

昨日,郑州市物价局传来消息,按照郑州市客运管理处向郑州市物价局提交的《关于调整出租汽车起步价的请示》,根据我市普通型出租汽车运价与其他省会城市相比处于中等偏下的现状,建议将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。按照听证会日程安排,听证会参加人昨日已收到听证方案、定价成本监审结论等资料。据了解,郑州市物价局初步定于明年1月8日举行出租汽车运价调整听证会。

晚报记者 徐刚领/文 马健/图

听证方案 建议起步价调整为8元/2公里

根据国务院《关于进一步规范出租汽车行业管理有关问题的通知》和《关于实施成品油价格和税费改革的通知》要求,价格主管部门要依据《价格法》及有关法律法规,根据市场供求、出租汽车企业、司机成本收益状况和社会承受能力等因素,对出租车运价水平和计价结构等进行适时调整。成品油价格调整对出租车行业的影响,由各地根据油价变动情况,通过法定程序,决定调整运

价或燃油附加费。因此,适时适度调整出租车运价,符合国家政策规定。

按照郑州市物价局《关于调整我市出租汽车运价和建立运价油价联动机制的通知》文件规定:以90号汽油每升4.56元为基础,如果90号汽油的变动幅度每升达到0.5元,并且持续两个月以上,出租汽车起步价可以同向调整0.5元每车次,或可同向增减燃料附加费0.5元每车次的标准。结合车

用天然气价格将于2012年6月1日调整为油气价比例1:0.75,价格上涨幅度较大的趋势,并根据我市普通型出租汽车运价与其他省会城市相比处于中等偏下的现状,为促进郑州市出租汽车行业健康发展,确保行业稳定,郑州市客运管理处建议:将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。

郑州市出租车运价调整听证方案公布 市客运管理处建议起步价8元/2公里 调整过后,一辆出租车平均每天可以多赚近80元 市民认为应增加出租车数量,的哥建议起步价调为10元/2公里

出租车运营成本不断提升

目前,郑州市共有出租汽车10607辆,其中油气两用车9147辆,占全市出租汽车总数的86.24%,其余1460辆为用油车。据测算,我市出租汽车用油车辆日均油耗33升,现行油价每升6.81元(90号汽油);用气车辆日均气耗42立方米,现行车用天然气价格为每立方米3.60元。

就用油车辆而言,以每升4.56元(90号汽油)为基数,日均油耗33升。按现行油价每升6.81元(90号汽油),每天多支出74.25元,每月多支出2227.5元,每年多支出26730元。扣除油价补贴,每车每日、每月、每年多支出分别为:36.41元、1092.3元、13107.6元。

就用气车辆来说,现行气价每立方米3.6元(2006年每立方米3.00元),日均气耗42立方米。按照《河南省发展和改革委员会关于转发<国家发展改革委关于提高国产陆上天然气出厂基准价格的通知>和<国家发展改革委关于调整天然气管道运输价格的通知>的通知》文件要求,2012年6月1日前车用天然气与汽油比价关系要达到0.75:1。我市今年车用天然气价格调整方案确定为气、油价比0.65:1。按90号汽油价格每升6.81元计算,车用天然气价格将调整为每立方米4.43元,用气出租汽车每天需多支出燃料费用34.86元,每月多支出1045.8元,每年多支出12549.6元。扣除油价补贴,车用天然气价格调整后,每车每日、每月、每年多支出分别为:10.9元、327元、3924元。

2009年、2011年调整过两次计价方式

我市分别在2009年4月、2011年5月,采取了“时距并计”收费办法和取消“前5分钟免费等待”的应对措施。

实行“时距并计”收费办法,每车次增收1元。根据调研,我市出租汽车每日平均载客次数为39.2次,即每日营运收入增加39.2元。取消“前5分钟免费等待”后,每车次增收1.5元,每日营运收入增加58.8元。

由于在实际运营中,实际的日营运收入与理想状态下的情况不同。经调研,驾驶员实际日营运收入增收约为73.2元,比理想数据略低。

上述措施的实施,使出租汽车司机收入有了一定的增长。但由于基本运价没有调整,出租汽车司机收入水平增长缓慢(收取燃油附加费和油价财政补贴政策只消化油价增支因素),收入水平偏低,且由于出租汽车司机劳动时间长、强度大,加上生活成本日益增高等原因,驾驶员队伍极不稳定,变更比例达20%,一定程度上影响了行业健康持续发展。

出租车调价历史

我市出租汽车起步价目前为6元,从2006年至今已执行了6年时间。其间,为缓解物价不断上涨给出租汽车司机带来的运营压力,我市分别在2009年4月、2011年5月,采取了“时距并计”收费办法和取消“前5分钟免费等待”的应对措施。

我市出租车运价总体水平相比外市偏低

2011年10月20日,郑州市客运管理处对上海等22个城市出租汽车运价进行调查对比,今年以来,上海、广州、南京、北京等城市为提高出租汽车驾驶员收入,维护行业稳定,已陆续调整出租汽车运价或加收燃油附加费,我市出租汽车运价总体水平已显偏低。

市民认为应适当增加出租车数量

就出租汽车起步价调整为8元/2公里这一听证方案,采访中多数市民表示,可以接受,毕竟仅是上调了起步价,幅度也不算大。但是,现在的问题是,郑州市出租车数量有些少,出租车司机拒载都是常态。“没事时看着他们在街上乱跑,真正有事时,半个小时也等不来一辆,打车太难了。”市民周先生提出,适当增加出租车

数量,才可能解决问题。

市民董女士说:“上次我打出租车,你猜怎么着,我前面有个女的带两个小男孩,也打车,那个出租车司机直接越过他们,停在我跟前。上车后,我问他为啥不拉孩子。他说,两个小男孩,肯定把车弄得可脏。可见他们还是活太好了,车太少,竟然这么挑剔。”

的哥建议起步价10元/2公里

昨日下午,已有16年出租车司机经历的靳秀忠说,他是包人家的出租车,每个月需要向车主缴4000多元。“我一天跑15个小时,一个月下来还赚不到3000元。”靳秀忠对自己的收入状况很不满,希望出租车尽快调价。

对出租汽车起步价调整为8元/2公里这一听证方案,靳秀忠认为,作用不大,估计难以调动出租车司机的积极性。“出租车数量并不算少,问题在于市区道路太堵了,高峰时段显得车少,是因为出租车都在三环以外跑着,一般不往市区内跑。”靳秀忠说,就“烧气”的出租车而言,堵一个小时,计价器上的价格可以跑到18元,光“烧气”的成本就得十几元。

靳秀忠建议,出租车运价调整“一步到位”,起步价10元,每公里2元,拥堵等候时,从现在的每3分20秒收1元改为每2分钟收1元。这样一来,才能调动出租车司机的工作积极性,避免司机拒载现象。

据统计,我市出租汽车每日平均载客次数为39.2次。如果起步价增2元,一辆出租车平均每天可以多赚近80元。这样,一个月多收入2000元不成问题。



一位出租车司机坐在车里简单地吃中午饭,出租车司机生活很不规律。