

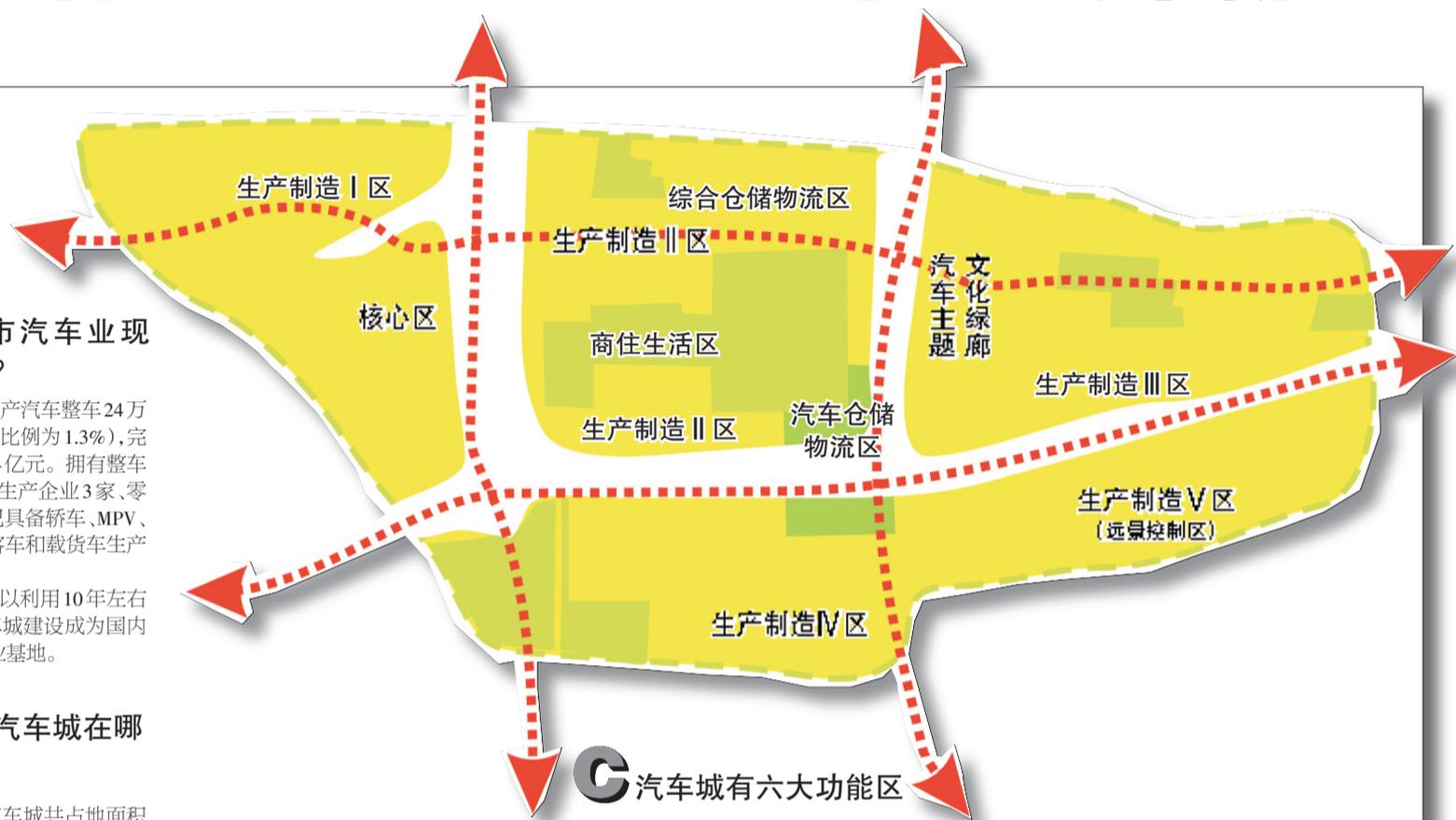
关注度

2011年11月14日,注定将成为郑州市汽车工业发展史上一个不平凡的日子。14日下午,郑州汽车城总体规划评审论证会在嵩山饭店召开,《郑州汽车城总体规划(2011~2030)》通过专家评审。

按照规划,郑州市将打造成全国重要的汽车制造基地;全国最大的汽车后市场商贸和信息中心;全国重要的新能源汽车研发和生产基地;综合性汽车产业新城。

晚报记者 徐刚领 程国平

# 《郑州汽车城总体规划》通过专家评审 10至20年建成在全国具有重要影响力的“两基地一中心” 郑州将打造全国一流的综合性汽车新城



## A 郑州市汽车业现在咋样了?

2010年,郑州市生产汽车整车24万辆(占全国汽车总产量比例为1.3%),完成汽车工业总产值454亿元。拥有整车生产企业6家、改装车生产企业3家、零部件企业100多家。已具备轿车、MPV、SUV、交叉型乘用车、客车和载货车生产资质。

总体看来,郑州可以利用10年左右的时间,将郑州市汽车城建设成为国内重要的综合性汽车产业基地。

## B 郑州汽车城在哪儿?

在这份规划中,汽车城共占地面积218.5平方公里,具体范围是:机场高速以东、南水北调工程及福山路以北、S223省道以西、航海路—中牟西环路—官渡大街—东风路以南区域。

在这个区域内,分布了郑州日产、东风日产、海马商务、海马轿车、宇通重工、宇通能源、宇通重卡和商务车、郑州宏宇等整车及改装车项目,日产发动机、信昌汽车、日新精工、郑州宇傲、郑州超雄、郑州多元等多家零部件企业。

## C 汽车城有六大功能区

郑州汽车城共分为核心区、生产制造区、商住生活区、汽车展览商贸服务区、汽车仓储物流区、汽车文化绿廊六大功能区,具备生产制造、研发与创新、教育与培训、仓储物流、居住生活、办公与商贸、汽车文化与休闲娱乐等八大功能。郑州汽车城总体呈现出“一带、两翼、三组团、四通道、六功能区”的产业发展新格局。

规划表明,核心区布局于机场高速以东、经南八路—经南八北一路以南、四港联动快速路以西、绕城公路以北区域,总占地面积17.51平方公里。

生产制造区规划面积最大,包括5个生产制造区、汽车零部件出口加工区和在建零部件园区,总规划面积近114平方公里。

而商住生活区建成后可供约84万人居住。

据估算,汽车工业一个单位的产出可以带动国民经济4个单位的产出。“十二五”期间,郑州整车制造及零部件企业将加大重点项目投资力度,投资额合计将超过550亿元,有力促进汽车产业发展。

## 瞄准全国一流的综合性汽车新城

昨日下午,《郑州汽车城总体规划(2011~2030)》通过专家评审。按照规划,郑州市将打造成全国重要的汽车制造基地;全国最大的汽车后市场商贸和信息中心;全国重要的新能源汽车研发和生产基地;综合性汽车产业新城。

总体思路是,以建设百万辆汽车产销基地为重点,以加快新能源汽车发展为突破,以扩大汽车后市场影响力为依托,发挥整车优势,提高研发能力,延伸产业链条,完善功能配套,推进集聚发展,优化空间布局,加快产城融合,着力形成“一带、两翼、三组团、四通道、六功能区”的产业发展新格局,经过10至20年的努力,建成在全国具有重要影响力的“两基地一中心”(重要的汽车制造基地、新能源汽车研发和生产基地、汽车后市场商贸和信息中心),成为全国一流的综合性汽车新城。

发展目标是,将郑州汽车城打造成全国重要的综合性汽车产业基地;产业链健全、城市功能完善,成为郑州市重要的名片和对外交流窗口,立足中原,辐射周边,面向世界;最终实现“汽车产业之城、技术创新之城、汽车商贸之城、汽车文化之城、生态宜居之城”。

## “声音”

### 本地高校应当尽快组建和汽车相关的专业

宇通客车有关负责人说,市政府要鼓励银行和企业建设融资平台和租赁平台。高校应当尽快组建和汽车相关的专

业,郑州市的高校确实不少,但是现在我们招聘的大多数都是外地的,最好郑州市内有一两个做汽车专业的。

### 发展新能源是目前非常重要的

少林客车有关负责人说:“发展新能源也是目前这个时期非常重要的,能把新能源

汽车提到一个非常高的位置,做了非常详细的论证和分析,我觉得也很好。”

### 整车物流、零部件物流的节省效果会非常显著

海马轿车的有关负责人说,从郑州市来看,现在汽车工业有了一定的基础,而且已经初具规模,河南省本身有一个亿的人口,以郑州市为圆心,方圆500公里画一个圆有4亿的人口,方圆1000公里画一个圆有7亿的人口,从这个方面来看,消费产生的优势非常明

显,整车物流、零部件物流的节省效果会非常显著。

原来在海南岛一台车的整车运费在2200~2500元,但是到了郑州以后一台车的运费大约在700元,一台车的运费可以节省1800多元,10万台就是1.8亿元。这一点非常重要。

## 链接

### 中国已成为世界第一汽车产销大国

据介绍,进入21世纪,发展中国家经济增长迅速,汽车需求强劲,世界汽车市场的重点逐步由传统汽车市场向发展中国家转移。2010年,全球汽车总产量再创新高,达到7761万辆,以“金砖四国”(中国、巴西、印度、俄罗斯)为代表的新兴汽车市场近年来发展迅速,2010年占全球总产量比例已达到34.1%(其中,中国占全球产量约24%),超过了传统汽车生产国美日德法。

就中国而言,汽车工业产业链长、关联度高,是国民经济的支柱产业之一。进入21世纪,中国汽车工业发展迅速,产量由2001年234万辆增长到2010年的1826万辆,年均增速达22.8%;占世界产量的比例也由2001年的不足5%上升至24%,成为世界第一产销大国。目前,国内已形成东北、环渤海、长三角、珠三角、中部和西南六大产业集群。中部郑州、西安等城市汽车产业快速发展也已呈现出集群化趋势。2010年汽车产业集群工业总产值3.4万亿元,占全国总量约八成;汽车产量约为1594万辆,占总产量的87%,产业集群效应明显。2010年,中国千人汽车保有量仅为58辆,存在着较大的发展空间;汽车产销量快速增长,也给中国经济和社会带来了诸多挑战。