

针对国内校车事故频发,人大代表提加强监管校车建议,相关部门现场给答复

没有校车标志车辆不准接送学生

我省紧急动员严查校车交通违法,校车时速一律不得超过60公里

昨日上午,市人大常委会举行12月份主任接待代表日活动,就市十三届人大三次会议上人大代表提出了“关于加强校车安全管理工作”的建议,对建议落实情况进行督办。市政府、市教育局、市公安局、市交委等承办单位现场答复代表。

晚报记者 李萌

代表建议

公安交管部门应加大对校车的管理

在郑州市第十三届人大第三次会议上,市人大代表李贵敏提出《关于“加强校车安全管理工作”的建议》。

李贵敏说,很多学生都需要乘车上学放学,而目前全国各地校车的投入都相对薄弱,学生上学放学乘坐的往往都是“黑校车”。

在代表走访调查中发现,校车的投放不足、校车超载、“黑校车”等问题长期存在。

一些民办幼儿园,一辆只能坐8人的面包车,经常被塞进一二十个孩子。“自2010年12月的湖南省松江县送小学生上学的三轮车坠河造成14名小学生死亡的重大交通事故发生后,全国各地都不断出现校车交通事故,伤亡惨重。”李贵敏说,全市要加大对校车的管理,公安交管部门要从严整治校车的各种违法行为。并且政府也要加大对校车的投入力度,为学生上学放学提供方便。

现场答复

市政府:力争将校车配置列入明年的“十件实事”

市政府副秘书长王霄鹏表示,近期不断出现校车交通重大交通事故,给各地政府和有关部门敲响了警钟,市政府也将结合郑州实际,与相关部门提出合理详细的建议,尽快出台《郑州市中小学幼儿园校车安全管理意见》,并进一步

出台《郑州市中小学幼儿园校车交通安全运行问责暂行办法》;继续加强对校车的排查,有效杜绝安全隐患;下一步他们将通过调研等方式,力争将“农村寄宿制中小学、乡镇中心幼儿园校车配置”列入明年年度十件实事。

市教育局:已对99辆非法营运车辆下发停运通知书

对于目前校车的问题,市教育局常务副局长刘鹏利在活动现场也向人大代表说明了目前我市校车情况。据初步调查,全市用于接送学生上下学的车辆共1173辆,其中在当地交警部门备案的有633辆(含专用标准校车100辆,安装GPS监控系统的90辆),未备案的540辆。并且这些校车中由政府或学校购买的635辆,学校承租社会

车辆538辆。校车中存在校车车型不统一;个别车辆有超载;部分校车没有安全带,多数校车没有安装GPS系统;个别校车灭火器过期;郊区和农村学校周边三轮车、小面包车非法运载学生。

刘鹏利说,从11月17日开始,我市加大对校车安全检查,检查中对发现的99辆非法营运车辆下发了停运通知书。

市公安局:没有校车标志的车辆不得接送学生

市公安局副局长常志军说,我市已要求学校、幼儿园用于接送学生的车辆,必须按标准办理校车登记,并喷涂统一校车标志。凡达不到标准或喷涂不规范的,不准用于接送学生。

据了解,目前市公安局已成立专项工作

领导小组,建立健全校车安全档案,加强审批监管,强化安全教育,实行一校一档、一车一档管理,使监督措施到位。公安部门还将加强校车和校车驾驶员的安全监督,联合社会各界各方力量,齐抓共管,综合治理,强化保障机制,保护学生出行安全。

市交运委:郑州校车有望与公交部门合作

“目前,我市共有公交线路238条,线路总长3721.2公里,基本实现出门就可以乘坐公交车。”市交运委主任范强现场答复代表,根据我市中小学生学习需求,学生上下学大多都是通过公交车,因此市交运委也加大了

我市公交车的安全措施,给公众提供安全便捷的公交服务。范强说,下一步将“量身定做”各种专线车、班车、定点车等特色服务模式,市交运委也正在与中原区联系,针对中小学校车问题开展前期准备工作。

企业声音

宇通和少林表示将按标准和要求生产校车

在主任接待代表日活动现场,郑州宇通集团有限公司和河南少林汽车股份有限公司有关负责人也赶到现场。

校车事件已成为沉痛的教训,宇通集团将提供优良、符合国家标准和要求的校车,如美式校车和相关安全设施都要进行研发和制造,并希望社会能给予校车一些“通

行权”,让公众知道校车安全的必要性。宇通集团工作人员张强告诉记者,对于校车安全问题,作为企业要制造出能保护学生安全的车辆,以确保学生的乘车安全。

少林汽车工作人员牛明波也表示,少林汽车也将生产符合社会需要的各种类型的校车,并且明年将扩大生产能力,满足生产需要。

专家说法

有专家认为社会车辆不宜当校车

国务院法制办11日在中国政府法制信息网正式公布《校车安全条例(草案征求意见稿)》,广泛征求社会各界意见。征求意见稿共八章五十九条。分别对学校校车服务提供单位,校车使用许可,校车驾驶人,校车通行安全,校车乘车安全,法律责任等方面作出了详细规定。昨天是征求意见的第3天,国务院法制办网站上共收到意见建议1265条。多次呼吁为校车立法的全国人大代表周洪宇与20余名专家就条例形成专家

意见稿也发送国务院法制办。

周洪宇等人认为,征求意见稿对校车安全的责任主体确定得比较明确,在一定程度上解决了过去由于职责不明确,职能部门各自为战,缺少沟通与配合,导致事故多的局面。不过还有一些地方有待完善。比如说按照条例,社会车辆经许可后仍能充当校车。为避免校车事故屡屡发生,需要对校车概念进一步严格,加入专车专用、驾驶员准入等内容,社会车辆不宜成为校车。

我省紧急动员严查校车交通违法

要求交警对校车交通违法“零容忍”

□晚报记者 张玉东 通讯员 马二京

面对日益严峻的校车交通安全形势,昨日,省交警总队号召全省交警采取一切必要措施,严查校车交通违法,提醒其他车辆避让校车,确保学生、幼儿的交通安全。

11月16日,甘肃正宁县发生一起校车交通事故,造成18名幼儿园学生死亡;时隔不到一个月,12月12日,江苏丰县又发生一起校车交通事故,造成15名小学生死亡。前一阶段,我省公安、教育、交通运输、安监等部门联手,专门对校车进行了摸排整治,但校车的交通安全隐患还没有从根本上得以解决。为防止再次发生类似恶性交通事故,省交警总队要求全省交警对校车交通违法“零容忍”、“零懈怠”,全力以赴保障校车交通安全。

全员上路,严查严处。校车一律不得超过60公里,行驶速度一律不得超过60公里。全省交警全员上路,路面交警实行责任制,对途经的校车严格检查,凡不符合校车安全条件,

驾驶人不具备校车驾驶资格的,超员、超速的,按照有关法律、法规,依法严肃处理。

排查隐患,责任倒查。各级公安交警部门会同教育、交通运输部门对校车隐患进行彻底排查,落实责任,凡发生校车交通事故,一律进行责任倒查,依法追究有关领导和当事人的责任;城市派出所、农村交巡警中队结合正在开展的“护卫天使”活动,在学生、幼儿上下学期间,派出专人到学校周边维护交通秩序;校车、学生有优先通行权;学校老师要护送学生过马路;其他机动车在学生过马路、上下车时要停车避让。

加强宣传,举报有奖。通过各类新闻媒体,不间断播报校车交通安全提醒、提示,提醒家长不让孩子乘坐不符合安全条件的车辆,不坐超员车;督促学校落实校车管理主体责任,加强校车和驾驶人管理,从源头上遏制校车交通违法;呼吁社会各界加强监督,及时举报校车交通违法,对查证落实的立即兑现奖励。

江苏校车事故死亡人数升至15人

尚有8名伤者在接受治疗

当事司机已被当地警方拘留

据新华社电 江苏丰县人民政府13日上午召开新闻发布会,通报12日此间的接送小学生车辆事故处置情况。目前,事故已造成15名学生死亡,尚有8名伤者在积极治疗中。目前,当事司机已被当地警方拘留。

丰县副县长张斌介绍,经初步调查,事故车辆为CR1836为少林牌SLG6型客车,登记时间为2011年2月,车主名为洪旭,车辆登记用途为小学生校车。据公安交警部门现场勘查,因该车侧翻于路边水深约60厘米的水沟内,车厢内进水,致使部分被挤压在下层的学生溺水、窒息。

据介绍,12日下午,首羡镇一辆核载52人的接送学生车辆接送47名首羡镇中心小学学生回家,17时45分许,该车行至张后屯村附近时,车上尚有29名学生,因躲避一辆人力三轮车,车辆发生侧翻滑入路边水沟。

经附近村民和公安民警全力抢救,6名没有受伤的学生被直接护送回家,其余23名学生部分经首羡镇卫生院应急处理后分别送至县人民医院、中医院进行抢救。至13日2时许,又有3名学生经抢救无效死亡,死亡人数升至15人。目前,尚有8名伤者正在积极治疗中。



12月13日,保险理赔人员在事故校车拍照。

12月12日发生校车侧翻事故之后,江苏丰县有关部门决定停驶全县所有校车,进行清理整顿。首羡镇中心小学许多学生家长开着电动三轮车、摩托车等到学校接送子女。

新华社发

今冬采暖怎么办? 凯琪尔电暖是首选!

【高效】1分钟表面温度80℃,热效率高
【安全】内置过热保护装置,安全可靠
【节能】它比其它电暖器节能30%-50%
【环保】安全静音,不干燥,无污染

——诚招市区经销商——
电话: 68847152/18638515399 网址: www.kqier.com