

车大厅——候车厅有12万平方米,能容纳5000人同时候车,而且整个候车厅是开放式的,不买票也能参观。
根据原设计方案,石武客专通车之后,郑州到武汉将由4个多小时缩短至2个小

时,郑州到北京将由5个多小时缩短至2个半小时。“由于原计划开行时速350公里石武客专动车组,通车后最高时速约300公里,郑州到北京的时间需要3个小时左右。”施工方负责人说。

至钻地段

40000m²投资焦点

商业旺铺火热招商

全面启动

(接受整体租赁洽谈)

■ 开发商：郑州市长城房屋开发集团有限公司

■ 地址：建设路与秦岭路交汇处

聚金三角洲,紧邻万达广场、西苑国际、锦艺国际华都,商业氛围已然展现

周边汇聚多个大型高素质楼盘,集中形成大潮消费力

衔接地铁一号线秦岭路站,多条公交线路贯穿全城

浓厚的商业氛围+庞大的消费潜力+发达的交通网络=引爆连环财富商机

我的位置

您的选择

本案

西苑国际广场

建设路

六合幸福门

长城·阳光新城

中原路

万达广场

秦岭路

桐柏路

嵩山路

锦艺国际华都

地铁秦岭路站

大商

中原商厦

丹尼斯

棉纺路

建设路

中原路

40000平方米商业旺铺区域分布图

0371-67375898

13353719628

13333713332

13598889711

招商电话