



社会各界认可 金水路花园路高峰时段公车限行

市民建议：公务车身上能否印上所属单位

为有效缓解市区主干道交通压力,使市民出行更加方便快捷,12月26日起,我市市、区两级政府财政供给单位公务车辆上下班高峰时段禁止在金水路、花园路行驶。

金水路、花园路是我市中心城区最重要的两条主干道,承载着大量交通量,随着郑州市机动车辆的快速增长,两条道路拥堵状况日益严重。金水路河医立交、花园路农业路口、花园路北环路路口等处更是被市民诟病的“堵王”地带。上周五,市委、市政府召开新闻发布会,通报“双节”前将实施多项保障交通畅通措施,其中,高峰时段公务车辆限行引人关注。 晚报记者 吴淑娟

全长44公里 设计双向6车道 三环快速化工程正式开工

□晚报记者 李萌

12月17日上午,三环快速化工程开工仪式在航海西路于西三环立交的施工现场举行。这标志着三环快速化工程正式开工建设。

三环车辆未来时速将达80公里

三环快速化暨三环高架项目全长44公里,其中高架桥总长32.5公里,设计双向6车道,工程概算96.2亿元,计划工期为18个月。按计划,2013年6月,三环快速路将实现通车。

据了解,郑州市三环路包括北三环、西三环、南三环和东三环,按照设计车速,三环快速化完成后,高架部分的车速为每小时80公里,地面部分的车速为每小时50公里。按照远期规划,东三环将东扩至107辅道。届时,107辅道将全线规划连续高架桥,桥上双向6车道、地面8车道。107辅道与北三环、金水路、陇海路以及南三环东延线规划设置有互通式立交桥,在综合交通枢纽地区设置下穿隧道,通过匝道疏解枢纽交通。南三环东延至机场高速、107辅道交接处,设置互通式立交桥。

近期三环快速化工程以中州大道代替东三环作为三环的一部分。三环快速化工程的主要措施是,规划在北三环、南三环设置全线双向6车道高架桥,地面层保持现状主线双向6车道。西三环采用“高架+地面”的快速路形式,中原路以北段以立交桥和地面拓宽改造为主,中原路以南设置双向6车道的高架桥。中州大道陇海铁路以北段保持现状不变,增加东西向下穿隧道;陇海铁路以南段,规划设置双向6车道高架桥。

三环快速化工程确定的施工计划按照先后分别为:航海路西三环立交桥,南三环高架工程、北三环高架工程,中州大道高架工程,西三环快速化工程。

工程施工将保道路“不断行”

按照方案要求,在工程施工过程中将确保道路“不断行”,并加紧工程进度,减少工程对市民的影响。“此次制定的保通方案是郑州市建委、郑州市交警支队和北京有关交通科研院所共同制定,随着工程的进度,适时公布保通方案。”建设中心有关负责人告诉记者,因为城市三环本来就是车流量大、车速快的重要路段,还担负着城市交通重要的分流及城市各方向交通的分流作用,因此对三环快速路的施工要求特别高,并尽可能地减少对城市交通的影响。

三环快速化工程进展顺利,其中北三环管线改迁已全面开工,雨水管线完成总量的30%,污水管线完成总量的80%;南三环绿化移栽、初步设计修编、征地拆迁调查摸底已完成;中州大道目前正在对接可研修编估算部分;西三环初步设计已由市发改委;西三环一航海路立交已确定交由市城建集团建设,该立交的初设修编已经批复,航海路方向施工图设计全部完成,施工图审查同步进行。目前正在做西三环主线及匝道桥的施工图设计,桥梁试验桩施工已完成,12月20日前完成试验,已具备进场施工条件。

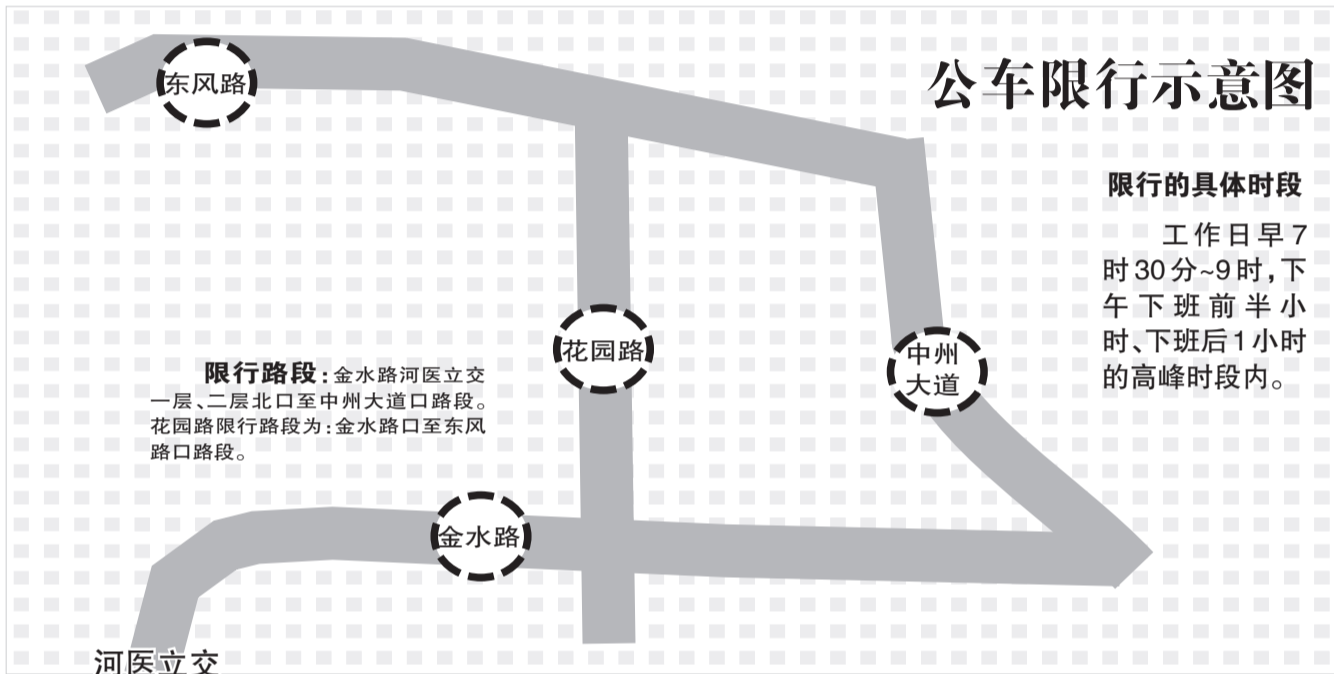
为保障居民出行,尽可能降低三环快速化工程建设对交通的影响,市建委主任陈新表示,市政工程建设中心、各项目、各施工单位将成立保通工作小组,明确人员,并结合实际制定切实可行的措施;对造成影响的项目,施工占道要尽可能做到“占一还一”,同时要及时调整优化施工现场布置方案,缩小道路围挡面积,能少占的少占,能不占的不占,确保道路通行顺畅;加快施工进度,有条件的项目要实行24小时不间断施工,缩短工期,尽早还路于民;对于交通要道和主干道项目施工,将避开交通高峰时段,采取零时至6时施工,尽量减少施工对交通的影响。

公车限行示意图

限行的具体时段

工作日早7时30分~9时,下午下班前半小时、下班后1小时的高峰时段内。

限行路段:金水路河医立交一层、二层北口至中州大道口路段。花园路限行路段为:金水路口至东风路口路段。



两条主干道双向限行

记者从市畅通办获悉,两条道路并非全路都限制行驶,金水路限行路段为:河医立交一层、二层北口至中州大道口路段。花园路限行路段为:金水路口至东风路口路段。

以上路段均为双向限行,不含交叉路口。

此次公务车辆限行的具体时段为工作日早7时30分~9时,下午下班前半小时、下班后1小时的高峰时段内,公务车辆让路于市民。

特殊用途公务车辆仍可通行

此次限行涉及车辆为市、区两级政府财政供给单位的所属车辆,执行公务的警车、救护车、抢险车、校车等除外,保证市民正常生活不受限行影响。

本周将在限行路段安装交通标志

许多市民认为公车高峰时段限行能够有效缓解交通拥堵状况,但公务车辆和其他社会车辆如何区别,交警如何识别,怎样处罚呢?

郑州市交警支队相关人员表示,本周交警部门将在限行路段安装相应的交通标志,用以提醒相关车辆遵守限行规定。

“在路面正常行驶的情况下,公务车辆和其他车辆通过外观和车牌号很难区别,交警部门在

查处过程中,一旦发现公务车辆违规,将加大对它的处罚力度,并将上报给其主管部门和市畅通办,按照相关措施进行处罚。”

市畅通办相关负责人表示,市监察局、畅通办、公安局交巡警支队将对各单位公车限行执行情况定期进行不定期抽查,凡发现违反规定的单位和个人,要予以通报批评,并登记报市文明交通办公室。

市民建议:公务车身上能否印上所属单位

规定一出,记者采访到的市直部分部门和城区负责人纷纷表示“严格遵守”,而受访的市民则纷纷表示欢迎。“减少交通拥堵,无外乎两个途径:扩宽路面和减少车辆。路面的扩宽不可能一蹴而就,减少车辆却可以立竿见影。”二七广场附近某咖啡馆经理李超奇对新规非常赞赏,“交通拥堵的时候,市委、市政府首先封存公务车辆,这比单纯的单双号限行、划分特定区域限行更科学、更人性化、更尊重咱普通市民的意愿。”

其实在今年一些重要节日期间,市委、市政府就下发通知,将大部分公务车封存。这让不少市民感觉在次此期间就没往年那么拥堵。

市委、市政府从公务车辆下手,给力省会交通顺畅的努力一直没有停过。早在去年7月,市委、市政府就作出决定,建立领导干部定期乘坐公交车制度,机关公务车辆则每周停运一天,以此让大家共同面对城市交通问题,从而更加积极想方设法解决城市交通问题。

也有市民提出了自己的建议。在曼哈顿商业广场某公关公司工作的陈磊先生经常在高峰时段被堵在金水路立交上,他说,可以效仿行政执法车的做法,在全市每一辆公务车车身上印上所属单位。“只有将公务车的身份曝光在阳光下,接受社会监督,市委、市政府类似惠民的政策,规定才能真正落到实处。”

郑州市轨道交通1号线一期工程进展顺利 16个站点主体结构全部完工

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日,记者从郑州市轨道交通公司了解到,目前黄河东路站右线盾构机顺利出洞,这是市轨道交通1号线第16个盾构区间全线贯通。目前郑州市轨道交通1号线一期工程已完成盾构施工89.72%。

据了解,会展中心站至黄河东路站区间大体呈反“S”形,从会展中心站东端头开始发,在下穿会展中心立交匝道后转向南继续行进,下穿熊儿河后,于军事管理区西南角转向南掘进并下穿泰康人行天桥,隧道顶与人行天桥桥桩竖向距离仅2.5米,属于一级风险源,之后沿金水路到

达黄河东路站内,线路全长1900余米。

轨道交通公司工作人员告诉记者,目前,郑州市轨道交通1号线一期工程全线20个站点已有16个站点主体结构全部完工。黄河公路站、二七广场站、紫荆山站和民航路站4个站点正在进行车站主体结构施工。七里河站——农业东路站、火车站——中原东路站、七里河站——新郑路站、桐柏路站——碧沙岗站、紫荆山站——光大广场站、凯旋路站——西三环站左右线,会展中站——黄河东路站左线等16个区间已完成盾构隧道区间贯通,合计32665米,站全线盾构隧道工程总量的89.72%。

企业传记 专业出书
个人传记 村庄志
镇志 老年回忆录
(私人定制)
0371-56702202

2011 圣诞快乐
满100元 送50元
【丰产路店】文化路与丰产路交叉口东南角 68708866
【经七路店】黄河路与经七路交叉口向南50米路东 68708855
【二七店】二七广场德化步行街奥斯卡影城2楼 68718866
【一站广场店】富田太阳城一站式广场1楼C区 55699996