

B04
车市观局

汽车主编看14城车市

东部 二级市场焕发活力

核心提示

对于东部众多二、三线城市而言,国内汽车消费的重心转移显然对这些城市更为有利,尽管细分市场也是几家欢喜几家愁,但其市场稳中有升,有的增幅甚至超过了全国市场。

晚报记者
白贺 谢宽/文
慎重/图



【合肥】

《合肥晚报》
爱车周刊主编
陈太好

二级市场典型性“稳中有升”

区域特征:稳中有升
最佳表现:中级车成绩最好
最差表现:比亚迪下滑严重
明年展望:消费潜力将集中在家庭第二辆车

“2011年前,全国有些舆论对二级市场极为关注,各车厂商对二级市场的表现非常期待。在一级市场逐渐饱和的情况下,合肥作为典型的二级市场逐渐焕发活力,购车潮集中在各促销节点,全年表现稳中有升,合肥的购车者非常理性,比较注重口碑,‘大众’是各阶层购车品牌的首选。”陈太好认为。

具体到各个细分市场中,中级车的成绩单最为优秀,其中,合资品牌的大众、本田等一线品牌全面开花;SUV表现突出,CR-V、途观、RAV4等车型一车难求;MPV市场主要是商务用车居多,家庭对此市场并不感冒。自主品牌两极分化严重,除了本土品牌江淮和奇瑞一贯强势外,长城也凭借口碑赢得一席之地,比亚迪市场份额退化严重。

对于明年合肥车市,陈太好表示将会继续呈现出稳中有升的势头。“从车商角度来说,二级分化会逐渐加剧,车商手里是不是有好品牌,成为车商成功与否的关键。”陈太好的说:“消费者的消费潜力会集中在家庭的第二部车上,所以,大空间、高品质的车型有可能成为明年的亮点。”



【南京】

《金陵晚报》
汽车部主任
刘伟

增幅高于全国平均水平

区域特征:新店扩张明显加速
最佳表现:豪车
最差表现:10万元以下小型车
明年展望:面临更深层次的洗牌

“相比于全国车市的停滞不前,今年南京车市增幅要高于全国平均水平,而且很平稳,和北京、广州等起伏较大的城市相比,很少会出现大规模价格战的情况,同样也很少出现销量暴涨,各种车型争相加价的局面。”刘伟认为,“在各个细分市场中,豪华车、SUV和MPV是增长最快最明显的三个种类,其中豪华车的表现尤为明显。”

表现相对较差的细分市场要算10万元以下的小型车市场,购置税优惠取消、节能补贴取消等政策问题主要影响的就是这块市场,南京同样不能免俗,很多经销商老总在谈到这个问题的时候都曾表示过自己店里的小型车越来越难卖了。

对于2012年的车市,刘伟认为可以从全国和南京本地市场两个角度来看,从全国的角度来看,2012年车市可能会面临更深层次的洗牌,除了几个老的强势车企稳固阵地之外,如雷诺、英菲尼迪、斯巴鲁这样的品牌也将以国产的形式杀进本土市场,这会让市场竞争更加激烈,也会加速缺乏竞争力的产品的淘汰速度。



【青岛】

《半岛都市报》
外联中心主任
高芳

一半是火爆一半是惨淡

区域特征:宾利、兰博基尼进驻青岛
最佳表现:豪车增长近100%
最差表现:紧凑型车销量惨淡
明年展望:依然是低增长年

说起今年的青岛车市,高芳更愿意用“平淡”二字来形容。她说,尤其是下半年8、9月份,市场表现得非常低迷。

“往年的‘金九银十’市场效应非但没有发挥应有的作用,部分品牌和车型同比甚至出现明显的下滑趋势。”

据了解,细分市场中,青岛汽车市场豪车、SUV车型表现突出。其中豪车的销量今年增长近100%。另外,SUV车型销量也比较好。而紧凑型车因为经济形势、国家优惠政策退市等方面的原因,销量惨淡。

高芳认为,青岛汽车市场最明显的地域特征应该是豪华车销量增速很快,各大豪华车品牌对青岛市场也比较认可和重视。“就拿今年来说,宾利、兰博基尼等豪华品牌纷纷进驻青岛。”

对于明年汽车市场的走势,高芳分析:“2012年的汽车市场应该跟今年形势差不多,依然是低增长年。但我还是比较看好豪华车市场,预计其增幅将高于今年。”

高品质驾乘“油”你掌控

试驾别克君越 eAssist 混合动力

日前,上海通用汽车推出别克君越 eAssist 混合动力车。这款在北美被媒体褒奖有加的“低成本混合动力”车型,用最经济实惠但同样节能的方式,刷新对国内之前混合动力车的认知。

11月26日,记者受河南郑州别克4S店邀请参加君越 eAssist 混合动力郑州试驾会,从路线设计(郑州市区—连霍高速—开封市郊)来看,有市区拥堵、有高速路况和乡村综合道路等,可以说此次充分体验了君越混合动力车这款车型。

晚报记者 谢宽 屈彦飞



一路向东,试驾车队驶向开封。

宁静却给力的 eAssist 系统

从外观上来看,这款车第一个最惹眼的变化来自于 DIC 驾驶员信息中心,它增加了 eAssist 功率计量表的显示,能实时地将 eAssist 系统的工作模式和锂电池的充电水平告知驾驶员,包括“发动机怠速”、“发动机驱动”、“混合驱动”、“能量回收”和“智能停机”五种基本运行状态都能一目了然,有趣而又具人性化。

eAssist 动力系统的起点本身就很高,它采用的 2.4L SIDI 智能直喷发动机糅合 eAssist 系统后动力更是如虎添翼。起步加速

时,此时 eAssist 功率计量表会显示“混合驱动”,意味着电动机正在输出最大 15.3kW、65Nm 的功率和扭矩的辅助动力,这就降低了发动机的负荷,带来省油的效果。遇到红灯停车时,只需保持“D”挡并踩住刹车,发动机会悄然停止工作,这时完全靠电机的电能来维持空调等设备的正常运转。松开刹车起步或者切换到其他挡位,发动机悄然点火回复运转,整个过程基本察觉不到异样的震动和噪声。

高性能电机提供的助力能量来自于安装

在车尾的容量 4.4Ah、115V 的高性能锂电池,这锂电池比起上一代君越混合动力采用的镍氢电池功率密度提高了一倍,重量仅为同规格镍氢电池的 1/5,并且 10 年 24 万公里使用周期内无须更换。

为了将节能进行到底,君越 eAssist 还在底盘加装大面积护甲,有效降低风阻,且搭配 215/55 R17 93H 低滚阻绿色轮胎,能够有效降低滚动阻力,这些看起来细微但是不可忽视的手段都进一步强化了这款车节能效果。

省油却不丢半分豪华舒适

以往总觉得省油要以牺牲舒适性或者其他驾乘乐趣为代价,而君越 eAssist 用实际效果告诉我们这种老旧观念需要通通抛掉。首先君越美式大气现代风范的外形就透露出豪华车般的档次和气场。坐进车内会体验到现代豪华的气场,它采用源自豪华游艇的 360 度环绕一体式悬浮设计,拥有更立体丰富的观感,配合多层次的炫目仪表、Ice Blue 冰蓝环绕氛围灯和超大全景天窗,车厢内时刻弥漫着高雅迷人的格调。

隔音性能同样让人印象深刻,试驾时一位同事在车外奋力呼喊车内的人,车内竟然无人应答,皆因隔音效果太出色,让人佩服别克 Quiet Tuning 静音科技所达到的最高静音水平。这也正好烘托出 7 喇叭扬声器音响系统所带来的赏心悦目的听觉享受。

而车载的 OnStar 安吉星全时在线助理也成为商务人士最喜欢的配置之一,它可以提供包括碰撞自动求助、路边救援、音控免提电话和音控领航等在内的 10 多项服务,对车主来说相当方便实用。

【记者观察】

其实用一句简单的话即可概括这款混合动力车的君越:花费极少的额外成本就能让你尽情体验高级轿车的豪华和印象深刻的燃油经济性。它的外形和普通的君越没有明显差异,豪华舒适样样齐全。借助全新 eAssist 混合动力技术,它在没有牺牲原本车辆舒适性、操控性的前提下,开创了属于自己的绿色之道,这种模式或者更容易让市场接受。而 26.59 万元和 28.59 万元的价格,更是以接近常规汽油车的代价为消费者提供更加实惠的环保选择,打破了环保车型高高在上的壁垒,踏准了消费者购买需求的“黄金分割点”。对于别克品牌而言,eAssist 加入将进一步丰富君越的产品型谱,继续捍卫君越在中高级车市场的科技领先地位,不愧是一步绿色的好棋。