

限高降至2.5米,好多司机不知道 彩虹桥限高架“咬”了两辆车 ZZIC跟踪督办,要求18日前限高架安装到位

北环限高龙门架限高度下降的事,很多司机都不知道,昨日,科学大道和西环道上桥口,两辆车都被龙门架卡住了。

晚报首席记者 徐富盈/文
晚报记者 廖谦/图

昨日11点40分,我赶到西环科学大道交叉口,自西向东上立交桥的路口,一辆中巴车卡在龙门架下。

司机老赵不停叹气,“以前这个限高是3米,一周前降成了2.5米。我还以为是3米,就开进来,一下子卡住了,一车人推都推不出来。”

随即,一辆铲车赶到现场,小心地推着中巴车尾部,加大油门向前推。伴随着金属摩擦声,中巴车被推了出来。

15点50分,西环科学大道交叉口南侧的上桥入口,限高龙门架被货车撞倒,砸住了一辆面包车。

我赶到现场发现,一辆车牌为豫AX5260的快运货车把龙门架撞倒后,把一侧的新面包车砸得面目全非。幸亏当时面包车乘员少,没有人员受伤,但是现场已经无法通车。赶到的交警二大队民警派来拖车,直到17点30分,现场才被清理完毕。

交警二大队交通指挥中心民警李冰介绍,为有效限制超重超载大型车辆的通行,最大限度地缓解郑北跨铁路编组站大桥(彩虹桥)的交通压力。从11月6日起,市环城快速公路管理处把该桥限高的龙门架高度,由3米降为2.5米。降高一周多来,东、西、南、北4个上桥口经常出现货车被卡的事,主要是司机们不了解信息,希望众司机都相互告知。

民警介绍,北环彩虹桥由于年久失修,桥面一度凹凸不平。市政部门已对部分桥面进行了修补,并铺设了加固用的钢板。但为了保证桥梁的安全性,将限高架高度由以前的3米降低至2.5米,进一步限制超重超载车辆通行。



拖车将被撞断的栏杆和事故车辆从现场清理。



谢谢读者李先生向晚报提供新闻线索,请来晚报领取50元稿费。

每月奖金币一枚
每周奖银币一枚
每天奖精制纪念币

见报后一周内领币有效

ZZIC重点跟踪督办彩虹桥限高通行事宜

11月11日,网友发帖《请问ZZIC北环的彩虹桥不是11月6日要降低限高吗,怎么没有一点动静!》投诉,“现在连3米的限高杆都没有了,大货车飞驰,如果出现项城桥梁坍塌,那可不是4辆车掉下去啊,至少40辆,而且政府在各大媒体上说的是11月6日限高2.5米,现在过了近一周,没有动静”。

ZZIC通过城市管理局了解,彩虹桥周边3米限高架一共11个已拆除,2.5米限高架正在加紧制作

并陆续安装,目前已安装一个,预计11月18日前全部安装到位。

11日中午11时50分前,ZZIC又向市城市管理局、市公安局交巡警支队发出《关于彩虹桥限高通行的警示函》,一是要求市城市管理局加快工程进度,确保11月18日前将2.5米限高架安装到位。二是请市公安局交巡警支队立即采取临时措施,禁止货车及大客车通行彩虹桥,确保桥体安全。 晚报记者 汪永森



畅享新机惠

超越5000万,有您更精彩

G3手机
更多服务
全为您



中国移动河南公司客户超越5000万!

5000万河南人的选择,是一种信任,是一份责任!河南移动将以丰富多彩的回馈活动,答谢每一位客户的支持!超越5000万,过去、现在、未来……感谢有您,有您更精彩!



引领3G生活
www.10086.cn
客服热线 10086