

赔偿数额

记者从甘肃正宁县县委宣传部获悉,17日晚间,一名5岁危重幼儿因脑挫伤,急性呼吸性循环衰竭而死亡。目前,该县16日发生的幼儿园校车事故遇难人数升至21人。

甘肃庆阳榆林子镇“11·16”特大交通事故发生后,根据相关赔偿标准,政府部门拟定对每一名遇难人员赔偿人身保险、优抚救助金共计43.6万元。目前,中国人寿已经核实确定3名死亡幼儿、9名受伤幼儿参加了商业保险,赔付金额已经通过绿色通道拨付到正宁县支公司。

截至记者发稿,在正宁县医院进行救治的所有受伤幼儿病情稳定,没有生命危险。

甘肃幼儿园校车事故善后 遇难者每人获赔43.6万元 遇难人数增至21人 全国6个地区试点财政补助中小学校车

在今年秋季学期开学前,教育部专门召开了中小学校车试点工作启动会,决定在6个地方试点中小学校车运营管理工作。

这6个地方分别是浙江德清县、山东威海市和滨州市无棣县、辽宁本溪市桓仁县、黑龙江鸡西市、陕西西安市阎良区。这6个试点地区,将校车购置、运营维护等各项费用列入地方财政预算。

教育部提出,试点地区要“完善政府主导,公安、交通、教育、安监、财政等部门密切配合、齐抓共管的工作机制”,要落实试点经费,保证资金及时足额到位。



9月22日,山东青岛市购入的10辆“大鼻子”校车开始运营。

试点举措

【浙江德清】 黄色校车优先通行

从2009年开始,浙江德清县借鉴美国校车经验基础上,实践探索“购置中国式校车、实施一体化运行模式”。17日,德清县教育局纪委书记罗永昌介绍,今年9月,德清县人大常委会通过决议,该县“学生接送车享有优先便利通行”权利,并承诺将尽快制定相关实施办法,这在全国还是空白。

早在2005年,德清县出钱,教育部门委托公交公司接送学生。100多辆公交车,接送学生之余,还要跑客运。

尽管车辆和司机的利用率都最高,节约成本,但不如意之处开始显露。

“因为有利在里边,超载、接送不准时这些状况还是会发生。”罗永昌说。

罗永昌介绍,2009年起,德清专门成立永安学生交通服务有限公司,由财政斥资2000万元,分三批购买79辆校车,招聘专职司机,实现国标校车专车专营城乡全覆盖。

为弥补资金缺口,县政府建立了每年400万元左右的学生接送营运补贴专项资金。

【辽宁桓仁】 多种尝试组建车队

辽宁桓仁县有1.5万名住宿学生,需要每周一次乘车上学、回家。接送学生线路210条,停车站点306个,最远的单程74公里,最近的为5公里,每周行驶路程为2.8万公里。几乎没有什么模式可借鉴。

2006年春季开学前,县政府出资260万元购置了12辆校园巴士,交由东方客运公司运营管理,组建校园车队,专门免费接送寄宿制学校学生,政府每年补助运营亏损,彻底解决了桓仁寄宿制学校的交通问题。

12辆校车很难完成学生的接送工作,只能因地制宜,分散休息时间(周一至周日都分别安排不同学校休息),集中校车接送学生。

但目前,校车运力的不足,还打乱了学校正常的教学计划和学生正常的作息,对全县的教育教学管理工作造成了很大的影响。

【山东无棣】 财政出资直补学生

山东无棣县采取政府主导推进机制,由政府牵头抓总,整合各方力量。校车公司由县教育局主管,县交警、交通部门协管,实行公司化管理。公司运营实行统一管理、分步实施,在城区试点实现校车全覆盖并取得成功的基础上,今年4月参照城区做法进行乡镇校车尝试,在全县范围内实现校车全覆盖。

建立学生安全乘车制度,各学校和移动公司联合,为每名乘车学生发放了一张“校时通”乘车卡,刷卡后系统免费自动给家长发送提示信息。无棣县实行校车月票制度,学生每人每月乘车费用为120元。为了既让学生坐上校车又不给家长增加额外负担,无棣县每年从县财政拿出80多万元,对乘车学生按每人每月50元的标准给予补贴,每名学生每月实际缴纳70元,每天乘车费用仅需0.58元。

【山东威海】 新购校车政府补贴

山东威海市探索实施以“政府采购、社会参与、财政补贴、费用减免、统一标志、学生专用、部门监管”为主要内容的校车运营模式。

威海市委、市政府实行深入调研、先行试点、全面推广的推广方式。随后,该市确定在文登市先行试点,2002年12月首批78辆统一外观标志的校车在文登市投入运营。

2004年7月,威海市政府出台了《关于进一步加强道路交通事故预防工作的意见》,推广了文登市校车运营的经验,制定了《威海市学生专用车安全管理暂行办法》,在全市范围内正式启动学生班车工程。

威海市新购校车全部由政府公开招标、统一采购,保证校车质优价廉;对新购校车每车一次性补贴1.5万~2万元,每年再根据实际情况给予每车1.5万~2.2万元不等的财政补贴。为维护校车车主正当利益,教育部门通过错开上下学时间提高校车利用率,使每辆校车每天早、晚都可以往返2次接送学生,每车年均可实现2万元左右的纯收入。

【西安阎良】 驾驶司机审核严格

西安市阎良区于2009年9月在陕西全省率先开展农村定点小学校车接送服务。区政府成立了农村定点小学校车试点工作领导小组,办公室设在教育局,并制定印发了《阎良区在农村定点小学校车运行方案》、《阎良区校车管理规定》等具体工作制度。

所有校车由区教育局校车管理办公室统一调度,实行定点维修、定点加油,建立专账、集中管理、统一核算。

阎良区校车由政府出资,统一采购符合国家校车新标准的统一标志、统一颜色、统一编号、统一式样的校车。所有应聘校车司机的驾驶员必须持派出所、交警队、医院体检等证明,经教育、公安审核并进行面试、技能考试、政治审查合格后,方可录用。

另外,该区校车按照每80~100名学生配备1辆校车的标准配置,校车封闭运行。

学生乘车均采取自愿原则,根据实际乘坐天数收取成本费用。接送费由物价局审批,按每生每天2元及学生实际乘坐天数按月收。

【黑龙江鸡西】 所属六区均乘公交

2006年,黑龙江鸡西市由各级政府牵头,鸡西市组织12家客运公司调整公交线路,延伸至无公交车村屯,并新增31辆公交车接送学生,初步解决了全市3678名学生的乘车难问题。

另外,还有三县(市)六区53个村屯无公交车,有923名学生无公交车可乘。对此,鸡西市新增210余辆公交车,增加300个班次接送学生。

以鸡西市所属密山市为例,密山每年为每辆接送学生客车减免客运附加费2677元,全市共有60辆经运管部门批准的接送学生公交车,统一由市运输管理站负责管理,基本满足全市11277名中小学生的乘车需要。据当地提供的资料显示,鸡西市所属六区学校学生均能乘坐公交车。 据《新京报》

西安市委书记就爆炸事故道歉,已排除人为破坏

14日上午7点37分,位于西安市太白路与科创路十字西南角嘉天国际大厦一层的樊家肉夹馍小吃店,由于液化气罐泄漏引发爆炸,造成重大人员伤亡。17日,西安市委、市政府召开情况通报会:事故已定性为事故灾难,排除人为破坏。赔偿标准将参考上海静安火灾事故赔偿标准。

通报会由省委常委、西安市委书记孙清云代表西安市委、市政府,向遇难者表示深切的哀悼,向遇难者的家属、受伤人员及受伤人员家属表示深切的慰问,并为此次事故对人民生命财产所造成的损失,向全市人民表示深刻的道歉。

截至16日18点,事故已造成10人遇难,32人仍在院治疗。 据《三秦都市报》

“北京微博发布厅”上线,开通全国首个省级政务微博发布群

“北京微博发布厅”17日下午在新浪网上线运行,首批共有20个北京市政府部门的政务微博加入“北京微博发布厅”。据了解,这是全国各省市开通的首个省级政务微博发布群。“北京微博发布厅”官方微博除了发布北京市委市政府出台的最新的政策法规,市委市政府及各部门最新的工作进展情况外,将及时回应热点和社会关切的问题。发布频次采取即时发布与定期发布相结合的方式,各部门、各单位政务信息、新闻发布会信息即时发布,各类服务信息即时更新。 据新华社电

湖南临澧一辆客车撞上收费站,致3死24伤

18日4时10分左右,湖北省公安县宏泰运输公司一辆车牌为鄂D41763的大客车,从广州开往湖北公安县的途中,在湖南省临澧县临岗公路收费站与隔离墩相撞,致使车辆侧翻、收费站立柱倒塌,造成3人死亡,24人受伤(其中收费站工作人员1人)。事故发生后,临澧县委、县政府相关部门负责人立即赶往现场,迅速启动应急预案,救治伤员,维护秩序,疏导交通。同时,迅速与湖北省公安县政府取得联系,要求派员处理事故善后事宜。 据新华社电

安徽南陵一对夫妇6年制售“地沟油”8万斤被批捕

安徽省南陵县日前侦破了一个长期供应、生产、销售、使用地沟油的非法产业链,6年间制售8万斤劣质猪油,其核心人物王某夫妇已被当地检察机关依法批准逮捕。经查,自2006年以来,王某夫妇二人长期从芜湖市城南屠宰场等处非法购买废弃的“猪下水”(花油、肥肉、“草头肉”)及附属在猪大肠壁的肥油等,在没有任何相关手续及卫生设备的情况下熬制成劣质低价猪油,并从“猪下水”中剔除出少量精肉和看上去较为干净的肥肉制成绞肉、肉片等进行低价贩卖。 据新华社电

车贷 大额票据贴现 房贷 各种疑难贷款 应急拆借 18603718051

急用款 1-50万当天付款 个人信用贷款,无需抵押担保 电话:13623828175 地址:蓝堡湾