

11月18日,新华社突然爆出来一条短消息称:“国际举联新近公布了2011年因兴奋剂问题被禁赛的运动员名单,北京奥运会举重男子69公斤级冠军廖辉名列其中,据该名单显示,廖辉的禁赛期直至2014年9月30日。”这条消息无异于重磅炸弹,如果上诉不成功,廖辉将成为中国首位因服用兴奋剂而被禁赛的奥运会金牌得主。

廖辉,“兴奋”过头了

被国际举联禁赛到2014年,如申诉不成将无缘伦敦奥运而且他将成为中国首位因兴奋剂被禁赛的奥运冠军



去年世锦赛出的事
药检阳性
可能是误服

据内部人士透露,廖辉是在去年世锦赛期间被查出药检阳性的——2010年9月22日,廖辉以358公斤和198公斤获得男子69公斤级总成绩和挺举冠军,同时他还打破了这两个项目的世界纪录!另外廖辉还以160公斤获得

抓举亚军。

该人士称,今年世锦赛前两三个月,廖辉已经有了被禁赛的征兆,他被队里通知放假,也就此无缘世锦赛。而他这次被禁赛,很可能出现了误服。据悉,廖辉已经找了律师团,准备上诉。

廖辉在2010年举重世锦赛男子69公斤级挺举比赛中,以总成绩358公斤获得冠军,同时打破世界纪录。 新华社发



中国举协:
正对事件进行调查

中国举重协会18日发表声明表示:“中国举重协会对国际举联给予廖辉停赛处罚一事高度重视,并正在对事件进行调查。”

中国举协表示:“兴奋剂问题无论涉及到谁,我们都将一视同仁,严肃处理。鉴于在此事件中廖辉本人已经向国际体育仲裁法庭提出申诉,为尊重运动员权益,我们将视申诉结果和调查情况作出进一步处理。”

据中国举协官员介绍,明年四五月的全国锦标赛将是中国队奥运会选拔赛最重要的一站,如果廖辉能够在全国锦标赛开赛赛前“成功翻案”,他还有机会参加选拔赛。 据新华社电

廖辉:请求仲裁还清白

北京奥运会冠军廖辉18日也发表声明,表示自己从未使用过兴奋剂并对国际举联的尿检过程和结果提出质疑,他希望国际体育仲裁法庭能够还他清白。

廖辉在否认自己使用兴奋剂的同时,对国际举联的兴奋剂检查过程和结果提出了质疑,他说:“根据世界反兴奋剂机构(WADA)的最新标准,宝丹酮这种物质有内源性产生的可能性。同时,我也发现有机构在尿样保管、运输和检测过程中存在很多问题,为此我向国际举联提出召开听证会以证清白。”从理论上来说,如果申诉成功且判决结果及时公布,伦敦奥运会的大门并非完全关闭。

据新华社电

纪录被取消,禁赛到2014年
意味着他无缘伦敦奥运会

廖辉的禁赛截止日期一栏注明是2014年9月30日,这就意味着他将无缘明年的伦敦奥运会。

廖辉在2008年北京奥运会上一鸣惊人,获得了总成绩的冠军,很好地延续了中国男举在这个级别上的传统优势地位。在去年的世锦赛上,他也获得总成绩冠军并打破了世界纪录。不过值得注意的是,他自从2010年世锦赛之后就再也没有出现在各项大赛之中,中国举重队的说法是因伤缺席。

在国际举联官网的世界纪录一栏里,男子69公斤级总成绩和挺举世界纪录的主人发生了变化,此前的廖辉,已经变成了现在的博夫斯基和张国政,显然廖辉去年世锦赛的纪录已被剥夺。 小鱼

黄金排量也看“含金量”

入选节能新政 1.6L 车型盘点

自10月1日起,汽车节能补贴的门槛较之前明显提高。在3000元定额补助金额不变的基础上,入围车型的百公里平均油耗标准从之前的6.9L下降到6.3L。这看似很少的0.6L差异,却将之前的400余款车型剔除除了几乎90%。大多是堪称“黄金排量”的1.6L车型。

之所以被称为“黄金排量”,是由于1.6L既能满足日常用车的动力需求,也可将油耗控制在较低的范围。能够经受住本次近乎“苛刻”的油耗选拔,才称得上黄金排量车型中“含金量”最高的车型。今天,我们就来盘点一下,入选本次节能新政名单的1.6L车型。

日系代表:

东风日产新一代TIIDA 骐达

动力充沛、燃油经济性突出始终是日系车的显著优势,而新政实施后,东风日产在本次国内五大日系品牌中可谓大获全胜。不仅排量1.5L的SUNNY阳光高调入围,目前市场和消费者最为关注的新一代TIIDA 骐达也榜上有名。

5月28日,新一代TIIDA双系列车型傲然上市。作为日产“Pure Drive”战略的全新应用车型,新一代TIIDA 骐达车型装备的HR16DE全铝直列四缸引擎,采用日产最新研发的DIS双喷射系统,使燃油喷射面积更

大、燃烧更充分,以及双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统等新技术,实现了驾驶性能和燃油经济性的最佳平衡,更可为消费者提供平顺自如、乐趣无穷的驾驶感受。这款1.6L引擎可爆发出93Kw/5600rpm的最大功率和154N·m/4000rpm的最大扭矩,动力表现激情澎湃的同时,二氧化碳排放也达到了领先的欧IV标准。

继SUNNY阳光之后,新一代TIIDA 骐达也装备了日产新一代智能传动系统——X-tronic CVT 无极变速系统。该系统采用全球先进变速技术,实现了全球最高的7.3:1变速比,并且具有1000多种变速模式,同时特备ASC逻辑控制系统,从而使节油效率比传统的AT变速器提高15%,打造了新一代TIIDA 骐达综合工况6.2L/100km的绝佳燃油经济性。

同时,新一代TIIDA 骐达的车内空间,也表现出超越同级的高品质——不仅车身尺寸达到了同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间,同时, multi-layer 仿生学座椅、一键式启动系统、I-KEY 智能遥控钥匙系统,以及带后排出风口的双区独立控制自动空调等配置,也进一步提升了新一代TIIDA 骐达的整体“含金量”。

新一代TIIDA 骐达在外观上首次采用

了超凡风尚的“Agile”跃式造型设计,由钢琴漆面中控台、水纹曲线面板、简约时尚风格仪表盘构成的“悬浮式”高质感内饰,让驾乘者如同身在现代居所,尽拥风尚品位。

美系代表:上海通用别克凯越

虽然百公里综合工况油耗达到了6.7L,但由于车重大于1320kg的关系,1.6L MT的凯越车型也都进入了本次节能新政的补贴目录。这对于完全为家用而生、并且已经拥有强大群众基础的凯越来说,的确算得上是一件利好消息。

外形设计方面,凯越的整车线条较早年推出的老款车型要明显年轻了不少,整车的前大灯改为了锥形,其犀利的线条使得整个前脸都带有一丝锐利的感觉;而原本为一体式的前保险杠进气格栅也被车前盖上延伸而下的线条所分割,与中网组成一体,突出了整车的稳重大气。

新凯越的动力系统沿用自老款没有任何变化,采用直列四缸,双顶置凸轮轴16气门设计,具有SFI顺序多点燃油喷射和ECM电子控制模块。而从数据上看,凯越的1.6L发动机最大扭矩达到了146N·m。配合D16五速手动变速箱,使其油耗得到了有效控制。

德系代表:一汽-大众高尔夫6

经典两厢车高尔夫已经发展了六

代,并且影响力遍布全球。凭借着大众先进的技术理念和节能理念,高尔夫6也进入本次榜单。

高尔夫6外观时尚、动感,很容易被国内消费者所接受。其采用了大众最新的前脸造型,前大灯进行了目前流行的熏黑处理且带有自动清洗装置。车尾部分的设计是一大亮点,尤其是尾灯部分采用了全新的横条样式。

而在车身尺寸方面,高尔夫6的“三围”数据也并不显紧凑,只不过2578mm的轴距有些不尽如人意。内饰方面高尔夫6则比较传统一些。车内设计以黑色为主,无论是做工还是用料都比较实在。中控台一半以上的位置都采用了软皮质材料包裹,细腻流畅、严丝合缝;高尔夫1.6L发动机最大功率77kw,最大扭矩155N·m,匹配7速DSG双离合变速器,不仅使驾乘感受非常平顺舒适,而且还打造了出色的燃油经济性。

结语:

通过介绍,相信各位对市场上黄金排量车型的“含金量”有了更加深入的了解。对于该级别车型而言,3000元的补贴标准意味着至少3个月的用车费用。新一代TIIDA、凯越、高尔夫6都称得上是“真金不怕火炼”的明星车型,究竟哪一款更适合,还要大家自己去寻找答案。