

今年的春运从1月8日开始,至2月16日结束。

“16支铁鹰小分队,趟趟列车上都有便衣民警化装成旅客,抓票贩子;实名制售票今年全国实施第一年,为保证人、证、票‘三证合一’,新购置100台‘二代身份证比对仪’,专门开辟验证通道……”

昨天,郑州铁路公安处对外宣传,铁路警方已提前进入春运实战状态,各个部门都开始“临战磨枪”。

全铁路公安处2600名民警有个承诺:“春运年年有,今年要比去年好。”

晚报记者 鲁燕/文 周雨/图



图为铁路公安查获的利用学生证倒卖的大量火车票。

铁路

拍点

实名制售票四大关键点

2012年铁路春运售票实行实名制。所谓实名制,就是需要凭本人有效身份证件购买火车票,而且必须人、证、车票信息一致,即所谓“三证合一”才能进站、乘车。这其中关键有4个环节:

购买车票 在实行售票实名制的车站或代售点购买火车票时,必须凭本人有效证件,在车站或代售点通过正规渠道购买火车票。通过网络或电话订票时,铁路部门指定唯一的订票网站为www.12306.cn,其他自称铁路订票网站的均为假冒网站;铁路部门公布的订票热线只有95105105;更不要采取向陌生人的账户汇款的方式订票或买票,以防被诈骗。

信息核对 买到火车票后,要及时核对车票上的信息,防止出错带来不便。在进站上车时,车站工作人员将对您持有的车票和您本人有效身份证件的一致性进行检查核实,如果购买的车票与本人身份不相符,旅客本人将无法进站乘车。

如何补救 如果购票之后,不小心丢失或者忘记携带有效身份证件,请您凭车票到火车站派出所指定的地点办理身份确认手续,方可进站乘车。

如何退票 如果旅客本人的行程发生变化需要退票,须本人持车票和有效身份证件到车站退票窗口退票,不得私自转让,更不能高价倒卖。

提醒

不要轻信“老乡”帮买车票

提醒一 不要委托不相识的人代买车票,不要轻信所谓的“老乡”帮买车票或带您进站,不要将车票和证件交给陌生人,不要从他人手中购买火车票,更不能购买票贩子手中的车票。

提醒二 请不要将自己的身份证件轻易借给他人购买火车票使用,以免被他人利用实施倒卖火车票等不法行为;在处理倒卖车票案件时,如果发现是用您的身份证件购买的,您将负连带责任。

提醒三 请妥善保管好自己的证件,以免泄露个人信息,防止被不法人员利用。

如果发现诈骗、敲诈勒索、倒卖车票、制假票等违法犯罪活动线索或需要帮助时,请及时向公安民警求助或举报。举报电话:0371-68351228、0371-68355110。

线索提供 艳红 中亚

春运大幕1月8日正式开启 人证票“三证合一”才能进站

铁路警方制定周密措施防倒票,新增100台二代证比对仪
订票注意以下细节:

唯一网站www.12306.cn 唯一热线95105105 别信“老乡”

安保

新增100台二代证比对仪

据郑州铁路公安处处长解新喜介绍,今年是全国实施实名制售票、网上售票的第一个春运,要求人、证、票“三证合一”。

为了旅客出行时安全、放心,专门开辟了验证通道;16支铁鹰小分队分布在各趟列车上,便衣民警化装成旅客,蹲点抓票贩子,主要以郑州、商丘、开封、新乡、安阳、许昌、焦作七大客站为重点,固定票源调查警力140名;针对票贩子利用网络、电话订票、售票窗口反复排队套购车票的新型倒票违法犯罪,采取网上监控,地面打击等措施予以应对;55个安检通道查危爆;新购置了100台“二代身份证比对仪”,主要对旅客列车进行涉毒、涉拐等犯罪的专项查缉工作。

现场

代人买票收费就算倒票

昨天上午11点30分许,21岁的张强(化名)刚从售票人员手中接过一沓车票和学生证后,便被两名便衣民警“截获”。

“我,我错了……”张强马上解释自己“办错事”了。

原来,张强今年听别人说,每年放寒假前,高校许多学生急需订火车票准备返乡,找人代买火车票的比较多,学生不想麻烦,都愿意掏跑腿费。

“我觉得这是个赚钱的机会,于是,就在一些校园内操场上、食堂里贴一些自制的小广告,大致内容就是:可以帮忙代买火车票。然后留下个联系电话。”

这些小广告散发出去几百张后,当即接到了许多学生的电话,纷纷“报名”希望他帮忙代买火车票。

张强告诉这些学生,买省内的火车票每张加价5块钱,紧俏的、全国方向的火车票,每张

加价10元~20元不等。

尽管代买所收手续费不便宜,仍然阻挡不了学生们报名的热情。

很快,张强收到几家学校400多名学生的学生证及车票钱。

昨天,就在他拿着这些学生证还有学生的车票钱,去火车站售票窗口买票时,碰上了铁警。

张强说,他之前没做过这样的事。“今年我就觉得这是个机会,我愿意跑腿,一来给大家办点好事,再来自己口袋也稍微鼓一点儿。”

“你这个想法合情合理,但不合法,知道不?”车站公安段治安大队长许东话刚说完,张强便点头道“是”。

许东说,任何人和单位在没有资质的情况下代买票收取费用,都属于倒票行为。

目前,铁路警方还在对张强的案件作进一步的处理。

民航

郑州机场年旅客吞吐量突破1000万 迈入全国千万级大型机场“俱乐部”

从280万增至1000万,年平均增长率24%

在中国民航业,机场旅客吞吐量达到1000万人次是区分I、II类机场的标准。

昨日,郑州机场正式跻身国内大型空港和繁忙机场行列。这对正在建设中的中原经济区来说,必将为区域经济的发展带来无以量化的拉动和辐射效应。

据统计,今年全国175个民用机场中突破1000万人次的机场预计将达20个。而郑州机场在今年搭上了千万级机场的“末班车”。

安全保障进入全国先进行列

2008年,郑州机场以98.73%的高符合率顺利通过中国民航局组织的民航安全审计,达到第一类(优先运行)的标准要求。

2010年,又以民航中南局安全考核第一名获得“2010年安全生产优胜单位”,连续四年被评为“全国安康杯竞赛优胜单位”,安全保障工作进入全国先进行列。

2008年以来,郑州机场大力发展地面交通,在全省及周边区域陆续开通了30条民航班车线路,每天运送旅客5000余人次,郑州机场地面交通在全国机场中线路最多,辐射人口

“十一五”期间,郑州机场年旅客吞吐量从280万人次快速增长到今年的1000万人次,年均增长率达24%,增速在全国主要机场中位居前列。

目前,郑州机场已通航国内外67个城市地区,开通航线90条,其中国内84条,国际和地区6条,初步形成了干支结合的枢纽航线网络结构,已达到中等枢纽机场的水平。

最广。

综合保税区申建成功后,国际业务量呈现爆发增长态势,今年的出入境客、货运量分别同比增长31.5%和172%。

2010年编制的《郑州航空城总体规划》,确定了以郑州机场为核心的189平方公里发展区域,对机场、综合交通枢纽、综合保税区、航空物流园区以及临空产业区进行了统一规划。如今,郑州航空城已初具规模,今年入驻航空城的人口将超过20万,未来几年内有望形成一座总人口达150万规模的航空大都市。

高速

商周高速公路商丘段 二期工程建成通车

□晚报记者 李雪

昨天上午,商周高速公路商丘段二期工程建成通车,商丘成为继郑州、洛阳、周口、南阳之后,第5个拥有绕城高速的城市。

商丘至周口高速是我省高速公路路网规划中6条重要区间通道之一,先后联通商丘、柘城、太康、淮阳、周口、西华、商水等市、县,全长165公里。商周二期工程为其北延工程,与连霍高速、济广高速共同构成商丘市环城高速公路。

该路段起点位于商周高速与连霍高速交叉处的史楼枢纽立交,经商丘市睢阳区、梁园区,终点与济广高速在魏庄互通立交相接,路线全长26.99公里,设计时速120公里,双向六车道。

该高速北连济广高速、连霍高速,南通永登高速、大广高速和宁洛高速,不仅优化了我省高速公路路网,也进一步完善了豫、鲁、苏、皖四省高速公路结构,此外,还密切了商丘与中原城市群和山东半岛的联系。以交通先行促进中原经济区建设,具有重要意义。

昨天下午4点05分,伴随着CZ3972航班顺利降落,郑州机场喜迎今年运送的第1000万名旅客。

这是已开航近60年的郑州机场历史上年旅客吞吐量首次突破1000万人次大关,郑州机场一举迈入国内“千万机场俱乐部”。

这标志着河南民航在推进国内大型航空枢纽建设的进程中又迈上了一个新的台阶。

晚报记者 李雪
通讯员 郑文鹏