

昨日上午9时40分,发生在甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇的一场车祸事故令人发指,一大翻斗车与当地幼儿园接送车迎面相撞,造成20人死亡,而发生事故的校车核载9人,实载却是64人。许多孩子家长看到此消息后更多的是关心询问我市目前校车的安全问题。针对校车,记者走访了我市的一些相关部门和单位。

晚报记者 廖谦 郑州晚报 董艳竹

郑州的校车现状如何? 专用的并不多,登记备案有120多辆

大部分集中在郑东新区的民办学校



美国的校车要求是客车的设施、卡车的骨架。

交警部门:专用校车必须符合国家标准才上牌 行车证必须显示专用校车

郑州市车辆管理所负责校车检验的李科长介绍,郑州市目前的专用校车并不多,登记备案的只有120多辆,大部分集中在郑东新区的几所民办学校。

对于校车的上牌和审核,要求必须符合国家标准委员会发布的《专用小学生校车安全技术条件》和GB24315-2009校车标识。这些标准对校车的安全性和标示都有明确和详细的规定。凡是符合这些标准的车辆,还必须有教育部门的备案后才可以上牌,行车证上注明为:专用校车。

对于一些普通客车拉学生,李科长说,不是专用校车的客车拉学生目前还没有专门的法律条文来禁止,对于路上行驶的客车只要车辆检验合格,并且不超员,交警还不能依法查扣。

交巡警二大队的民警陈涛说,目前中原区登记备案的校车不多,只有5台。校车除了在车管所备案以外还要在辖区的交警部门备案,他们将对校车进行管理,比如驾驶员的安全教育培训、车辆安全的检查等。

他们也提倡小学和幼儿园普及校车,但也确实了解到学校的一些难处。他们初步估计郑州市有5万名小学生,除去就近的学生不需要乘坐校车外,剩余2万名比较远的学生如果都乘坐校车的话,按每车50人的标准计算,就需要400部,这是不小的数字,这些车辆谁来出钱购买,怎么停放,运行费用等都不好解决。一些条件好的民办学校可以自己购置校车,对于公立学校来说,购买校车就比较困难。

市教育局:对校车使用有明确规定

市教育局一位工作人员告诉记者,目前,我市公办小学、幼儿园的孩子上下学主要是由家长接送,所以公办学校里基本不用校车,校车主要是集中在一些民办的学校和幼儿园。

在今年的7月份,郑州市教育局发布了《郑州市中小学校园安全标准》,要求5年之内全市中小学校、幼儿园要全部达标。

该标准从安全教育、校园周边环境、交通安全、校车安全等15个方面,对中小学校和幼儿园提出了具体要求。还要求,校车必须经当地交警大队审验、建档、张贴标志,并由当地教育部门备案,每辆校车至少配备1名随车教师,监督驾驶员并引导学生安全上车、入座、下车,每辆校车有乘车学生名单及其家长的联系电话。

郑州市委、市政府对校车有管理规定

今年年初,市委办公厅、市政府办公厅下发了《关于加强校车安全工作的通知》,提到要对校车的安全管理实行责任追究制度,学校校长、幼儿园园长是所在单位校车安全管理第一责任人。学校要建立、健全校车及其驾驶人安全管理制度,对校车

驾驶人员定期进行安全教育,并签订安全行车责任书。

学校组织师生员工外出进行参观、考察、实习等集体活动需要租用车辆的,必须与租赁单位签订安全责任书,逐车逐人明确交通安全责任。

民办学校:购买校车负担不小,但很需要

中原区的优智特色小学贾长喜校长说,他们是一所民办小学,学校里这几年陆续添置了4台校车,其中宇通3台,依维柯一台。宇通客车有两台是47座的,一台是29座的,依维柯的则是19座的。

这些客车下来需要100多万元,虽然负

担不小,但他们学校大部分是寄宿学生,为了保证生源,方便较远地区的学生上学,他们还是花钱购买了几辆车作为校车,这些车辆都在教育部门备了案,每辆车都有专门的司机,定期进行安全教育。他所了解到的公立学校基本没有校车,大部分是家长开车送。



美国校车有多安全? 悍马都撞不过它

看看,美国都是怎么保证校车安全的

知道一下

2006年11月,在美国印第安纳首府,一辆素以彪悍著称的悍马撞上了停在路边的无人校车。结果,悍马半个车体粉碎,校车却安然无恙。自此,美国校车声名鹊起。

在美国,联邦政府和各州都有专为校车制定的法律,据说多达500项。这其中包括对校车坚固性和安全性的规定,包括校车翻滚时的保护、车身连接部分的强度等。

1.颜色定黄色,配备防撞设施

以校车的颜色为例,早在1939年,美国政府就立法规定一律为黄色,因为这种颜色最醒目,即便在大雾中也最容易看清,因此也是最安全的颜色。法律还规定,小型校车因为受到冲撞容易出事,所以每个位置上都必须装有安全带。

2.攻击校车至少坐牢20年

9·11后,美国政府和学校更加重视校车的安全,因此立法规定,将校车纳入政府反恐安全监视系统的保护范围。任何对校车的攻击都将定为联邦罪行,要判20年至终身监禁。在多种措施的共同保证下,校车自然成为美国最安全的交通工具。

3.客车的设施、卡车的骨架

美国交通部近年来颁布了36项用于校车的安全标准,包括校车车体结构、防侧翻保护、制动装置等。在这种高标准下,美国校车必须由专业厂商制造,质量高,造价昂贵,有“客车的设施、卡车的骨架”之称。

4.司机多是细心谨慎的女性

美国的校车司机都是经过特别挑选的专业司机,大多为女性,这是因为女性比男性更加细心谨慎。相关法律条例还规定,一个司机如果在四年内罚单超过三张,就没有资格当校车司机。 本报综合报道

>>>相关链接

专用校车的“国标”参数

2010年7月,由国家质检总局和国家标准委联合发布了我国首个专门规范小学生校车安全的强制性“国标”《专用小学生校车安全技术条件》。该标准十分详细地规定了专用校车的安全参数。

该标准中提到:专用小学生校车是设计和制造上专门运送不少于10人的小学生校车,且应有统一标识。

专用校车标准要求每个小学生座位必须安装安全带。

标准还要求每辆校车上至少应安装一个照管人员座位,当座位数超过40个时,应至少安装两个照管人员座位。

专用小学生校车还必须安装汽车行驶记录仪,该装置俗称“汽车黑匣子”。

此外,标准还对校车座椅的尺寸、高低、间距、材料等,还有车辆的车门出口数量、大小,车辆踏板的高低,通道的宽度,以及车辆各个部位的结构强度等都给出了详细具体的要求。

该标准已于2010年7月1日起施行。