

近日,郑州市开展了城市交通秩序综合整治活动,在取消主干道临时停车位的同时,近2000个新的车位开始陆续投入使用。

在中心城区,一些单位和社区的停车场也开始陆续向社会开放。

昨日,晚报记者对近期开放停车位的市委市政府、市交通委、二七区政府等实地走访,看看这些对外开放的停车位效果如何。

晚报记者 李雪 吴淑娟
郑州晚报 施杨



19日起,市委市政府、市人大、市交通委等陆续向公众开放停车位

10天过去了,这些免费车位还挺受欢迎

市委市政府:早上8点半以后就没车位了,晚上10点才有车位空出来

市委市政府、市人大: 车位供不应求,每天8点半前就停满了

自18日起,市委、市政府对外开放60个停车位。同时,马路对面的市人大开放30个车位,这些车位24小时开放,并且不收取任何费用。

记者调查

昨日下午5点,一辆私家车驶入市政府,在门口保安的引导下,车辆泊入了公共停车位。司机下车向门外走去,“我去百花路上的邮局办事,车子停在这儿很方便,自从上个月从报纸上得知市政府停车场开放的消息,我就经常来停车,很方便”。

在门口负责保卫工作的小刘介绍,自从19日,市政府停车场开放以来,每天前来停车的市民非常多,车位供不应求,“早上8点半以后,就没有空车位了。晚上10点后,才会有车位慢慢空出来”。

中原西路北侧的市人大公共停车场情况也是如此,30个公共停车位天天爆满,面对不断前来停车的外来车辆,市人大在原来的车位基础上又增加数个新车位,以满足市民需要。

在市政府设公共停车位,是否会影响政府机关正常的工作秩序?

“基本没有影响,因为外来车辆都会进行登记,院内有指示牌,还有保安人员进行引导停放,秩序还不错。”保安小刘说。



市政府院内停车指示牌 晚报记者 廖谦 图

市交通委: 开放停车位5天,登记本上只有5辆车

24日起,市交通委机关停车场内20个停车位向市民错时开放,开放时间为工作日的19时30分到次日的7时30分,节假日期间可全天停放。这些车位不收取任何费用。

记者调查

免费停车开放5天,只停过5辆车

家住烟草局家属院的申先生,前几天从晚报上看到一则消息:“为了缓解市民停车难问题,郑州市交通委根据机关停车场既有车位数量有限的实际,调出20个停车位于11月24日开始向市民错时开放,开放车位到停满为止。开放时间为工作日的19时30分到次日的7时30分,节假日期间可全天停放。”

看到报道的第二天,申先生第一个在停车登记表上填写了信息,“我家离这儿很近,平时小区院里的车多得没地方停,都是停在马路边,现在停交通委院里安全很多”。

但跟申先生有相同想法的市民却没几个。从24日晚停车位开放,到28日晚,在登记本上登记停车的只有5个人。

制作指示牌、出入证方便停车

为了方便市民停车,市交通委专门为此次免费停车制作了指示牌、专用出入证以及登记本。

在市交通委机关停车场大门口,一个写着“市交通委机关停车场对市民开放车位20个”的醒目标志牌被摆放在停车出口处,牌子上面还特别标注了停车时间。

市交通委值班室的师傅说:“开放停车位对住在附近的市民来说是个好事,但没想到大家还是把车停在人行道上,这几天来院内停车的人很少。”

这位师傅拿起市交通委专门为这20个停车位制定的标志标牌,介绍说:“每个车停进院里都会发一张标牌,取车时没有牌子我们不会放行,这样保证车辆的安全。”



工人路单行道影响停车积极性

既然报纸上已经发布信息,而且停车场门口有指示牌,那为何免费停车位不受宠呢?

一位家住伊河路工人路口附近的市民正在停车。他表示,之所以不想停在市交通委院内,是因为停车时间不太适合自己,“我早上提车的时间较早,另外工人路是单行道,如果把车停在交通委院内,我需要绕行一大圈才能开到陇海路上,非常麻烦”。

“晚上可以停在人行道上,既不妨碍行人走路,离家里也近,早上去上班顺便就开走了,比停在院内方便很多。”

二七区政府: 晚上来停车的比以前多了一倍

自22日起,二七区政府院内停车场白天向公众免费开放20个停车位,夜间向公众错时开放50个停车位。

记者调查

昨日下午5点35分,记者来到了二七区政府。虽然此时已是下班时间,可是院内几乎没有空闲的停车位,车辆停得满满当当。

二七区政府保卫科工作人员告诉记者,虽然并没有专门为此次免费停车制作指示牌,可是从公布开放免费停车位的第二天,每天都有不少车辆停放在院内。“白天来停车的多是来区政府办事的车辆,晚上停车的大多是去对面升龙国际逛街、看电影的。自从开放停车位以来,晚上院内停放的车辆比开放前多了一倍。”

保卫科工作人员指着办公楼西侧的停车区域说:“我们对外开放的停车位都在这边,但是只要其他区域还有空余的车位,都可以停放,并不只局限于白天的20个和晚上的50个。所以我们对外开放的车位是多于公布的数量的。”