

生态

郑州市生态林业“四个示范工程” 明年5月1日前将全部开放

作为加快中原经济区核心增长区建设的重要工程,同步开工建设的滨黄河森林公园示范园、郑州森林健康步道示范工程、郑州黄河国家湿地公园示范园、郑州苗木花卉博览园示范工程等四项生态林业工程,在17日上午正式启动开工仪式,这些项目将于2012年5月1日前全部向公众开放。
晚报见习记者 柴琳琳



·生态林业“四个示范工程”明年5月1日开放

郑州滨黄河森林公园示范园、郑州森林健康步道示范工程、郑州黄河国家湿地公园示范园、郑州苗木花卉博览园示范工程是郑州市区森林公园体系建设的组成部分,将于2012年5月1日前全部向公众开放。

郑州市区森林公园体系总体规划可概括为:“一环、二带、四区、八脉、三十二园”。

随着郑州都市区的建设,目前规划建设的森林公园以后将成为我市的城区公园,充分利用现有的森林资源建设将来的城区森林公园是一个投资小、见效快,加快推进郑州市区建设事半功倍的最佳举措,这种成体系的森林公园规划在全国郑州是第一家,这种加快城市建设的模式郑州是首创。

·打造黄河文化特色景观

郑州滨黄河森林公园示范园位于郑州市惠济区黄河大堤南,西起东牛庄,东至后刘庄,长1340米,宽约500米,面积67万平方米,规整的杨树林长势良好,环境自然优美。设计以自行车道环线贯穿区域,增强整体性。郊游径设花径、石径及多种铺地形式增加趣味性,走势自然,丰富公园内容。公共的休闲林下广场结合游路局部集中布置,使人放松身心,感受自然。

另外,设计中也加入了一些比较有特色的公共设施和小品,进一步地丰富了公园的内容,把郑州滨黄河森林公园示范园建设成为满足都市人放松身心,回归自然的郊野性质的滨河公园,打造黄河文化特色景观。

·生态、健身、养生多样化体验

郑州苗木花卉博览园位于郑州市树木园



内,紧邻凤凰岛生态园区,与樱桃沟相对,紧挨郑密路与西南绕城高速,占地面积为800亩。园区按照观赏特点共布置展园49个,其中观花园22个、观叶园7个,观果园7个,特色园13个。

郑州苗木花卉博览园是龙西湖森林公园内的一个重点示范项目,以郑州都市区环城苗木花卉产业项目为支撑,不仅全面提升郑州树木园的功能和品位,也增加了龙西湖文博森林公园的展示内容,为市民提供了观花观果的休闲好去处。

郑州苗木花卉博览园在维护植物现状的基础上,通过种植新优苗木花卉、开花乔木、花灌木、彩叶植物以及多年生地被植物形成特色植物景观。计划于2012年4月底前全面完工,并面向社会开放。

到那时候市民可以在园中同时感受到不同地域、不同气候带植物的不同特色,移步换景,美不胜收,带给市民生态、健身、养生等多样化体验。

·亲近自然共享生态建设主题生态公园

郑州黄河国家湿地公园位于黄河大堤北侧,以南裹头广场为中心,东至黄河大桥,西到保合寨,总面积达1359公顷。

公园规划建设期限为10年,总投资4.77亿元,功能区划为生态保育区、科普宣教区、滩地探索区、黄河农耕文化体验区、休闲娱乐区112公顷和综合服务区6公顷6个功能区。

建设内容有,湿地保护工程、污水净化示范工程、黄河湿地科普宣教中心、科研监测工程、基础设施、旅游项目设置及服务设施建设等。

并且,郑州黄河国家湿地公园示范园是湿地公园一期重点工程,建成后将成为广大市民领略湿地风光、认识湿地、了解湿地、提高公众生态意识的重要教育基地,成为河南

省、郑州市展示生态建设的重要窗口,成为老百姓回归自然、亲近自然,共享生态建设成果的主题生态公园。

·游览观光、娱乐健身等多功能于一体

此次开工的郑州森林健康步道示范工程,位于文博森林公园的东部,是文博森林公园的重要组成部分,涉及1800余亩森林,包含8公里专供游人和自行车爱好者进入的景观线路及6个游览景点,是集科普教育、游览观光、娱乐健身等多功能于一体,森林植被、人文景观、自然山水相融合的生态绿色工程。

郑州文博森林公园健康步道示范工程,是我市打造线性绿色开放空间的首次尝试,它承载着人们亲近大自然的期盼,对生态文明的向往,同时也承载着市委、市政府实现生态宜居、健康富民的真挚承诺,它的开工建设将对促进我市生态廊道建设起到积极的示范带动作用。



教育

郑州将补贴幼儿园孩子每生每年300元

寒假前幼儿将拿到本学期补贴金

日前,从郑州市民生新闻发布会上传出好消息,郑州市政府将对适龄幼儿发放学前教育补贴。从2011年秋季入学开始,只要年满3周岁的适龄幼儿就读幼儿园,每生每年将享受300元的补贴,其中,直补幼儿园100元,补贴幼儿200元。

从今年秋季入学开始 每生每年补300元

“孩子上幼儿园也能享受补贴?”昨日上午,李女士听到这个消息后显得有点不太相信,只听说政府给幼儿园发放补贴,没想到孩子也可享受到。

据了解,此次补贴将对具有郑州户籍或外来务工人员口中父母持有居住证、就业证明,且在教育、民政部门正式注册登记的各级各类普惠幼儿园就读、年满3周岁的适龄幼儿发放学前教育券。其中,低保、低收入家庭的幼儿及孤儿、残疾幼儿在使用学前教育券的同时,不影响享受其他相关资助政策。

发放标准为每生每年300元,其中,100元直补幼儿园,200元补贴幼儿,从今年秋季入学时正式开始执行。

本学期的补贴金将于12月31日前按标准拨付到幼儿园,并在寒假前发至幼儿手中。

贵族幼儿园、手续不全幼儿园不在补贴范围

“啥样的幼儿园能享受补贴呢?”每月托费加餐费高于1080元的孩子,将得不到补助。对此,市教育局有关负责人解释,此次政府补贴的重点是各级各类普惠幼儿园,同时,补贴标准中提到,每月托费和餐费加在一起,高于当地同期月最低工资标准的,将不能享受政府补贴,而郑州最低工资标准为1080元,所以,每月托费加餐费高于1080元的孩子,将不能享受补贴。

另外,登记手续不全或未在教育、民政部门注册的幼儿园,也不在此次补贴范围。

郑州晚报 董艳竹

郑州职业技术学院新校区昨日奠基

郑州将形成东西两大职教园区布局

本报讯 昨日上午,郑州职业技术学院新校区奠基开工,预计两年内,该校老校区以制造业为主的专业将陆续入驻,这也是郑州宜居职教城的首个入驻学校。

据了解,郑州职业技术学院新校区位于上街区丹江路与洛宁路交会处的郑州宜居职教城,紧邻310国道,占地面积1015亩,建设总投资10亿元,设计规模为15000人。

据介绍,宜居职教城是以郑州职业技术学院为龙头,整合了郑州市国防科技学校、郑州金融学校和郑州电子信息工程学校等3所中等职业院校的优势资源。

“目前,郑州东、西两大职教园区的布局已基本完成,东区主要以郑州旅游职业学院为龙头,围绕第三产业进行布局;西区以郑州职业技术学院为龙头,围绕第二产业进行布局。”郑州市教育局副局长葛飞介绍说,两大职教园区建设的最主要特点就是紧密结合地方的实际发展,今后,还将引进一些大规模的产业,继续加强校企间的合作,使学校和企业达到共赢。
郑州晚报 董艳竹

交通

中原西路与西南绕城高速互通式立交开建

本报讯 昨日记者获悉,中原西路与西南绕城高速互通式立交已开建。

中原西路与西南绕城高速互通式立交项目是市委、市政府确定的16个新增环城高速出入口之一,采用双喇叭互通式立交方案,新建匝道3.59公里,改建西南绕城高速公路0.95公里,改建中原西路0.76公里;其中新建匝道桥2座,涵洞3道,新建三进五出匝道收费站1处;工程总占地约25.6公顷,概算总投资约1.35亿元,定额工期18个月。
郑州市重点项目办有关工作人员告诉记

者说,中原西路与西南绕城高速互通式立交采用双喇叭方案,工程建成后,车辆从中原西路可以更方便地驶入绕城高速。该项目将新建匝道3591米,改建西南绕城高速公路952米,改建中原西路760米。立交范围内西南绕城高速公路采用双向六车道,设计速度为120公里/小时,路基宽35米;立交范围内中原西路采用双向六车道城市一级主干道标准,设计速度为60公里/小时,道路红线宽60米。匝道设计速度为40公里/小时,其中B、C、D、E、F、G、H、I匝道为单向单车道,路基宽8.5米;A匝

道为双向双车道,路基宽15.5米。工程将新建匝道桥2座,每座373米,涵洞3道,新建三进五出匝道收费站1处。

该项目的建成,将有效缓解城区西部主干道与绕城高速之间连接不畅的问题,大幅提高城区对外通行能力,对进一步完善郑州西部区域路网结构,改善郑州出入口形象、实现市区主干道与环城高速的快速连接、缓解市区交通拥堵、带动荥阳市、高新区和中原区等周边产业集聚区的发展具有重要意义。
晚报记者 李萌