



出租车运价调整听证会 明年1月9日举行

□晚报记者 徐刚领

本报讯 出租汽车运价调整听证会的时间定下了。昨日,郑州市物价局传来消息,根据《中华人民共和国价格法》、《政府制定价格听证办法》规定,郑州市物价局定于2012年1月9日召开出租汽车运价调整听证会。听证方案主要

内容为我市出租汽车起步价拟调整为8元/2公里。

出租汽车运价调整听证会据悉将于2012年1月9日下午3时在龙源大酒店召开。消费者参加人:张宁、王法星、梁中华、李莉、李茶妹、侯文杰、陶喜凤、姬中贵。经营者参加人:刘学伟、朱厚全、姚雷宁、郑州市晨曦出租汽车有限

公司代表、郑州市路达出租汽车有限公司代表。专家、学者参加人:郑秀峰、胡扬。人大代表、政协委员参加人:宋遂景、孙景莉。政府部门参加人:李文德、赵治业、张建新。

近几年,国际、国内成品油价格波动频繁,出租汽车营运成本不断增加。根据郑州市物价局《关于调整我市出租汽车运价和建

立运价油价联动机制的通知》规定:以90#汽油每升4.56元为基础,如变动幅度达到0.5元/升,并且持续2个月以上,出租汽车起步价可以同向调整0.5元/车次,或可同向增减燃料附加费0.5元/车次。郑州市出租汽车行业主管部门提出申请,建议将我市出租汽车起步价调整为8元/2公里。

大学生入伍和退役后复学的原在校大学生可获国家补助 每人每年最多拿6000元,请符合条件的学生及时申报

□晚报记者 张竞映

本报讯 从2011年秋季开学起,国家对应征入伍服义务兵役的高等学校在校生在校期间缴纳的学费实行补偿,退役后复学的原高校在校生实行学费资助。记者昨日从河南省学生资助管理中心获悉,全省2011年度高校学生应征入伍服义务兵役学费补偿贷款代偿

及学费资助资格审核工作已于近日启动,提醒符合条件的高校学生及时申报。

今年,我省补偿代偿及资助的对象包括:2011年参军入伍的应届毕业生,2010年和2011年参军入伍的翌年毕业生,2009年和2010年参军入伍漏报的毕业生,2011年参军入伍的在校生,2011年秋季入学的退役复学生。按照规定,每人每年最高不超过

6000元。

对申请学费资助的退役复学生资助学费金额,每学年学费标准高于6000元的按6000元进行资助;低于6000元的,按照实际学费收费金额进行资助;生活费及其他奖助学金资助标准,按国家现行高校学生资助政策的有关规定,直接补给退役士兵学生本人。

我省困难群众双节补贴春节前发到手 城市低保对象每人300元 农村低保和五保对象每人200元

□晚报记者 裴蕾

本报讯 又一个惠民好消息传来。昨日,记者从省民政厅获悉,我省将在2012年元旦春节期间为城乡困难群众一次性发

放两节生活补贴:城市低保对象每人补贴300元,农村低保对象和农村五保对象每人200元。

此次发放补贴的范围除全省城乡低保对象和农村五保对象外,还包括全省享受

国家抚恤补助的优抚对象以及新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员,每人360元。补贴将以货币形式一次性发放,所需资金由中央财政负担。

青少年文明教育基地 全市新增17个站点

□晚报记者 范光华

本报讯 消防车是如何作业的?水枪能打多高?遇到险情该怎么办?消防员平时都在干啥?

昨日上午,在市公安局消防支队中原大队,华山路小学的学生围着消防器材,不停地向官兵提问。

当日,在团市委组织下,市公安局消防支队中原大队与华山路小学签订了“携手明天、关爱成长”——消防安全、文明教育走进青少年活动协议书。

仪式结束后,同学们参观了支队的各种消防器材,更加系统、直观地了解了消防安全的重要性。

当天,全市17个县(市)区消防大队同时建立市青少年消防安全文明教育基地站点。

截至目前,全市已建立青少年文明教育基地13家,消防安全文明教育站点17家。

中级家轿“派系之争”

——温情派轩逸 VS 运动派新思域

汽车亦江湖。在中级家轿这个才俊集结的江湖之上,“温情派”与“运动派”的争斗从未停息,反而愈演愈烈。“温情派”于含情脉脉间倾倒众生,江湖侠义深淀心底;“运动派”在飞檐走壁中寻师觅友,一招一式洗尽世间铅华。今天,温情派代表轩逸和运动派代表新思域狭路相逢,两者将在招式、内力、进攻与防御上一决高下,让我们拭目以待。

招式比拼——外观内饰见仁见智

江湖中人比武武艺,最吸引人的就是“花拳绣腿”的招式,招式有外现也有内蕴。在招式比拼中占据上风的人,往往最先占据心理优势。这就好比汽车的外观和内饰,如果在您看到它的第一眼就被“电”到,就容易一发不可收拾。

温情派轩逸在外观上就给人一种亲切感,整车线条流畅饱满,在细微之处又彰显俊朗、动感之风,衔接一气呵成,大家之气展露无遗。再看轩逸“招式”的细微之

处:前格栅线条简洁硬朗,前保险杠两端棱角设计独到,后保险杠刚劲有力,三维动感组合尾灯造型延伸至车身侧面……这一切,都在“大气之极”的烘托下,展现出别样的风采与灵动。

轩逸的内饰与其外观形成完美呼应,亲切如在家一般。独特扇贝造型座椅,贴合人体身形,宽大厚实,塑造出高级沙发般的乘坐舒适感。大胆的面部造型和优雅曲线构造出“扇贝型”轮廓,自成一体的独特平滑感和柔和感,舒适而富有厚度感的后部靠背,都使轩逸“狠狠”抓住了消费者的心。

在与“温情派”过招的过程中,运动派新思域表现出了完全不同的“架势”,运动感十足。它的前脸造型英气俊朗、腰线犀利动感,锐利的氙气前大灯更添几分刚毅之美。新思域的内饰设计也贴合了其“运动派”的风范,颜色搭配大胆、个性,座椅似乎为运动者量身定做,呈“蓄势待发”状。

新思域就显得不够“温情”了。新思域的轴距比上一代有所减少,在空间上显得有些局促。但是,先进的智能化电子装备弥补了新思域在空间上的不足。“智能化多功能显示系统”将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合,并与多功能方向盘相连,实现便捷人车对话;ECON(智能化绿色驾驶辅助系统)能够在保证畅快驾驶享受的同时,让优秀的燃油性能得到进一步提升。

内力比拼——空间配置舒适称王

“秀”完招式,也要比比内力了。内力之于习武之人,是其“刀枪不入”的根本所在。而对于中级家轿,代表其内力的空间和配置是赢得消费者的关键,只有真正去体验了,才知道它的内力是高是低。轩逸拥有超越同级别的超长轴距和超大空间,即使五六个人乘坐其中,无论坐在前座还是后座,四肢都能自由舒展,一切尽在您的掌控。它的行李厢也十分宽敞,盛放多个旅行箱是绰绰有余的。配置丰富也使轩逸拥有足够

的底气保持“气定神闲”。高级音响系统采用高保真设计,最大限度保证各种音乐的高保真播放;电动调节车外后视镜可通过驾驶席按钮实现方便调节;驾驶席复式记忆座椅与智能钥匙系统联动,智能记忆驾驶者的最佳驾乘位置;正负离子空调系统采用正负离子清新空调和内外自动切换功能,能杀灭浮游霉菌和有害物质,营造如同天然氧吧的车内环境。与轩逸的空间舒适度相比,

进攻比拼——动力操控顺畅制胜

自古以来,武艺的比拼都有胜负之分,历来是成王败寇。然而,当双方所展示出来的招式和内力不相上下时,只有积极进攻,获得主动,才能赢取最后的胜利。

“温情派”轩逸在进攻时,一改“温情”之面,变身“铁面杀手”。它所搭载的2.0升MR20DE引擎与新一代XTRONIC CVT无级变速器,两者完美合璧,动力衔接顺畅至极。

它的2.0升MR20DE引擎,在设计上高度重视燃油经济性和环保性,同时又能带来无限驾驶乐趣。它拥有充足的低速扭矩和中高速范围的平稳加速性能,全面超越同级。CVT提供平稳和“无级”的速比转换,实行智能化控制,反应更迅速,加速更有力,使加减档和变速都游刃有余,实现了“零换挡冲击、零时差加速”感,达到了人车合一的理想状态。

面对轩逸的“猛攻”,新思域也并不示弱。它搭载了Honda蜚声全球的i-VTEC低能耗发动机,在前代基础上进行了多项技术升级,辅助以ECON(智能化绿色节能辅助系统),在动力性与燃油经济性两方面获得了同步提升。

防御比拼——安全性能人为本重

真正的“武林高手”要既能攻又能守,攻守都要达到“五颗星”。如果没有固若金汤的防守能力,将会在比拼中陷于被动,从而一败涂地。

温情派轩逸的“防守”处处体现着人性化设计,处处为“家人”着想。它的智能转向照明辅助系统和亮度极高的疝气前大灯,能够扩展照射范围,使您在黑夜也能得到良好的视线范围;自动开闭疝气前大灯可依据环境光线的明暗程度自动启闭灯组,气体放电式设计,亮度极高,黑夜亦如白昼;智能转向照明辅助系统在车辆转弯或转向时,灯光会依据方向盘的转动方向,自动控制车灯补光系统开启,为车头转向方向进行灯光补强,减少黑暗死角,为夜间行车增添更多的安全屏障;车速感应式前雨刮器,能够根据车速调整间隔时间,雨天行车更安全;前雾灯拥有超强穿透力,不惧大雾大雨等恶劣天气,保持清晰视线,确保自如行车。

新思域在信息安全、被动安全、主动安全方面也得到大幅强化。在信息安全方面,新思域通过“全息座舱”设计,让驾驶员真正实现了“眼不离路,手不离盘”的状态;在被动安全方面,全系标配的主副驾安全气囊和侧气囊,与安全带、安全头枕配合,给驾乘者带来有效保护;在主动安全方面,VSA(车辆稳定辅助系统)和EPS(电动助力转向系统)互相配合,提供完美车速和姿态控制,确保行车安全。