

# 相比去年产销32.44%和32.37%的增长幅度,2011年增速肯定大幅回落 是理性回归,理性回归,还是理性回归!

2011年,习惯了前两年“速度感”的汽车生产厂家及经销商显然不太适应。

截至11月底,全年汽车产销量距上年1826万辆和1806万辆分别还有154万辆和125万辆差距,就11月份的数据看,全年产销超过去年水平应该不成问题。但相比去年产销32.44%和32.37%的增长幅度,2011年增速肯定将大幅回落,而业内人士更习惯将此回落称为“理性回归”。

晚报记者 白贺

## 【数据】

### 11月

7.95%、8.60%

汽车产销环比增长7.95%和8.60%,同比下降3.41%和2.42%。

0.71%、0.29%

与上年同期比,乘用车产销微弱增长0.71%和0.29%,商用车则继续下降17.79%和12.59%。

90.75万辆

1.6升及以下乘用车11月销售90.75万辆,环比增长10.94%,同比下降3.40%;1.6升及以下乘用车占乘用车总量比重为67.54%。

57.07万辆

自主品牌方面,11月市场份额环比虽有回升,但同比仍低于上年同期水平。当月共销售57.07万辆,环比增长14.47%,同比下降6.30%,占乘用车销售总量的42.47%。

### 1~11月

3%

据统计,前11个月汽车产销累计增速继续下行,产量增速2%已回落至年内新低,销

量增速也首次回落至3%以下。

893.36万辆

乘用车方面,尤其是1.6升及以下乘用车,前11个月销售893.36万辆,同比增长4.68%,高于行业增速2.12个百分点,占乘用车总量比重为68.04%。另外,其中MPV和SUV增长均超过10%。

8.68%、5.93%

商用车方面,前11个月产销下降8.68%和5.93%,比前10个月降幅略有扩大。货车类产销持续低迷,而客车表现较好。

552.35万辆

自主品牌方面,1~11月,乘用车共销售552.35万辆,同比下降2.34%,占乘用车销售总量的42.15%,市场占有率较上年同期下降3.28个百分点。

### 2011全年

154万辆、125万辆

从以上数据看,2011年还有最后一个月,全年汽车产销量距上年1826万辆和1806万辆分别还有154万辆和125万辆差距。

### 11月轿车销售前十名

| 排名 | 车型  | 销量     |
|----|-----|--------|
| 1  | 朗逸  | 2.39万辆 |
| 2  | 凯越  | 2.39万辆 |
| 3  | 赛欧  | 2.34万辆 |
| 4  | 夏利  | 2.25万辆 |
| 5  | 科鲁兹 | 2.19万辆 |
| 6  | 宝来  | 1.99万辆 |
| 7  | 捷达  | 1.69万辆 |
| 8  | 波罗  | 1.67万辆 |
| 9  | 卡罗拉 | 1.65万辆 |
| 10 | 福克斯 | 1.61万辆 |

11月,上述十个品牌共销售20.17万辆,占轿车销售总量的22%。

### 11月SUV销售前五名

| 排名 | 车型    | 销量     |
|----|-------|--------|
| 1  | 哈弗    | 2.11万辆 |
| 2  | 本田CRV | 1.60万辆 |
| 3  | 驭悦    | 1.23万辆 |
| 4  | RAV4  | 1.22万辆 |
| 5  | 逍客    | 1.11万辆 |

11月,上述五个品牌共销售7.27万辆,占SUV销售总量的45%。

### 1至11月乘用车生产企业销量前十名

| 排名 | 企业名称   | 销量       |
|----|--------|----------|
| 1  | 上汽通用五菱 | 111.05万辆 |
| 2  | 上海通用   | 110.88万辆 |
| 3  | 上海大众   | 106.09万辆 |
| 4  | 一汽大众   | 94.68万辆  |
| 5  | 东风日产   | 73.13万辆  |
| 6  | 北京现代   | 67.59万辆  |
| 7  | 奇瑞     | 57.17万辆  |
| 8  | 重庆长安   | 50.39万辆  |
| 9  | 一汽丰田   | 46.83万辆  |
| 10 | 比亚迪    | 39.65万辆  |

1至11月,上述十家企业共销售757.46万辆,占乘用车销售总量的58%。

### 11月MPV销售前五名

| 排名 | 车型    | 销量    |
|----|-------|-------|
| 1  | 景逸    | 6572辆 |
| 2  | 别克GL8 | 5149辆 |
| 3  | 瑞风    | 4515辆 |
| 4  | 森雅    | 4441辆 |
| 5  | 途安    | 3604辆 |

11月,上述五个品牌共销售2.43万辆,占MPV销售总量的52%。

以上数据均来自中国汽车工业协会

## 【锐评】

### 谨慎派

国内车市是跳跃式增长的,基本每四年会有一个回落,2004年不好,2008年不好,下一个四年正好是2012年,明年车市能有正增长就不错了。

——海马汽车销售有限公司副总经理汤斯

过去几个月付出5%的成本就能融来资金实现滚动发展,最近成本已经提升到12%甚至20%。现在闲钱找不到了,进口车与国产车都在降价,许多经销商已经没有利润,因此,预计明年车市不乐观。

——雷诺大中华区总裁陈国章

### 乐天派

一般情况下,汽车销量的增幅是GDP增幅的1.5倍,今年是特殊情况。从目前的情况来看,明年汽车的增幅应该超过10%,保守一点也在8%左右。

——广汽丰田执行副总经理冯兴亚

中国汽车普及的第三次浪潮刚刚起步,刚刚跨过门槛,今后会有一个起码10年到20年的成长期。从一个长远周期来看,中国汽车工业还有20年以上的好日子。

——东风日产副总经理任勇

### 务实派

2011年的车市不能简单地称为“拐点”,虽然车市“高峰”过去,但现在人均车辆保有量并不高,未来平缓发展中仍有潜力。

——上海市经委信息中心汽车产业研究室资深分析师朱君奕

# 购车抽奖 返3送4 为2012保驾护航!

女人的安全感来自男人/男人的安全感来自随时起航的安全座驾  
郑州日产购车抽奖/返还3险/赠送4次保养/为您的爱车保驾护航



### 活动规则:

2011年12月1日—2012年1月31日期间,购买郑州日产NV200、帅客、锐骐的客户均可参加抽奖,赢取返3送4:

- 一等奖6名 返3送4, 返还交强险、第三者责任险、不计免赔险, 赠送4次保养
- 二等奖10名 返还交强险, 赠送2次保养
- 三等奖20名 返还交强险
- 四等奖30名 赠送2次保养
- 五等奖100名 赠送价值500元的加湿器1台

购车客户至抽奖盛典现场, 均赠送16G金条U盘1个

最终解释权归郑州日产各专营店所有

郑州日产汽车  
相信 相伴 相成就

河南威佳 0371-65696677  
河南广太 0371-63754480  
驻马店恒达 0396-2621588

郑州中原 0371-67665088  
濮阳瑞璞 0393-4499667  
洛阳奇威 0379-65236523

河南奇骏 0371-66299999  
濮阳瑞润 0393-8209111  
洛阳天璐 0379-63502223

南阳威昌 0377-67095599  
许昌恒力 0374-2594888  
周口车之港 0394-8513666

商丘瑞鑫 0370-2317899  
南阳天尊 0377-66072666  
新乡广太 0373-3396688

郑州日产汽车有限公司  
地址: 中国·郑州·经济技术开发区航海东路1405号 邮编: 450016  
销售热线: 0371-7900099 24小时服务热线: 0371-7900099  
免费服务热线: 800-883-7000 顾客咨询热线: 400-700-7878  
http://www.znissan.com.cn

PICKUP 皮卡 PALADIN 帕拉丁 CABSTAR 凯普斯达 CIVILIAN 碧莲 NV200 RICH 锐骐 OTING 奥丁 YUMSUN 御轩 SUCC 帅客