

# 郑州市区有几座火车站？ 这些火车站沉淀怎样的历史？

网友晨骑一个多月

带我们走近一座座很有年头的老火车站

96678

郑州晚报热线群：27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博



欢迎读者向晚报提供  
新闻线索。

每月奖金币一枚  
每周奖银币一枚  
每天奖精制纪念币  
见报后一周内领币有效



黄河南岸火车站的风格很庄严

## 一些难忘的火车站和探访经历

寻找老火车站的过程中，每到一地，“八大山人”得到了超出预期的收获。

郑州西郊的铁炉火车站，是清政府向比利时借款修筑由开封经郑州到洛阳的铁路（即汴洛铁路）时修建的。

1904年4月，汴洛铁路工程总局在郑州成立，汴洛铁路1905年动工修建，1909年通车，其间，铁炉火车站为汴洛铁路重要站点。

“八大山人”在站台旁站了很久，后来，他在帖子中写道：百年老站依然存在，历史思绪油然而起。

东双桥站建于1906年，是京汉铁路的重要站点。它还有另外一段历史，此处是黄河迎宾馆“5901”专线的西起点，在此分出6公里专用线至黄河迎宾馆。

后来，骑友“雪域木棉”告诉他，他此前找到的并非东双桥火车站，而是东双桥工区。11月30日，“八大山人”晨骑重新找到东双桥站。

寻访老火车站的行程中，他最难忘的是基层铁路职工，“有些车站很偏僻，条件很艰苦，如马寨会让站，只剩下一座站台，依然有职工在坚守。他们真的在默默奉献，希望社会多多关注他们。”

## A 黄河南岸火车站的荣光

15座火车站中，基本上都是小站或会让站，不少都破败了，但黄河南岸火车站保存良好。

它位于古荥，建于1905年9月，距今已有百年历史。

12月5日上午，我们驱车来到这里，迎面看到一座庄严浑厚的两层建筑，有点像礼堂，雨中显得沧桑而肃穆。

建筑虽然不是特别高大，但让人油然而生一种仰视感。

黄河南岸站，因为毛主席在此下车视察黄河而具有历史意义。

1952年10月31日清晨，毛主席乘坐的专

列来到郑州，沿京广线北行到黄河南岸视察黄河。

老人在黄河南岸站下车，上午，他走上邙山顶眺望黄河水势。

黄河南岸这座火车站，因毛主席曾经视察过而载入史册。

在这里，我们偶遇的工作人员都知道这段历史。有人还给我们指点：瞧，那边就是毛主席曾经登上的小顶山！细雨蒙蒙中，山峰朦胧可见。

“八大山人”深有感触：“这座火车站是离市区最远的一个老车站，也是最壮观的一座车站。”

## B 最难找的广武站

11月30日，“八大山人”晨骑郑州老火车站最后一站：广武火车站。

据《郑州志》记载，广武火车站，建于1905年3月。

寻找这座火车站时，他在南王村、大彭村附近转了好几圈，也没有找到车站的踪迹。

一片黑暗中，借助谷歌的手机定位功能，最终他才找到了一条小路拐角处的广武火车站。

这样的经历我们同样经历了。

12月5日，我们一路询问，甚至远远看到车站的轮廓，就是找不到通往它的路。几经波折，深一脚浅一脚走了半天，两脚泥泞，才得以见到广武火车站的真容。

车站大门紧锁，院门前的牌子上写着“郑州北站广武车站”。老建筑的房顶很有民族特色，与黄河南岸火车站的楼房风格迥然不同。院内一棵大树如同是一把大伞立在楼前，枝杈极多。从车站延伸出的铁轨上，不时疾驰来一辆辆火车，来往非常频繁。

车站附近有一个很大的货场，停着几辆火车厢，一名姓孙的工作人员说，这里现在以货运为主。

我们发现，沿途道路的不少房屋都有明显的铁路建筑风格，可以想像之前这座车站的规模。现在，它几乎淹没在村庄之中，那些房屋也成为沿街商铺，今非昔比。

□晚报记者 张翼飞 何涛/文  
晚报记者 张翼飞 骑友 八大山人/图

郑州被称为“火车拉来的城市”，铁路的记忆伴随着许多老郑州人的回忆。

可是，很多郑州人可能不知道这个问题的答案：郑州到底有几座火车站？

有这么一位有心人——“八大山人”，搜集资料，坚持清晨骑行，走遍城市的东西南北，用自己早起的脚步和滚动的车轮，唤醒了我们久违的关于铁路与车站的记忆。

他在商都网“骑行天下”版发表了一组帖子：《晨骑：郑州市区老火车站系列》。

## 郑州市区有15座火车站

从10月31日开始，“八大山人”开始晨骑，历时一个多月，走完了郑州大大小小的15个火车站。

这15个火车站包括：

客运站：郑州站。

货运站：郑州西站（暂时停靠站）。

郑州东站：国家内陆一类口岸。

郑州南站：整车、零担、集装箱货物发运，含负责客车维护的客技站、供电段。

郑州北站：货运列车编组站。

货运站还包括10个中间站：

北向：黄河南岸站、广武站、东双桥站、欢河站、海棠寺站、南阳寨站。

西向：铁炉站、马寨站。

南向：小李庄站。

东向：圃田营站。

昨日，我们采访了刚刚完成“郑州火车站探寻之旅”的“八大山人”，冒雨看了两处他推荐的特色老火车站，很高兴把所见所闻与大家分享。

两座很有特色的老火车站



很有沧桑感的铁炉火车站站牌

## 告诉年轻人，别忘记城市历史

采访最后，我们关心的问题还是那个最原始的问题：“为什么想起找这些老火车站？”

“八大山人”说：“铁路孕育了郑州的百年繁荣，但这些老车站逐渐被人遗忘，有些已经很破败了。对很多年轻人来说，这些火车站非常陌生，甚至闻所未闻。”

“我找这些火车站，就唤醒人们对城市的记忆，回顾城市历史，增强对城市的历史认同感。一座城市如果没有历史是没有生命力的。我自己力量很单薄，但是我想通过自己的行动和在网上发的帖子告诉大家，郑州的历史应该被发掘，发掘那些消失或已经消失的历史。”

我们关注到，天越来越冷，“八大山人”发在商都“骑行天下”的这组名为《晨骑：郑州市区老火车站系列》的帖子，正在升温。



广武火车站大门紧锁