



头条评论

好的表扬 差的批评

□晚报评论员 闵良臣

这两天,随着市民反映、投诉的增多及记者的大量采访调查,本报“瞭望塔”加大监督力度,用多个版面刊发了多篇有关我们这个城市的报道,其中有正面的也有负面的。我们抱着实事求是的态度,有好说好,有歹说歹,对好的点名表扬,对差的点名批评。

从报道中我们看到,像中原区沿街100家单位这次就做了件功德无量的大好事。在市政府下发通知,鼓励沿街单位开放内部厕所对外使用后,中原区与沿街100家单位做了很多艰难的沟通工作,这些单位终于答应单位厕所对外开放。与此同时,我市为了完善公共设施,为百姓提供便利,把公厕建设、管理行为转化为一种全社会的公益行为,到今年年底,包括沿街单位开放的厕所将达到1000座。这些举措都会为我们这座城市“加分”。

正面的会加分,负面的就会减分。随着城市的建设发展,总有一些我们不愿看到的负面的东西让市民们感到不舒服,比如我们的机动车为什么要乱停乱放?我们的城市中为何还会有“最难走的路”?是什么原因造成的?职能部门在干什么?有的马路修好半月,下雨就成了水坑,问题到底出在哪里?报纸就是为读者服务为市民服务的。曝光也好,点名也罢,目的就是要督促相关部门解决问题,让市民生活得更舒心。

一座城市,不论是“共同的家园”还是建成“花园”,都是我们的期盼,是我们的美好愿望。城市是一个大话题。我们生活在城市,感受着城市,城市一点一滴的变化,都被我们看在眼里,同时也在影响着城市——当然,我们所做的一切,有意无意间也会影响城市。

正如近日市委印发的《关于全面加强和提升省会城市管理的若干意见》中所说,城市管理,重要的还是要建立长效机制,提升管理者的城市管理水平,坚持以现代城市管理理念引领城市发展,创新城市管理理念、机制和方法。同时,还要健全城市管理公众参与和监督机制,通过网站、微博等渠道及时了解群众的要求和期盼,及时解决群众反映的问题,实现与社会公众的良性互动。

总之,城市管理是一项复杂的系统工程。建设城市是一门学问,需要智慧,管理城市是一门更大的学问,需要更多的智慧。作为一家主流媒体,对这座城市的建设和发展以及精神面貌负有监督、引领职责。今后,我们将一如既往,凡是职能部门没做到的事,没有注意到的问题,一切影响市民生活的事,我们都会尽力督办,力争与全体市民一道,打造全国一流城市,提高我们这座城市居民的生活幸福感。



热点话题

对残疾旅客“无力承担票价优惠”令人失望

新闻见今日 A21 版

9日,记者从铁路部门获悉,每列火车将至少预留5张残疾人专用火车票。车上设有残疾人专用标志的硬座或卧铺,并设置在车厢两侧靠近厕所和门的区域。而针对残疾人乘坐火车享受半价票优待的提议,铁道部日前书面回复,称无力承担更多票价优惠。



王成喜 图

铁道部在残疾人面前 应有更大作为

铁道部的善意和善举,和过去相比自然算是“有为”,值得肯定。但以笔者的看法,铁道部的善意还没有到位,善举还有更进一步的空间。其中最为残疾旅客所盼望的,就是火车票半价优惠的问题。国家之所以对学生旅客实行半价优惠,是因为他们还没有经济收入;同样的道理,残疾人群体虽然和学生不同,但是因为身体的原因,他们绝大多数人也属于社会低收入群体,理应在票价上得到一定的照顾,以减轻残疾人的经济负担,提高残疾人的生活水平。

对于残疾人群体的这一渴盼,铁道部此次给予了明确的拒绝,理由是目目前铁路运输企业经营困难,所以没有能力承担更多的优惠票价。对于这样的说辞,显然无法完全服众,铁路部门说自己经营困难,依据何在?即使真的困

难,那么困难到了什么程度才无力承担残疾人的半价优惠票?这些问题都应该靠事实说话,靠数据服人才行。

另一方面,铁路企业的两个特性,也决定了它完全有义务对残疾旅客实行票价优惠。一是它身为国有企业,理应承担起更大的社会责任感;二是作为政企合一的企业,它完全可以走政策渠道解决残疾旅客的票价优惠问题。比如说在自身无力承担这部分优惠票价的时候,能否申请国家专项的财政补助,对自己承担的优惠票价向国家财政“实报实销”?由铁道部出面对这一问题进行协调解决,显然要比由某个残疾人独自奔走呼号有效得多。

说到底,在对待残疾人权益的问题上,铁道部完全可以有更大的作为,最大限度地满足残疾人旅客的权益诉求。苑广阔

相比于肢体健全的旅客,残疾人坐火车会面临更多的难处是显而易见的,所以残疾人坐火车难,是一个必须尽快予以解决的问题。在这种情形下,铁路部门决定每列火车将至少预留5张残疾人专用火车票,车上设置具有残疾人专用标志的硬座或卧铺,并设置在车厢两侧靠近厕所和门的区域,而且将在较大车站开设残疾人专用购票窗口。这些举措的施行将会有利于一定程度上缓解残疾人的购票难与坐火车难问题,铁路部门在照顾残疾人坐火车方面作出的这些努力,无疑是值得称道的。

不过,铁路部门针对有关残疾人坐火车享受半价票优待提议的答复却令人失望。铁路部门表示,因铁路运价受国家价格管理部门的管制,自1995年至今,铁路客运基准票价率一直没有做过调整,始终实施低运价政策,铁路运输企业保本经营已十分困难,所以没有能力再承担更多的票价优惠。其实,即便“铁路运输企业保本经营已十分困难”确是事实,但是每列火车搭乘的残疾旅客寥寥无几,并不至于会给铁路企业额外增加多大的成本负担。何况铁路部门还存在铁路职工免费乘坐火车等规定,而只要取消相关规定或将铁路职工免费乘车条件设置得更高一些,就完全可以节约出为残疾旅客提供半价票优待的成本。

残疾人属于社会弱势群体,全社会都应给予他们应有的关爱。正如人们所说的,一个社会如何对待残疾人,如何规定残疾人的权利,是衡量一个社会文明与进步的重要标志之一。魏文彪

禄运来 牛排世家

畅享牛排月

牛排套餐6.8折起

详见店内海报 第三店 经三路与红专路交叉口南30米

美食热线 65933331



巨铸传世 宾利最高骄傲

宾利旗舰之作——慕尚

一部经典,拓一个纪元。承优良传统,尽得宾利精萃,从设计到科技,慕尚锐意登峰旗舰高位,标记英国车坛成就。忠于最纯正的宾利,表里一致,融合优雅度与力量感,流动宾利悠久手工艺的血脉,是精致与豪华度的最高示范。历练辉煌,经年技艺,至能成就传世经典。



宾利郑州 隆重开业

宾利郑州展厅(86-371) 6031 1666 郑州市郑东新区商务外环路7号(立基上东国际大厦)一层01号 售后服务中心 郑州市中州大道与鑫苑路交汇处阳光新城40-45号 www.bentleymotors.com