

该拉63人的客车 实际拉了106人

严重超载 客车司机被拘留



警方供图

北四环开始综合整治

本报讯 昨日,记者从惠济区城市管理整治提升活动领导小组办公室了解到,从昨日开始,将对惠济区的北四环进行综合整治,确保环道周边环境整洁。

据了解,此次综合整治,将整治四环道路及两侧,包括基础设施(路面、花坛、防护网、隔离带)、环境卫生、园林绿化、突出店外经营、占道经营和道路两侧房顶、墙体、独立广告、立招、建筑物侧立面等,2012年1月10日前完成。

据惠济区提升办工作人员介绍,将重点整治道路两侧的花坛等区域,补植补栽行道树、绿化带内植物,消除死株、枯枝、病株、残株及修缮花坛侧石(挡土墙)、树穴侧石和围栏,确保道路两侧整洁卫生。

晚报记者 李萌 通讯员 宋璐

农产品检测中心每天出动4台执法车

确保市民餐桌安全

本报讯 昨日上午,记者从郑州市农产品质量安全速测技术培训班活动中获悉,为把好市场检测关,市区87家农贸市场派驻120名农产品质量安全检测人员,每天对上市蔬菜、水果的农药残留,水产品中的兽药残留进行检测,对不合格农产品予以无害化销毁。

另外,为确保市民的餐桌安全,从今年9月开始,市农产品检测中心对市区农贸市场由半天检测调整为全天检测。并且,每天出动4台流动检测执法车,满负荷运转,对市区农产品批发市场、超市、专卖店、连锁店、早市、门店销售的农产品进行有计划地巡回抽检,并公示抽检结果,督查企业自检体系的正常运行。

见习记者 柴琳琳

□郑州晚报 王译博

本报讯 核载63人,实载106人,大客车驾驶员孟某被依法处以5日行政拘留、罚款1500元,驾驶证记12分的处罚。这是河南省高速交警总队首次对严重违法客运车辆驾驶员进行行政拘留处罚。

12月14日是高速总队集中整治大客车超员交通违法行为日。上午8时30分,高速总队六支队支队长王春畅就带领民警在连霍高速公路中牟服务区设置大客车临时安全检查站开展客运车辆检查。

据了解,此次整治行动采用主线渠化引导车辆进行查处的方式,在中牟服务区北半幅,

对途经连霍高速公路郑州段的客运车辆逢车必查。

上午10时许,一辆豫EA1988号牌双层大客车被引导至中牟服务区,当民警询问驾驶员孟某客车载客情况时,孟某顾左右而言他。车主白某还非常热情地给民警递烟,坚称自己不会超员,让民警通融通融,免于检查,让他们赶紧赶路。

然而,当民警登上客车时,被眼前的情景惊呆了:车厢里拥挤不堪,整个走廊都坐满了乘客,好多乘客还抱着小孩,由于太过拥挤,怀抱的孩子哭闹不止。

据统计,该车实载106人,而该车行驶证上登记的核载人数为63人,属于严重超员,如果在高速公路上发生交通事故,后果将不堪设想!

民警询问得知,14日凌晨4时30分,这辆豫EA1988号牌大客车从滑县老庙乡出发,出发时,车上乘客20余人,一路不停收集乘客,到滑县收费站时,车上乘客达到106人。

随后该车转连霍高速公路发往郑州,直至在中牟服务区被民警查获。

据民警介绍,按照相关规定,高速交警六支队依法对驾驶员孟某处以行政拘留5日、罚款1500元,并对其驾驶证记12分的处罚。

时下,全国正在整治“三超一疲”交通违法行为,然而,因利益驱动,超员、超速现象屡治不改,客车、校车安全事故仍然频发,对此,高速总队将强化多种措施,加强对客运车辆的安全管理。

线索提供 刘威 史瑞杰

又到返乡季,农民工带着大包小包挤公交
行李超标要加收费用,很多人不知道这个规定

体恤农民工 公交车长很少加收行李费

前日,本报报道了一则新闻——“史上最贵”的公交车费:乘坐贵州遵义市一辆10路公交车时,4名农民工因为携带4件较大行李,被收费30元,而正常票价是每人1元。

那么,郑州的公交车对于大件行李是如何收费的呢?如此的“天价公交车”在郑州是否存在呢?

乘客

大多数不知道行李超标要加收费用

昨日,记者从郑州公交公司了解到,目前郑州大部分公交票价为1元,个别车辆票价为1.5元或2元。如果乘客所带行李物品超过一人占地面积或者20公斤以上,二者满足其一的,都需要加收费用。加收多少费用取决于行李的大小和重量。

针对这一规定,记者走访了老汽车北站、火车站等人员密集地区,从这些地点经过或

发车的大部分公交车司机表示,虽然知道乘客带行李太大、太重时需要买行李票的规定,但乘客对这一规定还是所知甚少,而且很难执行,容易造成车长与乘客之间的矛盾。

记者在路边随机询问了10名等待乘车的市民,其中只有3位知道这一规定。“不知道啊,这是啥时候出来的规定?行李还得收费?”这是大部分受访市民的普遍反应。

车长

体恤农民工,很少加收行李费用

据了解,目前郑州行李加收费用的上限为两元,不过加收行李费在郑州现实生活中并不多见,大多数司机都是能免则免。而且因为司机基本靠目测来加收行李费,所以执行起来比较困难,乘客不理解的情况也比较多。

64路公交车因为途经汽车南站、郑汴路东明路口和人民医院这三个站,所以乘坐这趟公交车的农民工特别多。打出租车太贵,再加上农民工外出行李多,大多数出租车司机都不愿意拉,所以对于农民

工来说,坐公交车最方便也最划算。

张娟是64路公交车车长,据她介绍,来坐车的农民工几乎都会提着大包小包,有的还带着被子什么的。

“行李太大、太重需加收费用我也知道,但是他们出门在外也不容易,行李不是太大就算了,我能免就免。”张娟说,“最贵的公交车费我也听说了,但是这种情况在郑州不会有,我们单位每次开会都会反复学习服务纪律,大家都不会做这样的事儿。”

外地

北京乘公交 加收行李费很常见

据了解,各地市基本上对于行李加收费用都出台有相关规定,每个地区对于行李大小和重量要求也不太一样。但是因为乘客不理解再加上对于行李全靠司机目测,所以执行起来并不顺利,相比之下,在北京乘坐公交车加收行李费则比较常见。

“我在北京上学,刚去的时候带了很多行李,坐公交车时加收了两块钱,从那之后我就知道坐公交车带的行李也要买票。”在北京上学的小李说。

记者询问了几个在北京上班和上学的朋友,他们都知道乘坐公交车带行李是要买票的。

在北京工作的小孟说:“给行李买票在北京很常见,我身边不少朋友都被加收过费用。刚开始的时候还特别不理解为啥要给行李买票,后来见得多了也就习以为常了。”

郑州晚报 施杨

扬子江航空公司 拟开通郑州至香港货运航线 郑州机场将有4条全货机 国际航线

本报讯 随着国家产业结构转移,富士康集团进驻河南,郑州机场有利的地理位置优势更加明显,各大航空公司、代理人纷纷瞩目郑州,有意在郑州开拓发展市场。据悉,扬子江航空将于明日在郑州开通郑州至香港全货机货运航线。

该全货机航线由嘉里大通公司包机、扬子江航空公司执飞,班期为每周五班(每周二、三、四、五、六),机型为波音737-300,载量15吨。执飞时间为周二航班号为Y87946/8,13时30分香港起飞,16时抵达郑州,郑州17时起飞,19时40分到达香港,周三、四、五、六航班号为Y87946/8,11时25分香港起飞,13时55分抵达郑州,郑州14时55分起飞,17时35分抵达香港。

此航线是继香港航空执飞郑州-天津-香港全货机航线后,郑州机场开通的第二条郑州至香港的全货机货运航线,同时,也是扬子江航空公司在郑州执飞上海-郑州-卢森堡-布拉格(机型B747-400,载量110吨)航线后的第二条全货机国际航线,加之目前俄罗斯空桥航空执飞的郑州-莫斯科-阿姆斯特丹(机型B747-400,载量110吨)全货机航线,郑州机场将拥有四条全货机国际航线。

晚报记者 李雪