

郑州都市区新型城镇化重点工作推进会要求

迅速落实 善于落实 务实重做

全面掀起郑州都市区和新型城镇化建设热潮

□晚报记者 袁帅

本报讯 昨日下午,市委、市政府召开郑州都市区新型城镇化重点工作推进会。会议认真贯彻落实省九次党代会精神,安排部署全市城中村改造、旧城改造、合村并城、新型农村社区建设及今冬明春道路、水利、林业建设等工作。会议要求,各县(市)区、市直各单位要认真贯彻落实省九次党代会精神,务实重做,紧紧抓住当前有利时机,以推进新型城镇化建设为切入点和突破口,全面掀起郑州都市区建设热潮。

市委书记连维良,市委副书记、代市长吴天君出席会议并作重要讲话。

市领导白红战、李秀奇、胡荃、舒庆、王林贺、王哲、张建慧、张学军,市政府党组成员赵武安等出席会议。

王林贺、张建慧、张学军分别就生态林业建设、水利建设、城中村改造、旧城改造、合村并城、新型农村社区建设和郑州都市区骨干路网及城市出入口整治提升建设工作进行了安排

部署;管城区、二七区、惠济区、新密市、新郑市、中牟县和登封市围绕城中村改造、旧城改造、合村并城、新型农村社区建设、快速通道建设、水利和生态林业建设等工作分别作了典型发言。

连维良指出,省九次党代会把郑州都市区建设写入了省委工作报告,标志着郑州都市区建设已经上升为省委、省政府推进中原经济区建设的战略举措。目前,经过全市上下的努力实践和探索,推进郑州都市区建设的认识已经统一,思路逐步清晰,当务之急是要抓住机遇,迅速落实,善于落实,切实把思路变为行动,把规划落到实处。

连维良强调,迅速落实,重点要在三个方面下工夫。一是站位要高,认识要到位。要准确把握推进郑州都市区建设的重大意义、基本内涵和方法途径,进一步深化认识,加强对空间布局、项目支撑、机制保障等工作的深度研究,以更加具体、更加有力的措施加快推进。二是科学规划,规划要高水平。各县(市)区党政主要领导同志要直接参与规划的研究和制定,加强

与规划设计部门的结合,坚持总体发展规划、区域性控制详规和起步区城市设计同步推进,既要保证规划的高水平,又要保证规划对当前建设的现实指导性,坚持按照规划建设,并在建设中不断完善规划。三是要突出重点,抓住关键环节。要以路、水、林及其他配套基础设施建设和城中村改造、旧城改造、合村并城、新型农村社区建设为重点,抓住当前的有利时机,同步规划、同步实施、同步推进。善于落实,重点要做好五个方面的工作:一要注重研究和运作,科学配置用地指标,既要做到善于争取建设用地指标,又要善于使用建设用地指标;二要处理好基础设施先进建设与分期建设的关系;三要积极探索多种土地储备方式;四要善于用人,组建专业性、阶段性的以专业人员、后备干部为基础的工作队伍,加强机构建设和领导力量;五要善于做好群众工作,切实保障群众利益,绝不能以牺牲群众利益为代价来推进工作。

吴天君要求,一要统一思想,明确责任。要将思想统一到建设郑州都市区就必须走以

新型城镇化为引领的“三化”协调发展的路子这一决策部署上来;要将思想统一到建设郑州都市区必须以推进新型城镇化为切入点和突破口上来,做好以骨干路网及城市出入口整治提升为重点的交通道路建设工作、以生态廊道景观绿化为重点的林业生态工作、以道路沿线生态景观生态水系建设为重点的生态水利建设工作和以城中村改造、旧城改造、合村并城、新型农村社区建设为重点的城乡基础建设工作;要将思想统一到对郑州都市区建设必要性、紧迫性、艰巨性的认识上来,抢抓机遇,积极谋划,勇于承担责任,勇挑大梁、勇走前头。二要发挥政治优势,利用政策市场两大举措,解决好资金、土地等建设资源问题。三要健全机制,强化督察,确保各项工作健康顺利开展。效能检查要明确对象、任务和处置办法,健全工作推进机制,既要围绕建设任务的时间节点保质推进,又要确保社会稳定,以推进新型城镇化为切入点和突破口,迅速掀起郑州都市区建设的高潮。

交通违法专项整治启动

重点整治:无牌无证、闯信号、随意变道、乱停乱放



昨日下午,市公安局交巡警支队举行“无牌无证、闯信号、随意变道、乱停乱放”等突出交通违法行为专项整治启动仪式,拉开了我市新一轮集中整治突出交通违法行为的序幕。

本次专项整治行动针对上述四类交通违法行为,加大管理与执法力度,实现行有序、路畅通、人平安的交通管理目标。行动持续至2012年1月20日。

昨天首先对经五路、经六路、纬一路、纬三路4条违章停靠重灾区进行了专项整治。

晚报记者 刘涛 李萌/文 廖谦/图

无牌无证

整治内容:在市区道路上行驶、停放和在公共停车场停放的无机动车牌;无行驶证;使用伪造行驶证;故意污损、遮挡、折叠、涂改、编造机动车号牌;使用伪造、编造机动车号牌;使用其他机动车号牌;未按规定安装机动车号牌和悬挂单面机动车号牌的机动车辆。

工作目标:在短期内达到遏制机动车涉牌涉证交通违法行为的目标,并建立长效工作机制。

具体措施:1.执勤民警采取定点查处、流动查处、隔段查处部署等措施,加大对机动车各类涉牌涉证交通违法行为的查处力度。

2.成立专业治理队伍,深入到公共停车场和主次干道,用相机拍照取证,及时录入道路交通违法系统。

3.追根溯源,发现利用反光喷涂剂、号码贴的,询问产品来源,组织警力暗查,与刑侦、工商部门配合,力争捣毁一批非法销售、生产窝点。

4.成立专项治理工作小分队,采取流动设岗方式,查扣非法上路行驶的机动车。

5.事故处理民警、车管民警在日常工作中加大排查力度,形成源头控、路面查、集中打的局面。

闯信号

整治重点:机动车闯信号、“绕信号”;非机动车闯信号、停车越线;行人不看信号。

工作目标:达到机动车、非机动车和行人闯信号灯交通违法行为明显减少的目标。

具体措施:1.执勤民警日常加大对机动车、非机动车和行人闯信号的处罚力度,

见违必纠,形成高压态势。

2.利用电子警察和360°抓拍,严查机动车闯信号、“绕信号”交通违法行为。

3.协管员及时发现和劝阻非机动车闯信号、停车越线和行人不看信号等交通违法行为。



昨日16时许,纬三路与经五路口,交巡警一大队民警正在对违章停放车辆进行处罚。

随意变道

整治重点:对市区易出现变道多发行为的路口和路段进行治理。

工作目标:达到车速提高、道路畅通和交通事故减少的目标。

具体措施:1.执勤民警加大对机动车随意变道的处罚力度,发现一起查处一起。

乱停乱放

整治重点:在市区主干道、行政区次干道、商业区次干道、单行道开展。

工作目标:达到停车场地设置合理,停车标志齐全有效,停车标线清晰,指示方向明确统一,机动车、非机动车停放规范有序。

具体措施:1.通过民警现场执法和360°抓拍、粘贴违法停车通知单等非现场执法手段,加强对重点时段和路段乱停乱放车辆的治理。利用清障车,在每天中午和晚上就餐高峰,集中治理主干道饭店、宾

2.开展集中行动,在随意变道多发时段,每天在不同路段,科学部署,集中优势警力严查随意变道违法行为。

3.利用电子警察和360°抓拍设备摄录取证,将交通违法行为处理通知书邮寄给车主。

馆门前车辆乱停乱放。

2.在机动车乱停乱放重点路段区域发放“温馨提示告知单”,提醒驾驶员依法有序停车。

3.在禁停路段设置隔离桩,从根本上遏制乱停乱放行为。

4.加大对非机动车停放秩序的管理,沿街段位建立健全门前“三包”停车管理机制,加强对道路上乱停乱放的非机动车管理和暂扣。特别是加强对中小学及沿街单位职工占道停放自行车的管理。 线索提供 邢红军



郑州慈善“状元”再捐6辆车

郑州日产昨日向我市6家社会福利机构各捐1辆工作用车

“我们原来的车由于年久失修,有时候甚至坏在路上,有了新车,我们就能更好地为困难群体服务了。”接过沉甸甸的车钥匙,市救助管理站站长谢小卫说。昨日,和市救助站一起,全市共6家社会福利机构收到了来自郑州日产捐赠的车辆。市领导姚待献出席捐车仪式。

这是郑州日产继2011郑州慈善日活动中捐款460万元成为我市慈善捐款“状元”后,再捐6辆车支持我市社会福利事业的发展。

昨日在捐赠仪式上,郑州日产汽车有限公司对市救助管理站、市救助保护流浪少年儿童中心、市社会福利院、市第一按摩医院、市盲聋哑学校、郑州慈善总会等6家社会福利机构各捐赠工作用车1辆。

郑州日产汽车有限公司有关负责人表示,这6家社会福利机构是我市社会福利事业的骨干机构。“据我们调查了解,他们的工作用车都很紧张,有的年久失修,有的过了报废年限,因种种原因不能及时购置和更换,车辆超期服役或带病服役,都会给实际工作带来很大的安全隐患和诸多不便。”

晚报记者 裴蕾 /文 马健/图