

《河南省人力资源和社会保障事业发展“十二五”规划纲要》提出 我省医保报销比例5年内最低限提至70% 5年内将建成社会保障“一卡通”管理平台,发行统一的社保卡6000万张

昨日,河南省人力资源和社会保障厅召开全省电视电话会议,正式发布《河南省人力资源和社会保障事业发展“十二五”规划纲要》,并要求各级社保部门开始实施。

《纲要》分别从就业、社保等重点民生领域,给了我省居民一系列利好政策,列出了5年的目标,其中城镇就业将新增600万人。而医保方面,不论是职工、居民还是新农合,在政策范围内住院报销比例将最低限提至70%。

晚报记者 辛晓青
 实习生 刘欢/文
 晚报记者 马健/图



到药店刷卡购药已成为很多人的习惯

【就业】

5年城镇新增就业600万人

就业依然是民生工作之首,“十二五”期间就业工作的目标是,5年城镇新增就业600万人以上,转移农业劳动力500万人以上,城镇登记失业率控制在5%以内。

在“十二五”期间将实施更加积极的就业政策,形成促进就业的综合政策体系。推进促进就业的产业、贸易、财政、税

收、金融等政策的落实,大力发展服务业、劳动密集型产业,扶持小型企业发展,多形式、多渠道开发就业岗位,千方百计扩大就业。建立健全重大项目建设带动就业机制。鼓励发展家庭服务业,培育一批知名家庭服务品牌,推动家庭服务企业做专做精。

5年培训50万人创业

为了通过创业促进就业,“十二五”期间将健全创业培训体系,加强创业培训,提高劳动者创业能力,力争5年开展创业培训50

万人次。健全创业服务体系,为创业者提供项目信息、政策咨询、开业指导、融资服务、人力资源服务并跟踪扶持。

实现城乡居民养老报销制度全覆盖

要在5年时间内,在试点的基础上,实现城乡居民社会养老保险制度全覆盖。

城镇职工参加基本养老保险人数达到1227万人,城乡居民社会养老保险参保人数达到4300万人。城乡基本医疗保险参保人数达到10068万人,其中城镇职工基本医疗保险参保人数达到2319万人。失业保险参保人数达到730万人。工伤保险参保人数达到725

万人。生育保险参保人数达到587万人。社会保障水平稳步提高,企业退休人员基本养老金稳定增长,60岁以上农村居民和城镇非就业居民普遍享受政府提供的基础养老金待遇,并逐步提高待遇水平。城镇职工医疗保险、城镇居民医疗保险和新农合在政策范围内住院医疗费用统筹基金支付比例分别达到75%、70%和70%。

【便民】

在街道就能办理各项社保业务

在社保服务上,当前由于人事部门与劳动部门合并之后两套机构未能完全融合,形成了人才交流和职业介绍两个系统,“十二五”规划中提出,将建设立足河南、服务中原经济区建设、发挥区位优势、辐射周边的省人力资源和社会保障综合服务中心。

同时,为更好地满足群众和企业的需求,将整合人力资源和社会保障各项经办业务,实现五项社会保险一站式服务、人才交流和职业介绍融二为一、就业服务和技能鉴定协同操作、人力资源考试考核考务

统一布局,为社会提供优质、高效、方便、快捷的服务。

在基层服务机构中,还将按照标准化、规范化要求,在充分利用现有资源的基础上,重点支持建设一批县级、乡镇(街道)人力资源和社会保障综合服务中心(所),在产业集聚区建设专项服务平台,力争全省所有县(市、区)及乡镇都建有人力资源和社会保障服务中心(所),所有社区、行政村都设立人力资源和社会保障服务站,让市民在家门口就能享受到各项社保服务。

全省联网社保信息“一卡通”

据省人社厅发布的“十二五”规划,在5年中将实现“省人力资源和社会保障信息系统”纵向延伸到所有的街道、社区和乡镇服务网点,横向延伸到养老、医保、工伤、就业等各类经办服务机构,将建成社会保障“一卡通”管理平台。

出租车运价调整听证会参加人昨日产生 市物价局初定于明年1月8日举行听证会的哥们希望起步价调整为8至10元,每公里2元

昨天下午3时,嵩阳饭店,在媒体记者和报名人员的见证下,郑州市出租车运价调整听证会的消费者参加人和经营者参加人经抽签后产生。其中,包括8名消费者正式参加人,5名候选参加人;3名出租汽车司机正式参加人,5名候选参加人;两家出租汽车公司。按照听证会日程安排,11名正式参加人和两家公司都会在12月22日前收到听证方案、定价成本监审结论等资料。

据了解,郑州市物价局初步定于明年1月8日举行出租车运价调整听证会。

晚报记者 徐刚领/文 晚报记者 马健/图



火车站附近排队等候客火的出租车

初步定于明年1月8日举行听证会

市物价局有关负责人表示,经市政府同意,根据《中华人民共和国价格法》和《政府制定价格听证办法》等有关规定,郑州市初步定于明年1月8日召开出租汽车运价调整听证会。

本次听证会安排听证会参加人20名,其中消费者8名;经营者5名(出租车司机

3名,出租车公司代表2名);人大代表、政协委员各1名;专家2名;政府相关部门人员3名。同时,本次听证会将设旁听席,旁听人员5名。消费者、经营者和旁听人员采取自愿报名、随机选取方式产生;人大代表、政协委员、专家和政府相关部门人员由政府价格主管部门聘请。

听证会参加人昨日抽签产生

据了解,听证会参加人必须符合下列条件:1.年龄在18周岁以上,具有完全民事行为能力;2.具有较强的社会责任感和公正、公平的工作态度,并能够真实地反映意见;3.具备一定的调查研究、分析论证、议事能力和语言表达能力;4.有较高的政治思想觉悟,熟悉国家的相关法律、法规和相关经济政策;5.有义务奉献精神和时间保障。

此次报名参加出租车运价调整听证会参加人的消费者代表共有13人。昨日下午的抽签仪式,最终产生的消费者代

表有8名,分别是张宁、王法星、梁中华、李莉、李茶妹、侯文杰、陶喜凤、姬中贵,候选参加人(按顺序递补):马树平、汤洪海、赵学强、王昌发、崔建州。此次报名来当出租车运价调整听证会参加人的出租车司机代表共有8人,最终产生的出租车司机代表为刘学伟、朱厚全、姚雷宁,候选参加人(按顺序递补):翟俊杰、刘现伟、杨建忠、靳秀忠、韦华。出租汽车公司由于报名人数等于产生名额,郑州市晨曦出租汽车有限公司、郑州市路达出租汽车有限公司直接进入。

的哥们希望起步价调整为8元至10元

昨日,当选为出租车运价调整听证会参加人的出租车司机代表朱厚全说,他建议,起步价从现在的6元调整至8元,每公里1.5元调整至2元,道路拥堵时,每2分钟跳1元。

对于绝大多数出租车“烧气”一事,朱厚全说,出租车油改气时,司机们就已经花费了1万多元。另外,加气时需要长时间等待,有时闹“气荒”时一等就是3个小时,时间成本又算谁的?

昨日下午,已有16年出租车司机经历的靳秀忠说,他建议出租车运价调整“一

步到位”,起步价10元,每公里2元,拥堵等候时,从现在的每3分20秒收1元改为每2分钟收1元。靳秀忠说,他是包人家的出租车,每个月需要向车主缴4000多元。“我一天跑15个小时,一个月下来还赚不到3000元。”

昨日采访中,也有不少市民认为,虽然油价一直上涨,但出租车大都“油改气”了,成本并不像用油那样高。并且,每年财政对出租车还有数千元的燃油补贴,的哥们收入状况尚可。“再说,现在的物价指数这么高,调价的时机并不太好。”