



魂牵梦萦 夜里睡觉都想让你好

□《第一汽车》陈栋

2011年的车市一波三折,不管是购置税优惠取消、北京限牌、日本地震,还是汽车企业高管的调动,都会让包括我在内的关注这个行业的人为之“魂牵梦萦”。但该发生的已经发生,该执行的正在执行,日子总是要过下去的,好在从现在的数据来看,影响并不算太大,中国车市依然保持着1800万辆左右的产销,咱还是全球头把交椅。

不过从车主的角度来说,开车是越来越难了。油价和车辆的增长速度比我的胡子都快,停车位明显不够用,拥堵日益严重,各位开车的牛人们再也牛不起来了……

还是说说利好消息吧,国家关于汽车产业的“十二五”规划已经开始,这个规划会大力扶持自主品牌,作为中国汽车发展的见证者之一,我祝愿咱们的自主品牌在新的一年里能有更大的飞跃,衷心的。

理性回归 国内车市仍是“大蛋糕”

□《第一汽车》谢宽

这一年听惯了库存大、压力大;这一年听惯了行业洗牌、经销商倒闭;这一年,“车市理性回归”的调调响彻云霄。

或许各个层面都发出了认为今年车市悲观的声音,但我认为,所有的“悲观”与消费者的刚性需求相比,都只不过是中国汽车产业发展过程中飘过的几片小浮云。

开了五六年的车该换还得换,攒够了的银子该花还得花,国人的消费潜力和消费欲望是一个稳步增长的过程,绝不可能三五年就见了底。由此可见,中国车市仍然是一块“巨型蛋糕”。

数日前,中国汽车工业协会预测,到2015年中国的汽车产销量将达到2500万辆,鉴于该协会的半官方性质以及历来对中国汽车产销量预测一贯就低不就高的谨慎作风,我们有理由相信,中国汽车产业在未来5年保持15%以上的增长是有理有据的。



买车是小事 选车是大事

□《第一汽车》乔丹

每次想对过去说句话,都像年底期末考试不及格一样,难以启齿。如果非要总结2011年的中国车市,我只能引用周铁农贺电里对中国汽车经销售人的一句话:“中国汽车业的发展,从当初几百万辆到现今的1800万辆,已然成为世界汽车大国,中国已经成为全球最大的汽车销售市场,中国汽车业将进入新的发展阶段。”看看这句话的字面,不是生产,而是销售市场,一句话就把中国2011年的车市现状给说明了。

前段时间,朋友问车,问买什么车省油,我说,只要是车,没一个省油的,拿着养车的钱不知道能买多少食用油,创造多少餐饮界传奇。一番特觉悟的话让朋友愣是给我起了个新绰号:“复古控”,说我这是明显的返祖倾向,要都像我一样,中国车市还发展个P。

想想朋友的话也对,其实前面我应对朋友的一番话也有调侃的嫌疑。买车是早晚的事,当前市场,品牌、车型五花八门,不是我不想买,是真的不知道买什么好啊。

别蒙哥 哥要的是品质

□《第一汽车》白贺

从目前统计的数据看,2011年的中国车市从高速增长转变为“理性回归”已是不争的事实,这场回归也更像是在市场主导下的“改革”。既然是改革,必然会有牺牲品,就目前市场状况而言,自主品牌首当其冲成为这场“改革”最大的牺牲品。

相比进口、合资品牌,自主品牌研发能力相对薄弱,并且品牌忠诚度也处于下风,如果发展及营销策略再出现重大偏差,势必加速其“牺牲”的进程。

吉利十几年前就以几万元的廉价汽车打开市场,奇瑞则长期奉行“多生孩子好打架”的策略,比亚迪曾经的武器就是扩网加压。现在,这三者都不得不放弃规模论,转向以技术和品质为支撑的良性增长。反观同样从边缘市场和低端产品起步的长城汽车,即使做低端产品,也始终坚持品质和技术积累,这使其走得慢但更加稳健。

市场是公平的,不管是进口、合资还是自主,消费者的购买越来越理性。在当今车市,新车型无人问津,老车型销量屡创新高的例子比比皆是,这也充分说明,外形固然重要,但品质才是大家最为看重的。



浓情2012, 依维柯跨年惊喜购!
ipad、折叠自行车、数码相机好礼等您来!

浓浓情意,就在此刻! 跨年惊喜购9.99万元起! 买依维柯送ipad!

辞旧迎新大礼任您选! 凡活动期间购车用户,即可获赠ipad、折叠自行车、数码相机等精美礼品!

活动时间: 2011年12月1日至2012年1月31日

| | | | |
|------|---------------|--------|---------------|
| 郑州通美 | 0371-65583965 | 南阳亚飞 | 0377-63282515 |
| 安阳鼎龙 | 0372-2999870 | 洛阳通美 | 0379-65619899 |
| 新乡豫通 | 0373-5098366 | 焦作七四四七 | 0391-2908808 |
| 信阳兴业 | 0376-3803626 | 焦作鑫博大 | 0391-3591058 |

注: 送ipad仅限依维柯宝迪A42、V42、A50、V50车型, 详见店堂公告。

都市智能 SUV
哈弗H6 荣耀登场 9.58-14.18万

哈弗 中国SUV领导者
长城汽车 中国造 长城车
www.gwm.com.cn

连续8年全国销量领先

智领科技 三菱2.0L、绿静2.0T领先动力、TOD智能适时四驱、行车电脑+CAN-BUS智能网络控制、GPS智能语音导航系统

智尚安全 前排双安全气囊、侧气囊、前后一体式侧气帘、BAS智能刹车辅助、TPMS智能胎压监测、倒车影像系统

智尊豪华 电加热真皮座椅、定速巡航、蓝牙免提通话系统、智能恒温空调、DVD影音娱乐、智能双模天窗、智能自动感应无骨雨刷、前大灯高度调节

智享空间 2680mm超长轴距、后座椅4/6分体,实现行李舱最大容积2010L、后排平地地板设计

三菱2.0L、绿静2.0T 国际领先 智能节能

TOD TOD智能 适时四驱

TPMS 智能胎压 监测系统

GPS 智能语音 导航系统

BAS 智能刹车 辅助系统

CAN-BUS 智能网络 控制系统

4次 免费保养

5年或10万公里 超长保修

经销商 郑州市力达汽车修理有限公司

地址: 郑州市郑花路北段省汽贸中心 电话: 0371-63381222