

保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



市委市政府“畅通郑州”交通综合整治专题会议强调 着力提高管理水平 着力加快项目建设

□晚报记者 王继兵 袁帅

本报讯 12月5日晚,市委、市政府召开“畅通郑州”交通综合整治专题会议,听取“畅通郑州”成员单位关于近期交通整治、市区停车场建设、快速公交二期拓展等情况汇报,研究环城高速公路免费通行方案和金水路、花园路改造提升方案,并对下一阶段交通综合整治工作进行安排部署。

市领导连维良、吴天君、黄保卫、张建慧、姚待献等出席会议。

自去年实施“畅通郑州”工程以来,全市上下采取了一系列综合治堵措施,取得了一定成效。但近期受大型展销活动、雨雪天气和机动车快速增加等因素影响,金水路、花园路等部分路段在高峰时段出现比较严重的拥堵现象。

在听取各单位汇报后,吴天君强调三点意见:一要把规范市区交通秩序作为城市管理提

升的标志性工作,长期坚持下去。要坚决治理机动车乱停乱放,坚决取缔三环以内的三轮车,坚决禁止拖拉机、畜力车、套牌车、无牌车辆进入市区。二要明确区政府责任,建立长效机制,确保市区交通有序。以辖区为单位,实行区政府和辖区派出所、交巡警、协管员共同负责,齐抓共管,鼓励各城区围绕规范交通秩序创新工作举措,市畅通办负责做好总结推广工作。三要加强组织领导,严格考核奖惩,确保各级政府和相关单位履职尽责。坚持工程措施与管理措施相结合,近期措施和远期措施相结合,研究制订交通综合整治效能督察方案;进一步细化考核办法,明确责任主体,明确考核对象,明确考评内容,加强行政问责,确保年底前交通秩序有明显改观。

连维良指出,交通综合整治是一项系统化社会工程,事关民生幸福,事关城市形象。面对交通新形势,各相关部门和各城区要坚持“以

人为本、标本兼治、科学布局、长效管理”,借鉴外地先进经验,深入调研谋划,强化道路管控,加大交通基础设施建设力度,积极探索建立交通科学管理新机制,全面提升“畅通郑州”长效化、精细化、法制化水平,确保省会交通秩序持续好转。

就如何做好当前交通综合整治工作,连维良强调,一要持续抓好已有措施落实。要着力提高管理水平,坚定不移地加大工作力度,采取治本措施,坚决取消占道经营;尽快研究出台扶持立体停车场、停车塔建设的有关政策,加快停车场建设步伐;全面恢复挪用的停车场的功能,对违法主体和辖区政府实施严管重罚;坚持实施市直部门联系交通路口制度,持续开展文明交通志愿者活动;优化交巡警配置,进一步提高交通疏导能力和水平;要着力加快项目建设,科学设计施工时序,减少施工占道,确需占道的,要确保“占一还一”。二要突破重点难点。切实做好重点

路段车辆特别是机动车辆、外地车辆的远程分流;下决心打通与金水路并行的支线路网。三要研究出台新的举措。通过积极发挥环城高速分流作用、投放新公交车、拓展快速公交线路等措施,让市民切实感受到“畅通郑州”建设的实效。四要深化对策研究。学习借鉴外地先进经验,不断探索保畅通新措施,严格限制危险品和污染物运输车辆进入城市主干道高峰时期的拥堵路段,确保城市交通安全和整洁有序。五要加强工作力量。要进一步整合资源,增加警力,坚持“畅通郑州”日例会、周例会等制度,不断提高解决交通拥堵的能力和水平。六要加大宣传力度。加大媒体宣传力度,及时通报治堵措施,争取公众理解支持,引导市民有序出行。七要加大评优评差力度。通过加大评比力度,树立先进典型,推动“畅通郑州”工作持续深入开展。

会议还研究了其他事项。

市交通委主任发微博

20日起豫A小客车走环城高速有望免费 “政府每天需要为此买单40万元”

昨日中午12点35分,市交通委主任范强发微博称:“上午,到省交通厅汇报对接工作。为进一步发挥环城高速公路功能,分流市内交通流量,缓解交通拥堵,经初步研究,如无意外,本月20日开始,郑州籍(豫A牌照)小客车在环城高速上行驶,免收通行费,郑州市政府代为买单。”

微博发出后,立刻引来众多网友的讨论,还有网友建议尽快对外地牌照的车辆也免费开放。 晚报记者 李雪

10座以下车辆有望免费走环城高速

昨日,市交通委主任范强发微博称:“本月20日开始,郑州籍(豫A牌照)小客车在环城高速上行驶,免收通行费,郑州市政府代为买单。”

这是继8月1日包括京港澳高速、连霍高速、西南环城高速在内的环城高速上,10个收费站实行减免收费标准以来的又一个惠民政策。仅4个多月后,环城高速减免标准再一次降低,从10元、5元、1元直降到免费。

这就意味着,本月20日起,只要是豫A

牌照10座以下(不含10座)小客车,再走郑州环城高速,就可以享受费用全免。

微博发出后,几个小时内已被近百名网友转发,50多人留言。其中不少网友表示赞许支持,也有一些网友提出了自己的见解和建议。

“acnsirwang”:如能出台此政策,太好了!另外,建议尽快打通北环—连霍的东西方向跨线新干道、黄河路向西跨线新干道,以及北环延长至CBD新干道,这些都是郑州北部治堵根本措施。

“刺客回头秀”:给力给力!老范很务实啊!

“萝莉控的上帝的天使”:豫A牌照的车政府买单,那么还应该考虑长期在郑州工作的外地牌照的车辆,这才更合乎民意。

“大汗兄”:光小客车能受惠多少人啊,如果厢货能上就更好了,市区压力会小很多。

“怀疑者”:减费减税的事,都坚决支持。这才像个服务的样嘛。家住城东北,老婆上班在城西南,这个政策,我家用得着。

实行全免政策,费用政府买单

的“金项链”。“但一些问题影响了环城高速效能的发挥,例如市区与环城高速公路的连接性互通立交只有10座,且布局不尽合理。”

“前不久,市政府出台规划,在原有的10座环城立交桥的基础上,计划两年内再建16座立交,方便市民上下环城高速。”李刚说,这次环城高速全免收费政策出台正是基于

此规划,“如果这16座立交一旦建成,市民上下环城高速将十分便捷,走环城高速的车辆也一定会增多,这是提前为此做准备。”

李刚说,目前,整个收费系统正在进行技术处理,例如,新投入运行的ETC不停车收费系统,还需要做升级,省厅和政府还要签订协议等,如不出意外,20日将正式实行。

环城高速日均“接待”1.5万辆汽车

昨日,记者从交警部门了解到,自从实施环城高速公路减免收费政策以来,市内主干道的车流量明显有所下降。

举例说明,仅8月份,10个出入市口总流量323511台次,与7月份总车流量相比,

增加了258039台次,为7月份近5倍。与7月份日均车流量相比,增加了8323台次,增幅达394%。也就是说,每天都有超过1万台车不走市区而选择上高速。

而随后的几个月,走高速的车辆也在不

断上涨中,目前监测的数据显示,环城高速日均车流量已经高达1.5万辆。

“如果20日实行全免政策,相信日均车流量很快将突破2万辆,有效缓解市区交通拥堵。”交警部门相关负责人分析说。

未来

实现30分钟市区交通圈

李刚给记者算了一笔账:走环城高速一圈的收费是40元,假如平均每车走半圈,按照目前的日均2万辆车流量推算,政府每天需为此买单40万元。“在全国中心城市中,采用政府财政补贴方式对市民通行环城高速实行全免的,郑州要排在前几名。”

如此大的优惠政策会不会试运行一段时间就取消了?

李刚表示,政府出台这个政策的初衷就是为了缓解市区的交通压力,优惠时间年限还在商榷,但今后也会根据情况及发展空间制定新的优惠政策。

“下一步将推进新增环城高速互通式立交项目建设,将环城高速公路的环道功能内化,让它由一个外部通道变成一个分流城市内部交通的快速通道,真正实现主城区内15分钟上快速路、15分钟出城上高速公路的30分钟市区交通圈目标。”李刚说。

相关链接

西南绕城高速通往京港澳高速向南方向匝道恢复通行

□晚报记者 刘涛 通讯员 邢红军

郑民高速公路跨京港澳高速公路连接郑州西南绕城高速公路立交桥(祥云寺枢纽),因施工于2010年8月实行交通管制措施,封闭了由郑州西南绕城高速公路在此立交桥处向南(珠海)方向匝道,从西南绕城高速向南通行车辆需先上京港澳高速北京方向,行至京港澳高速圃田站下站掉头,再返回京港澳高速往南行驶,给过往驾驶员带来不便。

目前,该匝道已改造完工,从西南绕城高速公路往京港澳高速公路向南方向已恢复正常通行。

政策

举措

数据