

# 中国在日本被扣渔船船长获释

## 缴纳了2万元罚金

据日本媒体11月9日消息称,日本长崎地区的检察机关9日对因涉嫌违反《渔业法》而被捕的中国渔船船长进行了简易起诉。长崎简易法院命令船长缴纳30万日元(约合2.45万元人民币)的罚金。船长缴纳罚金后被释放。

据报道,当地时间11月6日上午10点30分左右,第7管区日本长崎保安本部巡逻船在长崎县五岛列岛西北部约4公里的日本领海域发现两艘中国渔船。日方巡逻船向渔船发出停船命令后,其中一艘渔船逃离现场。巡逻船在对“浙岱渔04188”号渔船追踪长达4个半小时后,渔船拒绝日方上船检查。随后,长崎海保部以涉嫌违反《渔业法》为由,逮捕了该渔船船长张天雄。

事发后,日本官房长官藤村修曾表示:“将作为一次普通的逮捕事件处理。”日本海上保安厅也曾称:“这件事是一次普通的逮捕,海保部门不便作出更多回应。是否起诉该船长,将由日本检方做出最终判断。”



11月7日,渔船其余10名船员接受调查的画面。

中国驻日本长崎总领事馆官员9日说,近日因误入日本领海而被日方扣押的中国渔船“浙岱渔04188”号已于当天下午获释离开长崎港回国,包括船长在内的11名船员同船返回。

据悉,6日上午,中国渔船“浙岱渔04188”号在船员休息入睡时随海风及洋流误入日本长崎西南附近领海,并于当天下午被日本海上保安厅巡逻船抓获。该船及船员随后被带至日本长崎港。

### 中国驻长崎总领事馆探视被扣船员

中国驻长崎总领事馆官员说,事件发生后,中国政府及驻日使领馆迅速与日本有关方面进行协调,要求日方切实保障中国船员的合法权益,尽快妥善解决此次事件。中国驻长崎总领事馆及时派官员前往探视了全体船员。

这位官员说,经过中日双方连日来的协商及工作,“浙岱渔04188”号渔船及11名船员已于当地时间9日下午2时许获准离开长崎港回国。

外交部发言人洪磊9日在例行记者会上表示,日前发生的中国船长、船员被日方扣留一事是一起普通的渔事案件,已得到妥善解决。洪磊在谈到此事的最新进展时表示,被日方扣留的中国渔船、船长及10名船员在缴纳罚金后,已被释放并直接返航。

综合新华社等

### 中国第二批6名遇难船员骨灰回国

8日,云南省外办表示,在泰国火化的第二批6名中国遇难船员骨灰已于当晚回国。截至目前共有11名中国遇难船员遗体在泰国火化,家属携带骨灰回国后在景洪停留,办理领取救助金相关手续。目前,中老缅泰四国已同意正式建立中老缅泰湄公河流域执法安全合作机制,将尽快开展联合巡逻执法,争取在12月前恢复通航。 本报综合报道

速览中国

### 汪洋批示“活婴当死婴处置”事件

南海红会医院“活婴当死婴处置”事件挑动公众神经。近日,中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋以及副省长雷于蓝分别作出批示。8日下午,广东省卫生厅召开“加强医疗管理,确保医疗安全”工作会议,部署全省医疗机构管理和整顿工作。会议通报了南海区红会医院“活婴当死婴处置”事件的经过和处理情况,认为属于严重的医疗责任事件。据佛山市卫生局副局长谭光明介绍,目前医院主管院长、医务科长已被免职,当班的3名医生、护士已被停职,新生儿则转入佛山市妇幼保健院治疗,生命体征稳定。佛山已成立医疗纠纷第三方人民调解机制,届时将由第三方调解介入,对家属给予赔偿。 据《广州日报》

### 老师逼迟到学生互扇耳光数百下,亲自补扇



两名小学生坐校车迟到,竟遭到老师体罚,互相扇了几百记耳光。在微博上,一段广州某学校老师体罚小学生的视频被网友疯传,许多网友对此表示震惊,纷纷对老师体罚学生的这种做法表示谴责。

7日下午,芳村新晖学校五年级的两个男生因为放学后坐校车又迟到,负责跟车的老师就惩罚他们互扇耳光。视频中,两个小男孩在颠簸的校车上一来一往地互相扇起耳光,频率很快。一旁的学生有的惊讶地看着他们,有的则扭头嘲笑起他们来。3分钟过去了,两名小学生已经互扇了数百记耳光了,老师非但没有叫他们停下来,反倒呵斥了他们一声,于是这两个学生的神情变得更加凝重起来,并且更用力地互扇起来。至3分35秒,两个小男孩听到老师的“命令”后终于停下来,原本以为老师终于叫停了这残忍的一幕。可让人意想不到的事情发生了,身着白衣的老师从前排气冲冲地走了上来,训斥了几句后,狠狠地扇了他们几个耳光,一旁的学生都看得目瞪口呆。

那个老师在扇完小学生几巴掌后,便命令他们坐下,自己也当作什么事都没发生过一样,回到前面的位置坐下来。

记者就此事采访了律师,依据法律规定,发生此类事件,学生的法定监护人或者学校都可以向警方报案,最轻的处罚是警察对其进行警告和罚款,最重的处罚是对其进行行政拘留5-15天。

据《羊城晚报》

### 中国“萤火一号”火星探测器

(搭载在俄罗斯“福布斯-土壤”探测器内部)

长:约75厘米  
宽:约75厘米  
高:60厘米  
两侧太阳帆板展开:近8米  
质量:约115公斤  
设计寿命:2年

当地时间11月9日

### 俄罗斯联邦航天署署长说

- “福布斯-土壤”探测器仍处于近地轨道,其主发动机一直未启动,燃料箱也未与探测器脱离
- 导致意外的原因在探测器的控制系统
- 俄航天部门应该还有3天调整探测器的飞行状态

新华社记者孟丽静 编制

## 遗憾

## 俄火星探测器未能按计划变轨 该飞行器搭载有中国火星探测器

莫斯科昨天零点16分(北京时间昨天凌晨4点16分)从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场成功升空的俄罗斯“福布斯-土壤”火星探测器发生“意外情况”,俄罗斯联邦航天署署长波波夫金在位于哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场说,由于其主动推进发动机未能点火工作,它们未能按计划实现变轨。该飞行器上搭载有中国“萤火一号”火星探测器。

### 其发动装置没有工作

据报道,俄罗斯航天署署长波波夫金在拜科努尔航天发射场向记者宣布了这一消息。他说:“我们度过了一个非常沉重的深夜,我们很久都无法找到这个太空飞行器。现在已经确定了它的位置,并且查明,其发动装置没有工作。无论是第一次点火,还是第二次。”

波波夫金说,“福布斯-土壤”探测器目前仍然处于近地轨道,其主发动机一直没有启动,燃料箱也没有与探测器脱离。导致意外情况出现的原因显然在探测器的控制系统。俄

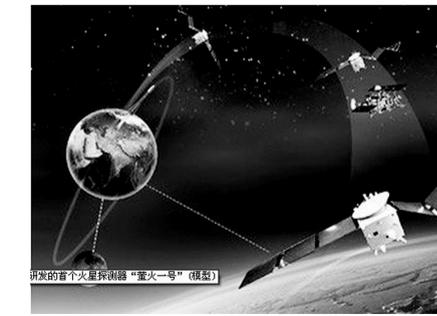
航天部门应该还有3天时间对探测器的飞行状态进行调整。

搭载有中国首颗火星探测器“萤火一号”的“福布斯-土壤”探测器于北京时间9日4时16分在拜科努尔发射场搭乘俄运载火箭发射升空。688秒后,“福布斯-土壤”探测器与俄“天顶-2SB”运载火箭的第二级脱离。按计划,安装在“福布斯-土壤”探测器上的主发动机将在此后启动,并通过3次点火将两个探测器送入飞往火星的轨道,全部飞行过程将历时300天左右。

### 或因程序故障所致

为该星际站上的传感器或仪器出现故障。波波夫金此前曾表示,在“火卫-土壤”星际站分离到飞往火星的轨道时,主发动机没有启动。

消息人士说:“这个航天器未能进入恒星定向模式的一个原因是程序故障。这个错误可以得到纠正,飞行也可能继续进行。如果这个原因属实的话,专家们很有可能已经在



萤火一号模型

进行排除故障的工作。”他说,还有另一种可能,结果要糟糕许多。他指出:“第二个可能是错误或者直接安装在星际站上的设备故障。例如,可能是传感器或者仪器出现故障。在这种情况下将令人更加沮丧,因为从地球上已经无论如何也无法修复,飞行有可能不会继续下去。” 本报综合报道