

正当国内12月新车不断登陆之时,曾经号称是全球五大车展之一的东京车展,上周末也在如火如荼地进行着。虽然东京车展在“规模”上已经完全赶不上“中国特色”的国际车展了。但内容却一点儿都不少。跟国内大型的“国际车展”不同,很少有厂家会把在售的量产车型拿出来展览,而是每个展台都展示着厂商最前沿的技术,以及对未来的思考。因此,东京车展上,最大的看点就是概念车。

晚报记者 谢爽

直击岁末惊艳 玩的就是概念



凯迪拉克 SLS 赛威 2.0T 也舒适

12月3日,河南新凯迪展厅内,凯迪拉克SLS赛威2.0T舒适版在郑州上市,此款车售价41.88万。此次推出的赛威2.0T冬季版增加了包括带加热功能真皮方向盘、通风制冷和加热功能前排真皮座椅等多处人性化配置,为车主带来更多舒适关怀。赛威2.0T冬季版延续了SLS赛威家族的高性能动力,搭载的2.0T SIDI涡轮增压直喷发动机,最大输出功率高达193千瓦(262马力),从静止加速到100公里/小时只需8.69秒。更为难得的是,搭载在凯迪拉克赛威SLS 2.0T SIDI上的发动机,集成了涡轮增压和缸内直喷技术,还有可变气门正时系统加以辅助和GMLAN总线对数据的高度集成处理,因此不仅燃油喷射精准,油气混合均匀,大幅提升动力的同时也有效降低了燃油消耗。

三菱PX-MiEVII插电式混合动力SUV 百公里2.35升不是梦

三菱发布了其升级版的ConceptPX-MiEVII插电式混合动力SUV。其关键在于这款概念车的插电式混合动力系统,该系统能够使该车在仅依靠电力的情形下行驶多达31英里,在电池的电力耗尽时,一台微型的内燃机便会启动,为电池进行充电。这款概念车长4660毫米,宽1830毫米,高1680毫米。

在动力方面,这款PX-MiEVII概念车所采用的混合动力系统包含一台2.0升的MIVEC四缸汽油发动机和两台永磁同步电动机(一个轮轴上安装有一台)。每一台电动机能够输出60千瓦的最大功率,而内燃机的最大功率输出为70千瓦。在初始测试中,这款三菱PX-MiEVII概念车获得了2.35升/百公里的燃油经济性。



斯巴鲁BRZ 拉风更是靠敞篷

在东京车展上,斯巴鲁正式发布了旗下全新跑车BRZ,作为与丰田合作开发的全新跑车BRZ受到了很多的关注。同时,有报道称BRZ还将推出敞篷版车型,近日,这款敞篷版车型的假想图被曝光了出来。

假想图中的BRZ敞篷版,延续了BRZ Coupe版的流线型设计,而敞篷状态下的BRZ有

了更多的运动感,整体感觉极为年轻化。

敞篷版车型将与Coupe车型共享动力,将搭载具有直喷技术的2.0升水平对置发动机,最大功率为200马力,匹配的是6速手动以及6速自动变速箱。BRZ此次采用联合开发的方式,BRZ是否会失去斯巴鲁所特有的特点呢?是否会丰田化呢?我们拭目以待。

东南汽车“左红右黄”炫特装

2011年11月广州车展上,东南汽车以“热情改变生活”为主题,携东南品牌、三菱品牌众多车型盛装登场,产品系列覆盖商用车、乘用车以及新能源车型,以务实的态度展现激情驾驭、节能环保、创新科技引领的人、车、生活新改变。新能源战略车型得利卡电动车量产版首次亮相,标志着东南汽车已正式进入节能与新能源汽车企业行列;2012款三菱戈蓝以全新“大嘴”形象展现更为大气的商务风格。

在彰显绿色环保与科技发展并进的舞台上,得利卡纯电动量产版、V3菱悦电动车、“左红右黄”特别设计的V3菱悦APRC+风采版特装车、2011款新V3菱悦、V3菱悦酷装秀冠军车、东南希旺移动餐饮车和高端轿式微客;2012款三菱戈蓝、三菱翼神贺岁版、三菱君阁征服版、三菱蓝瑟等明星车型组成完整产品阵容,共同营造强大气场。

车展上,东南汽车总经理左自生先生诠释企业实践“热情改变生活”的努力和进步,“2011年,从全新升级车型到新能源环保车型,从双品牌战略到运动营销战略,我们努力跨越一小步;2012年,我们努力跨越一大步,自主品牌V系列将推出全新车型,三菱品牌新车型的导入也将紧随其后,持续向顾客提供卓越的产品及服务。”



【车速递】

四海盛景BMBS爆胎演示周末举行

12月10日,郑州目前规模最大、配备最全的帝豪汽车4S旗舰店河南四海盛景汽车销售服务有限公司将举行BMBS爆胎演示体验活动。据了解,帝豪EC8多达6个安全气囊,博世最高版本的ABS+EBD、预紧式安全带、儿童安全座椅、倒车雷达也是全系标配。

车型上市以来,其强大的安全性能引起业界震动。BMBS集主动预警和被动安全智能控制为一体,采用智能化自动控制系统,弥补驾驶员生理局限,在爆胎后的最短时间内(≤0.5秒),替代驾驶员实施行车制动,并把速度迅速降低至40 Km/h的安全车速,有效化解高速爆胎带来的严重危害。

语音云驾驶 iVoka 顺应新生代消费行为 开车想听歌 动动嘴就行



2011年广州车展,成功开创汽车产业3G时代的inkaNet智能网络行车系统再度开发新功能,应用全球首创的汽车语音交互技术——语音云驾驶iVoka。

iVoka又称为iVoka语音云驾驶,是inkaNet升级后拥有的一项新技术,iVoka具有类似siri的人机对话创新功能,它的功能比较多,有语音资讯、语音POI导航、语音个性对话、语音打电话、语音收听音乐等功能。iVoka的人工智能语音交互科技也使车主操作起来更方便,如果用iVoka来操作的话,两只手不需要离开方向盘,开车也更加安全。

更值得一提的是,从不忽视行车娱乐需求的inkaNet正通过强大的语音控制功能改变着汽车消费者的车内娱乐方式。通过语音云驾驶iVoka“交谈”,“人与车”之间能实现娱乐

互动,无论是接通导航、听广播,抑或是查天气、查股票、查实时资讯,只要一开口,系统就能对丰富的娱乐功能提供自动查询与选择。

相对于Onstar、G-Book等车载信息服务系统采用的2G数字语音传输技术,荣威350的inkaNet系统首次采用了3G移动通信技术平台;移动数据传输速率从千位Kbps到兆位Mbps的提升,让车载信息服务系统的功能不再局限于信息咨询服务。

同时,不同于车载信息服务系统采用的封闭式技术框架,inkaNet选择以开放性和友好性著称的Google Andriod为界面,它的源代码完全可以由第三方设计。这就意味着,任何车主以及Google Andriod的爱好者都可以为之开发能够满足各种需求的新程序、新应用和新功能。

陈栋

东风风神 H30 CROSS
从容进取 自由人生

想怎么过 就怎么过

购S30/H30 2011款系列 首付15800起 再送15800

利率 手续费分期活动火热进行中

东风风神H30 CROSS,源自文艺复兴故乡的大师级造型,奔放的进气格栅及车侧大包围,处处闪耀自由主义艺术光辉;宽适灵活的驾乘空间,让惬意一路肆意流淌;稳健底盘技术与Safety@DFPV全面安全理念完美融合,具备36项主动安全配置,构筑安全舒适的移动之家;遍布全国400余家销售服务网点,24小时“满意到家”服务,人生纵情又何妨!让不羁的心灵驰骋千里之外,让洒脱的人生散发耀眼光芒!

东风风神 H30 CROSS, 从容进取,自由人生。

东风风神H30 CROSS 广州车展全球首发, 经销商火热招募中, 招商大会2011年12月23日在武汉召开



- 全球知名设计大师乔治亚罗领衔造型
- 德国著名跑车制造商底盘技术支持
- 先进成熟PSA动力系统
- ATISIN Step-gate智能自动变速箱
- 国际一流的BOSCH电喷技术
- F&R BODY“太极”安全车身
- 世界级精湛制造工艺

S30 | H30 | H30 CROSS | 东风乘用车公司 www.dfpv.com.cn 服务热线: 800-880-6600 / 400-880-6600

- 河南宏升 郑州市花园路与开元路交叉口南50米省汽贸中心 0371-63332828
- 新乡分公司 0373-3513855
- 河南亿泉 郑州市丰产路与中州大道交叉口向南100米 0371-87000558
- 许昌亿泉 0374-3213030
- 驻马店亿泉 0396-2683030
- 登封亿泉 13592638240
- 信阳亿泉 13673610896
- 开封亿泉 13673999383