

走绕城高速全免头一天

四成司机愿意尝试绕城高速

有司机还专门写了体验日记,称“心情不是一般的好”

昨天,是郑州绕城高速免收通行费首日,不少上班族选择“不花钱”走高速,也有很多司机还没适应过来,备好零钱递上去又很尴尬地收回来。不过,司机们还是很开心地开玩笑说,“天上掉馅饼,一定得接住啊”,更还有司机据此写了体验日记,称“心情不是一般的好”。 晚报记者 李雪

现场

高峰期车辆略有增加 不少司机还没适应过来

高速不收费了,车辆通行情况咋样?记者现场采访了柳林收费站的情况。

据统计,昨日通过柳林收费站、免缴通行费的豫A小客车有1677辆,比前天享受优惠政策的1548辆略有增长。柳林站站长说,可能是因为很多人还不知道,所以车流增加不太明显。“不收费了,每辆车过收费站只需8秒,节约5秒钟。”

“如果车流量增大,我们会开通免征的专用车道。”站长表示,下一步将根据车流量采取相应的措施。

早高峰的车辆中,不少是上班族。车主王女士家住惠济区普罗旺世小区,平时上班走市区老担心迟到,总是提早出发,听说绕城高速免收通行费,特意选择走高速。“天上掉馅饼了,我得接住啊。”

对于新政策,不少司机还没适应过来。有的司机把卡递给收费员时,直接把备好的1元零钱也递了过去,听到解释后,尴尬地笑着把钱又收了回来。收费员小李说,从昨天凌晨开始,类似的解释已经数不清了。

体验 司机写免费走高速体验日记

“这一年来没少走高速,没少做贡献。知道这个消息时很兴奋,今天是免费走郑州绕城高速的头一天,我也来体验一把。”昨日,一位司机把自己免费走高速的体验写在了日记里。

“起床,整理好东西出门,上高速扫了眼表:8时17分。听着BEYOND的歌,时速110公里,匀速跑

着,现在心情不是一般的好。

前方500米——江山路。8时23分,要下高速了。拿卡给收费员,前方屏幕显示:0元。

说一下我的感受吧,我这一路还是很通畅的,上下高速路口也没遇到排队现象。这个政策提高了我上下班的速度。谢谢这些为老百姓出行着想的人。”

调查 免费确有诱惑力,四成司机愿意尝试绕城高速

记者随机调查了20位司机,有四成愿意尝试走高速。车主李女士家住北环,单位在西郊,她经常走北环和西环上下班,听说三环要开始修路了,“如果三环拥堵严重,会考虑走绕城高速,不收通行费,很有诱惑力啊!”

车主陈先生称,他是个忠实的高速粉丝。“绕城

高速没有红灯,路上车也少,跑起来很惬意,比市区省油。”陈先生说,现在免收通行费,更没有理由不走了。

不过也有车主称,走绕城高速虽说省时间,但出口少,距离市区也远,油价居高不下,专门绕道绕城高速可能会不太划算,暂时不考虑绕行绕城高速。

算账 没多花油钱,还比市区省时1/3

不花钱走高速,成本到底增加还是节省了?的哥李师傅给算了一笔账。

李师傅家住郑州北区,他选择的路线是从北环国基路索凌路口出发,到商都路与黄河东路交叉口。

李师傅说,其实北环自西向东分别有沟赵站、惠济站和柳林站三个高速公路收费站,市民选择高速公路出行既靠谱又方便。“从索凌路、三环路、江山路,经由惠济站上绕城高速公路至圃田站下车走商都路,全程约40公里。”李师傅说,如果走市区,大约20公里。

“按照上班时段,7点半出发,走高速到达目的地用时50分钟左右。”如果是走市区,正常拥堵也需要1个半小时。据李师傅粗略计算可省时1/3。

但有人会担心:行驶绕城高速公路的路程,相当于多跑了一倍的路程,会不会造成燃油浪费增加成本?一家汽车修理店的高级技师张工说,行驶高速公路虽然比市区多跑了,但是用时短,发动机工作时间也就少,另外,走高速时汽车基本是匀速,最省油。而在市区,汽车虽然跑的公里数少,但是发动机比走高速公路多工作了30分钟,所以两者油耗应该说是差不多的。

省会冬季严打 挥出第二“拳”

“铁拳”严打行动三天后,郑州警方在全市范围内展开第二波“铁拳”行动,在市内各个路段集中清理清查,向各类违法犯罪活动打出“组合拳”。

19日晚,警方按照“一网四级、一级多格、一格多点”的勤务模式,调集民警、保安、巡防员等社会综治力量数万人开展设卡盘查和清理清查工作。

行动中,警方采取“出入市口设站严查”、“重点路口设卡盘查”、“重点场所清理清查”三个步骤同步进行。

行动将持续到2012年2月13日。

晚报记者 刘涛/文 廖谦/图



小旅馆、小网吧、小浴池等场所成清理目标

昨晚的清理清查行动目标直指小旅馆、小网吧、小浴池等人员复杂场所。

21时,记者跟随南关街派出所执勤民警,赶到陇海路与南关街交叉口的佳家旅馆进行清查。

按照清查要求,民警逐一落实,该旅馆内入住客人信息全部属实。“每天都有民警过来检查,没有身份证的,我们都不敢让住。”女店主表示。

22时,在红旗路经二路路口的东韩寨村口附近一家网吧内,丰产路派出所民警对上网人员进行清查,几名欲趁乱出门的男子被民警当场控制。他们拿不出身份证。

“按照规定,要关停整顿。”该网吧当即被要求关停。当晚该所辖区内已有3家小网吧被关停。

重点路口设卡24小时巡控

在市内主要交通路口,交巡警和治安民警将按照1名民警带3名群防群治力量的配备,对路过的在郑暂住人员进行登记,查处现行违法犯罪行为和形迹可疑的人员;查处携带管制刀具人员;查扣违章出租车、摩托车、无牌无证车、停牌牌证车辆,打击盗抢车辆犯罪,防止飞车抢夺等案件的发生;查处酒后驾驶、无证驾驶、闯红灯、闯禁行等交通违章行为。另外,在四环一线主要路口设置10个治安卡点,每个卡点配备4名全副武装的特警和武警开展24小时盘查巡控。

23时,在金水东路与东风东路交叉口北侧的特警卡点,执勤特警发现一名形迹可疑的男子。

经讯问得知,该男子当晚来到附近一处工地,偷了大半编织袋管扣,溜出来时看到有很多警车来回巡逻,还有很多警察在路口盘查,于是准备在花带里躲一会儿。“可是我在这里蹲了一个多小时,也没见警察离开。”

出入市口设置治安站盘查可疑车辆

在荥阳、中牟、新密、新郑与郑州市区交界的出入市口,警方统一设置了治安检查站,每个卡点2名交警、2名特警,配备停车指示牌、阻车钉、武器装备,24小时执勤,对出入市口的所有可疑车辆进行盘查,重点加大对夜间面包车、小箱货、无牌无证车辆、摩托车的检查力度。

全警出动,“铁拳”行动将持续到春节后

“铁拳”行动将持续到2012年2月13日。期间,市政法委将最大限度组织综治力量,每周周二和周四两个下午(14时-17时30分)集中走上街面。省会警方各级机关除值班人员外,全警出动,将在金融单位、大型商场、大型批发市场、火车站、汽车站等人财物聚集、流量大的区域开展巡逻盘查,加强社区的巡逻防范。 线索提供 田菲 王洪岩

多举措缓解公交高峰乘车难

新增370台公交车 推出多点多向发车新模式 BRT东扩西延缓解高校园区学子出行难

通过发展BRT、降低票价、新增公交车等措施,郑州市的公交出行率已经由24%提升至26%,双节期间,郑州市将给公交车加开一剂“补药”。 晚报记者 李雪

缓解高峰乘车难

新增370辆公交车

高峰时,公交车不少,依然挤不上,为啥?因为公交车刚走两站人就上满了,中间又没有空车投放。

以后,这样的情况将会好转。

在“双节”前,郑州再新增370台公交车投入运营,新开辟公交线路5条,加密公交

推出发车新模式

不少公交线路朝夕客流明显。比如62路公交车早高峰时由北向南方向客流集中,而晚高峰时南向北方向拥挤。早高峰时,从郑州市刘庄一发车,不出两站就挤满了,而该车到农业路下车的乘客又很少,这就造成从刘庄站到农业路之间其他站乘客上车难。这主要与发车模式有关系。“如果在客

线路16条。

此外,郑州市政府出面协调第一批公交夜间停车点3个,停放车辆70余台,实行早高峰多个地点发车。

这3个停车点分别是郑州市动物园、北京华联、郑州火车站西广场。

流高峰时能及时从线路中间发车,搞成多点多向发车,不仅可以缓解高峰时乘客乘车困难,而且还可以降低能耗。”不少市民表示其实可以模仿BRT。

BRT刚开通时,采取单点双向发车,发现激活线路需要的时间长,后来变成两点四向,三点六向,直到现在的四点八向。

郑州滨黄河森林公园明年4月完工

记者近日了解到,作为郑州开建的四个“绿色”示范工程之一,郑州滨黄河森林公园将于明年4月完工。

据市林业局野生动植物保护处处长尚光铸介绍,郑州滨黄河森林公园示范园位于郑州市惠济区黄河大堤南200米,西至东牛庄,东至后刘庄附近,面积65万平方米,长1340米,宽约480米。

“现在这块地方都是规整的大片杨树林,长势良好,还有鸟栖息,环境自然优美。”尚光铸说,该项目将力求建成一座回归自然的郊野性质的滨河公园。

“郑州滨黄河森林公园项目将设计以自行车道环线贯穿区域,以增强公园的整体性和连贯性”,尚光铸说,这将为自行车爱好者提供一个旅游的好去处。

据了解,郑州滨黄河森林公园示范园计划于明年4月20日完工,5月1日向公众开放。 晚报记者 黄盈

缓解高校园区出行难

BRT将东扩西延

已批准BRT线路农业路向西延伸至高新区郑州大学、向东延伸至龙子湖高校园区,航海路向东延伸至经开区四港联动大道,两区市民、学子出行难的问题将得到极大缓解。

“这条线路一旦成行,不仅使BRT贯穿了郑东新区和高新区两大区域,而且一并解决了多年来两大高校园区一直呼吁的出行难问题,所以农业路BRT将是政府首先考虑的议题。”有关负责人透露。

同时BRT航海路路段将东延至郑州经济技术开发区,西延至马寨工业园区。

郑州滨黄河森林公园总平面图

